



**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

**Верховна Рада України  
Народному депутатові України  
Матвійчуку Е.Л.**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,  
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

21 листопада 2016 року № 16396/07/20-2016  
На № 05-02/5/79 від 03.11.2016

Про розгляд депутатського запиту  
щодо надання інформації

***Шановний Едуарде Леонідовичу !***

У Міністерстві внутрішніх справ у межах компетенції розглянуто Ваш депутатський запит, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.11.2016, щодо надання інформації про поточний стан справ із застосування рекомендацій, норм та стандартів Генеральної Асамблеї Організації Об'єднаних Націй та Європейського Союзу у сфері безпеки на автомобільному транспорті, а також статистики дорожньо-транспортних пригод та постраждалих у них учасників дорожнього руху за 2014-2016 роки.

У 2010 році Генеральна Асамблея Організації Об'єднаних Націй прийняла резолюцію, якою проголосила 2011-2020 роки Десятиліттям дій з безпеки дорожнього руху. Мета Десятиліття – дати можливість довгострокових та скоординованих дій на підтримку безпеки дорожнього руху і, як наслідок, забезпечити передумови для суттєвого скорочення людських втрат на автомобільних шляхах.

Традиційним у рамках Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху стало проведення Тижня безпеки дорожнього руху. Так, у період з 14 по 20 листопада поточного року організовано проведення такого заходу, основною метою якого є об'єднання зусиль державних органів, бізнесу, громадських організацій, наукової спільноти, засобів масової інформації та всього суспільства для виконання державних і міжнародних програм з безпеки дорожнього руху та популяризації дотримання правил дорожнього руху.

Проведення Тижня безпеки дорожнього руху покликане привернути увагу суспільства до питань забезпечення безпеки всіх учасників дорожнього руху, стабілізації та зменшення кількості людських жертв у дорожньо-транспортних пригодах.



У порівнянні з 2011 роком, де в автопригодах на території України загинуло близько 5 тис. учасників дорожнього руху, слід зазначити, що вже у 2015 році цей показник зменшився більш ніж на 1 тис., позитивна тенденція щодо зменшення кількості загиблих спостерігається і у 2016 році, де за 10 місяців в автопригодах загинуло 2 603 особи.

Ситуація на автодорогах держави все ще залишається складною, у середньому за добу в автопригодах гине 9 осіб та травмується 88 учасників дорожнього руху.

Ураховуючи те, що кожна п'ята ДТП з постраждалими відбувається через перевищення безпечної швидкості руху, суттєвим важелем впливу на дотримання водіями транспортних засобів швидкісних режимів є запровадження в Україні системи фіксації в автоматичному режимі порушень Правил дорожнього руху.

У зв'язку з цим та з метою реалізації положень Закону України № 596-VIII «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» МВС спільно з Національною поліцією завершені роботи з розроблення проекту постанови Уряду «Про функціонування системи фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі», якою передбачається затвердити Порядок функціонування системи фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та Порядок звернення особи, яка допустила порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, до уповноваженого підрозділу Національної поліції.

Одночасно з метою вдосконалення процесуальних положень щодо належного вручення власникам транспортних засобів постанов про накладення адміністративних стягнень за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, а також забезпечення ефективного контролю за сплатою правопорушниками накладених штрафних санкцій МВС і Національною поліцією спільно з підкомітетом з питань безпеки автодорожнього руху Комітету Верховної Ради України з питань транспорту розроблено проект відповідних змін до Законів України «Про дорожній рух», «Про виконавче провадження» та Кодексу України про адміністративні правопорушення. На сьогодні народними депутатами України Геращенко А.Ю., Найємом М.Н., Євтушом С.М. та Діденком І.А. відповідний законопроект зареєстровано у Верховній Раді України за № 5314 від 27.10.2016.

Міністерством також уживаються інші заходи, спрямовані на зменшення рівня дорожньо-транспортного травматизму, зокрема розроблено та подано на розгляд Уряду проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Плану дій з безпеки дорожнього руху на період до 2020 року». Метою проекту акта є забезпечення підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні шляхом консолідації зусиль органів виконавчої влади і громадських організацій, спрямованих на реалізацію з використанням світового, передусім європейського досвіду в указаній сфері, заходів, спрямованих на запобігання дорожньо-транспортним пригодам і зниження факторів ризику від їх наслідків.

Також для більш ефективної роботи у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та попередження тяжкості наслідків на автошляхах державного значення планується створення підрозділів дорожньої поліції, основними функціями яких буде забезпечення публічної безпеки та безпеки дорожнього

руху, профілактика правопорушень, оперативне реагування на повідомлення громадян та надання необхідної допомоги, протидія кримінальним проявам, оформлення матеріалів автопригод, нагляд за станом доріг та супроводження визначених законодавством категорій транспортних засобів.

Додаток: статистичні дані про ДТП за 2014-2016 роки на 2 арк. в 1 прим.

**З повагою**  
**Міністр**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke.

**А.Б. Аваков**