



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-723

17.03.2017

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Колеснікова Д. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 17 березня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М.Грушевського, 5, Верховна Рада України

вих. № 13/180
від 16.03.2017р.

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ (у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

**Щодо стану справ у
мостовому господарстві**

Шановний Володимире Борисовичу!

Нещодавнє обвалення моста на Шулявці в столиці України місті Києві розкрило чергову проблему державної інфраструктурної політики.

На прес-конференції Міністра інфраструктурної політики Володимира Омеляна було зазначено, що більше ніж 50%, а це 9 тис. мостів на території України знаходяться в аварійному стані і 4 тис. з них підлягають негайному ремонту.

Також за його словами у 2017 році запланований ремонт 80 мостів, а це лише 2% від загальної кількості мостів, котрі знаходяться в аварійному стані.

Якщо докорінно не змінити ситуацію, то такими темпами буде потрібно більше 100 років, щоб тільки відремонтувати нинішні 9 тис. мостів, при умові, що інші 9 тис. безаварійних переходити в стан необхідності ремонту не будуть.

Проблема технічного стану автодорожніх мостів в Україні дуже актуальна і посилюється тим, що велика кількість споруд знаходяться в незадовільному стані, як на асфальтованих дорогах загального користування, так і на сільських ґрунтових дорогах сільського типу.

Більш ніж 50% всіх мостів не відповідають сучасним вимогам пропускнув здатності, вантажопідйомності та довговічності.

Більшість споруд вимагає повної заміни несучих конструкцій вже через 35-40 років.

Незадовільний стан мостового господарства в цілому по країні є підставою для перегляду сформованого за останні роки підходу до проблеми поліпшення стану мостів і мостових переїздів, визначення бажаних змін в політиці галузі, яка повинна усунути зазначені вище недоліки.

Розглядаючи питання технічного стану мостів, слід зазначити, що вчасно виявлені дефекти і пошкодження сприяють нормальному експлуатаційному процесу споруд в подальшому.

Витрати на дорожнє господарство в Україні вкрай малі в порівнянні з іншими країнами, якщо вимірювати їх у відсотках від ВВП. В Україні витрачають менше 2%, хоча норма для країн з уже розвиненою дорожньою мережею - не менше 3%.

У зв'язку з вищевикладеним, на підставі вимог ст.15 Закону України "Про статус народного депутата України", прошу у встановлений законодавством термін надати обґрунтовану відповідь з наступних питань:

- які конкретні дії зроблені Урядом по забезпеченню та відновленню мостового господарства на протязі 2014-2016 років;
- який об'єм іноземних інвестицій та сума коштів була залучена в галузь мостового господарства на протязі 2014-2016 років;
- в чому полягає державна програма по ремонту та відновленню мостового господарства у 2017 році;
- надати інформацію в розрізі областей України, в яких планується ремонт мостового господарства в 2017 році;
- які конкретні дії у середньостроковій і довгостроковій перспективі заплановані Урядом та Міністерством інфраструктури України по відновленню мостового господарства.

З повагою
Народний депутат України

Д.В.Колесніков
(посвідчення №180)