



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

Повітрофлотський проспект, 6 м.Київ, 03168 Тел.: (044) 234-71-52 Факс: (044) 226-20-15
E-mail: kabmin_doc@mil.gov.ua Код ЄДРПОУ 00034022

Н. Н. 16 № 220/10787

Народному депутату України
САВЧЕНКО Н.В.

На № 1-8/3 від 03.11.2016

Шановна Надіє Вікторівно!

У Міністерстві оборони України (далі – Міноборони) розглянуто Ваш депутатський запит, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04 листопада 2016 року, щодо надання інформації про наміри Міноборони розмістити державне оборонне замовлення на Державному підприємстві “Харківське конструкторське бюро з машинобудування імені О.О. Морозова” (далі – ДП “ХКБМ”) з виготовлення великої кількості БТР-4Е, та інформую з таких питань.

Щодо надання інформації про плани розміщення Міноборони державного оборонного замовлення на виготовлення БТР-4Е на ДП “ХКБМ” у великій кількості.

Міноборони відповідно до актів чинного законодавства, зокрема Закону України “Про Державний бюджет України на 2016 рік”, постанови Кабінету Міністрів України від 01 липня 2016 р. № 406-8 “Про затвердження Програми підвищення обороноздатності держави та задоволення невідкладних потреб Збройних Сил на 2016 рік”, постанови Кабінету Міністрів України від 08 лютого 2016 р. № 64-1 “Про державне оборонне замовлення на 2016 рік” (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 30 березня 2016 р. № 284-6 “Про затвердження Державної цільової оборонної програми розвитку озброєння та військової техніки на період до 2020 року” опрацьовується питання виробництва ДП “ХКБМ” бронетранспортерів БТР-4Е під державні гарантії.

Наразі узгоджується питання щодо термінів виконання підприємством державного контракту на постачання зазначених виробів.

Чим керувалось Міноборони, надаючи державне оборонне замовлення ДП “ХКБМ” на серійний випуск БТР-4Е, коли основним призначенням цього підприємства є виключно розробка та виготовлення експериментальної партії; хто з посадових осіб Міноборони відповідальний за таке рішення.

Державні контракти на закупівлю бронетранспортерів БТР-4Е та машин на його базі укладено Міноборони з ДП “ХКБМ” внаслідок порушення стосовно Державного підприємства “Завод імені В.О. Малишева”, серійного виробника бронетанкової техніки, справи про банкрутство.

Водночас за Державним підприємством “Завод імені В.О. Малишева” з 2011 року рахується перед Міноборони прострочена дебіторська заборгованість у розмірі 70 млн. грн. за невиконаний державний контракт із виготовлення танків БМ “Оплот”, що унеможливило укладання контрактів із Міноборони та здійснення авансування робіт із виробництва зразків озброєння та військової техніки для потреб Збройних Сил України.

Згаданим підприємством із 2012 року не виготовлено жодного бронетранспортера та зірвано постачання до ДП “ХКБМ” вітчизняних дизельних двигунів ЗТД-3А для комплектування БТР-4Е, що спонукало ДП “ХКБМ” до застосування в подальшому в складі БТР-4Е дизельного двигуна виробництва компанії Deutz AG (Німеччина).

Яким чином було розміщено державне оборонне замовлення, виготовлено та передано до Збройних Сил України БТР-4К, який не прийнято на озброєння; хто з посадових осіб Міноборони відповідальний за таке рішення.

Державний контракт між Міноборони та ДП “ХКБМ” на закупівлю бронетранспортера БТР-4К укладено відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09 лютого 2015 р. № 41-1 “Про державне оборонне замовлення на 2015 рік” (зі змінами).

Водночас на підставі Спільного рішення між Міноборони та Державним концерном “Укроборонпром” від 15 травня 2015 р. у першому кварталі 2016 року проведено державні випробування бронетранспортера БТР-4К.

За результатами випробувань складено Акт “Державних випробувань бронетранспортера командирського БТР-4К (за специфікацією В1321-1сб-1)”, яким визначено, що БТР-4К державні випробування витримав та рекомендований державною комісією для прийняття на озброєння Збройних Сил України.

Зазначений зразок бронетанкової техніки буде прийнято на озброєння Збройних Сил України з подальшою організацією його серійного виробництва на підприємствах Державного концерну “Укроборонпром” після реалізації рекомендацій комісії щодо усунення (доброблення) окремих конструктивних його недоліків та затвердження встановленим порядком відкоригованої робочої конструкторської документації.

Чи проводилась військовими представниками, відповідним департаментом Міноборони перевірка технічного стану та бойових можливостей БТР-4Е, які вже передано до Збройних Сил України; коли така перевірка проводилась і чи проводилась взагалі.

Відповідно до умов державних контрактів на закупівлю бронетранспортерів БТР-4Е та БТР-4К завдання з контролю якості та приймання зазначеної продукції, з урахуванням вимог Положення про представництва державних замовників з оборонного замовлення на підприємствах, в установах і організаціях, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2009 р. № 1107, здійснювалося військовим представництвом Міноборони.

Для контролю якості та приймання виробів усі бронетранспортери БТР-4Е та БТР-4К проходили приймально-здавальні випробування з метою їх перевірки на відповідність вимогам технічних умов на виробі.

Під час виготовлення зазначених бронетранспортерів усі контрольні операції виконано в повному обсязі. Дефекти, що виявлялись військовим

представництвом під час контролю, усувались ДП "ХКБМ", а вироби в таких випадках пред'являлись військовому представництву для контролю повторно.

Після завершення робіт із приймально-здавальних випробувань бронетранспортери БТР-4Е та БТР-4К відповідали технічним умовам з внесенням відповідних результатів в технологічні паспорти складання та випробувань, які містять відмітки про здійснення контролю та зберігаються на підприємстві.

Чи проводилось службове розслідування (перевірка) силами Військової служби правопорядку у Збройних Силах України (далі – ВСП ЗС України) стосовно фактів поставки та розміщення державного оборонного замовлення неякісних БТР-4Е та БТР-4К, що не прийнято на озброєння.

Державні контракти між Міноборони та ДП "ХКБМ" на закупівлю бронетранспортерів БТР-4Е та БТР-4К укладено відповідно до чинного законодавства та згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 9 лютого 2015 р. № 41-1 "Про державне оборонне замовлення на 2015 рік" (зі змінами).

Приймально-здавальні випробування бронетранспортерів БТР-4Е та БТР-4К на відповідність вимогам технічних умов були проведені підприємством з позитивними результатами, вироби відповідали технічним умовам.

Підстави для проведення службового розслідування силами ВСП ЗС України не вбачається.

Слід зазначити, що бронетранспортери БТР-4Е та БТР-4К – це новітні вітчизняні зразки озброєння та військової техніки, освоєння експлуатації яких у Збройних Силах України тільки розпочалося.

Міноборони спільно з ДП "ХКБМ" постійно опрацьовуються шляхи усунення конструктивних та експлуатаційних недоліків зазначених виробів.

Чи проводилось службове розслідування (перевірка) силами ВСП ЗС України стосовно відповідальних за ці факти посадових осіб Міноборони.

За фактами виходу з ладу бронетранспортерів БТР-4Е і БТР-4К Міноборони направлено рекламації про виклик представника ДП "ХКБМ" для усунення недоліків, виявлених під час проведення підконтрольної експлуатації зазначених виробів у Збройних Силах України.

Виробником організовано заходи з гарантійного відновлення виробів виїзною ремонтною бригадою підприємства безпосередньо у військовій частині.

На вимогу Міноборони для поліпшення якості окремих складових частин бронетранспортерів БТР-4Е і БТР-4К ДП "ХКБМ" проведено роботу щодо зміни виробників (постачальників) комплектуючих виробів до зазначених бронетранспортерів та проведено з позитивними результатами поглиблені заводські випробування, які контролювалися військовим представництвом Міноборони.

З повагою

Міністр оборони України
генерал армії України

