



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-749

17.03.2017

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Петьовки В. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 17 березня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

14.03.2014 № 9

Прем'єр - міністру України
Гройсману В. Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо вчинення дій для відновлення функціонування
Міжнародного аеропорту Ужгород

Шановний Володимире Борисовичу!

До мене, як народного депутата України, надійшло звернення керівника Закарпатського обласного комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Ужгород» з інформацією про існування ряду перешкод у функціонуванні аеропорту.

Зокрема стурбованість керівника полягає в тому, що вказана юридична особа є єдиним авіаційним підприємством у Закарпатській області, що надає послуги з аеропортового обслуговування повітряних суден та пасажирів і є найзахіднішим аеропортом держави. Авіапідприємство розташоване у прикордонній зоні. Маневрування повітряних суден для заходу на посадку та після вильоту може здійснюватися виключно через повітряний простір сусідньої Словацької Республіки.

До 16 червня 2016 року польоти на аеродромі «Ужгород» здійснювалися на підставі Угоди між Кабінетом Міністрів України та

Урядом Словацької Республіки про передачу відповідальності за забезпечення обслуговування повітряного руху та про експлуатацію міжнародного аеропорту Ужгород від 12 лютого 2004 року, яка була ратифікована Верховною Радою України 19 січня 2006 року. Термін зазначеної Угоди закінчився 16 червня 2016 року.

Таким чином, відновлення польотів та здійснення діяльності ЗОКП «Міжнародний аеропорт Ужгород» можливе лише за умови укладання нової редакції Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Словацької Республіки, а також переоснащення аеродрому сучасними світлотехнічними та радіотехнічними аеронавігаційними засобами.

З 2011 року Державна авіаційна служба України працювала над проектом нової Угоди між Україною та Словацькою Республікою про передачу відповідальності за забезпечення обслуговування повітряного руху та про експлуатацію міжнародного аеропорту Ужгород.

Після декількох раундів переговорів з представниками авіаційної влади Словацької Республіки була і залишається одна істотна умова, що унеможлиблює підписання вищезазначеної Угоди. Це обов'язкове проведення сертифікації провайдера аеронавігаційного обслуговування України (ДП «Украерорух»), як держави не члена Європейського Союзу, Європейською агенцією з безпеки польотів (БАЗА) у відповідності до європейського законодавства в цій сфері (не імplementовані Україною Постанова (регулятор) №1034/2011 «Безпека польотів при організації повітряного руху й аеронавігаційного обслуговування» та Постанова (регулятор) №1035/2011 «Про загальні вимоги до надання аеронавігаційних послуг й внесення поправок до Правил (ЕС) №482/2008, (ЕС) №691/2010»), для того, щоб у наших країн були законні підстави укласти угоду про делегування необхідної частини повітряного простору Словацької Республіки й обслуговування повітряного руху України.

Виходячи з вищенаведеного, керуючись частиною п'ятою статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас, вжити всіх можливих заходів для активізації роботи з укладання нової

Угоди між Україною та Словацькою Республікою про передачу відповідальності за забезпечення обслуговування повітряного руху та про експлуатацію міжнародного аеропорту Ужгород, й сприяти переоснащенню аеродрому «Ужгород» сучасними світлотехнічними та радіотехнічними аеронавігаційними засобами.

З повагою

народний депутат України



В. В. Петювка
(посв. №276)