



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-693

17.03.2017

Голові правління публічного
акціонерного товариства
"Українська залізниця"

БАЛЧУНУ В.

Шановний пане Войцеху!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кадикала М. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 17 березня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;
матеріали на 16 арк. - тільки адресату.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
КАДИКАЛО МИКОЛА ОЛЕГОВИЧ
01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№051/07/134

« 15 » березня 2017 р.

Міністру
інфраструктури України
Омеляну В.В.
01135, Київ,
проспект Перемоги, 14

✓ **Голові правління**
ПАТ «Укрзалізниця»
Балчун Войцеху

03150 МСП, м. Київ-150,
вул. Тверська, 5.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо відновлення курсування
залізничного транспорту
через станцію «Веселий Поділ»
Семенівського району
Полтавської області

Шановний Володимире Володимировичу!

Шановний п.Войцеху!

До мене, як народного депутата України та представника комітету Верховної Ради України з питань транспорту, звернувся народний депутат України VI, VII скликань ВРУ Володимир Пилипенко щодо відновлення

курсуювання залізничного транспорту через станцію «Веселий Поділ» Семенівського району Полтавської області до міста Київ.

Автор звернення стверджує, що у зв'язку із скороченням вищезазначених маршрутів, жителі Семенівщини, а також з Кременчуцького та Глобинського районів Полтавської області, позбавлені прямого залізничного сполучення з містом Київ, де працюють та навчаються сотні людей.

Скорочення маршрутів залізничного транспорту, які є фактично єдиним способом доступу до певних місцевостей, стало суттєвою перешкодою в реалізації громадянами права на свободу пересування та обмежує їхнє право доступу до певних органів державної влади, а також інших необхідних їм соціальних закладів.

ПАТ «Укрзалізниця» на сьогодні займає монопольне становище на ринку і на неї покладено також і значиму соціальну функцію, надаючи всім без винятку жителям нашої країни послуги із перевезення пасажирів і багажу.

Тому спроба позбутися соціально значущих маршрутів пасажирських поїздів у зв'язку з їхньою малою рентабельністю, без запровадження адекватної їх заміни, може розцінюватись як зловживання ПАТ «Укрзалізницею» своїм монопольним положенням на ринку.

Враховуючи вище викладене, керуючись статтями 1, 6, 15 Закону України «Про статус народного депутата України,

ПРОШУ:

1. Розглянути дане звернення та перевірити факти наведені у зверненні.
2. В межах компетенції та повноважень вжити необхідних заходів реагування.
3. Про розгляд звернення повідомити у встановлений законом термін.

Додаток: Копія звернення на 3 арк., всього 16 арк.

З повагою
Народний депутат України



М.О.Кадикало
(посв. № 051)