



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО  
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ  
(УКРАВТОДОР)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150  
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18  
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua  
Web: http://www.ukravtodor.gov.ua  
Код ЄДРПОУ 37641918

22.11.2016 № 5560/1/4.2-2-140/02 Верховна Рада України  
Народному депутату України

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Матвійчуку Е.Л.

Шановний Едуарде Леонідовичу!

Державне агентство автомобільних доріг України (далі - Укравтодор) розглянуло Ваш депутатський запит від 03.11.2016 № 05-02/5/79 стосовно необхідності підвищення безпеки дорожнього руху в Україні, надісланий Головою Верховної Ради України Парубійом А.В. листом від 04.11.2016 № 11/10-1234 та в межах компетенції інформує.

Укравтодор в своїй діяльності опікується автомобільними дорогами загального користування, протяжність яких складає 169,6 тис. км, з яких 49,2 тис. км – державного значення та 120,4 тис. км – місцевого значення.

Більшість доріг в Україні побудовані в 60-70 роки ХХ сторіччя і на теперішній час їх стан критичний, що не сприяє створенню безпечних та комфортних умов руху.

Проектні рішення не в повній мірі забезпечують вимоги безпеки дорожнього руху.

90 відсотків українських доріг потребують реконструкції або капітального ремонту, які не виконувались на них більше 30 років.

За попередні роки, з причини недофінансування дорожньої галузі, виконання заходів з безпеки дорожнього руху були зведені до мінімуму, а впровадження новітніх практик та нових технологій взагалі стало неможливим.

Порівняно з сусідніми країнами та країнами Європейського Союзу, Україна має надзвичайно низькі показники безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних втрат через смертність та травматизм на дорогах.

054719



На автомобільних дорогах загального користування щорічно гине близько 2 тис. осіб, що більше половини всіх загиблих в дорожніх пригодах по країні та 8 тис. осіб або третя частина отримують різного ступеню тілесні ушкодження (статистичні дані щодо кількості дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах загального користування за 2014 – 2016 роки наведені в додатку).

Основна причина – низький рівень дисципліни водіїв та уникнення відповідальності за порушення вимог Правил дорожнього руху.

Підхід до забезпечення безпеки руху, який діє в Україні до сьогодні наразі потребує кардинальних змін.

Відповідно до законів України «Про дорожній рух» та «Про автомобільні дороги» пріоритетним напрямком діяльності Укравтодору в реалізації державної політики у сфері дорожнього господарства є забезпечення, безпечних, зручних та комфортних умов руху всім користувачам автомобільними дорогами загального користування.

Це може бути досягнуто завдяки належному фінансуванню дорожньої галузі, імплементації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, запровадження європейських норм і стандартів у сфері безпеки на автомобільному транспорті.

Тому основним завданням Укравтодору є повноцінна інтеграція мережі українських доріг до європейської транспортної системи.

В першу чергу це впровадження міжнародних норм проектування, будівництва, експлуатації та подальшого утримання автомобільних доріг загального користування.

Перший вагомий крок зроблено введенням в дію 01 квітня 2016 року нової редакції Державних будівельних норм ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво», за основу розроблення яких взято стандарти Німеччини, яка є законодавцем у світовій практиці проектування доріг.

Основна відмінність цього документа від редакції 2007 року це зменшення розрахункової швидкості для доріг I-а категорії з 150 км/год. до 130 км/год, для доріг I-б категорії з 140 км/год до 110 км/год, а для всіх інших доріг 90 км/год. Такий підхід не лише зменшить вартість будівництва доріг, а й вплине на підвищення безпеки руху.

В умовах зростаючих навантажень та інтенсивності руху автомобільного транспорту актуальним питанням є забезпечення дорожнього господарства новими матеріалами і технологіями для влаштування високоякісних та довговічних дорожніх покриттів. На сьогоднішній день у дорожньому господарстві застосовується досить широкий спектр сучасних матеріалів та технологій, значну частку з яких складають іноземні технології. До таких можна віднести: влаштування покриттів із щебенево-мастикових асфальтобетонів (ЩМА), тонкошарових покриттів із литих емульсійно-мінеральних сумішей (Slurry Seal,

Multimas), технології холодного та гарячого ресайклінгу, поліпшення якості дорожніх бітумів шляхом їх модифікації, використання різноманітних геосинтетичних матеріалів в конструкціях ґрунтових основ та дорожніх одягів, гофрованих металевих конструкцій при будівництві транспортних споруд, влаштування розмітки із зносостійких довговічних матеріалів (термопластики, холодні пластики та полімерні стрічки), дорожнього бар'єрного огороження підвищеної стримувальної здатності тощо. Більшість матеріалів та механізмів, що застосовуються при даних технологіях, є закордонними, відповідно і різниця в технологічних процесах є мінімальною, що пов'язано з погодно-кліматичними та геологічними умовами, використанням місцевих базових матеріалів. Вітчизняні науковці, проєктанти та підрядники активно і небезрезультатно працюють над адаптацією іноземних сучасних технологій до умов використання в Україні.

Другим етапом на шляху створення безпечних доріг є запровадження в Україні незалежного аудиту безпеки дорожньої інфраструктури, що забезпечить проведення незалежного аудиту доріг на всіх етапах від проєктування до введення їх в експлуатацію та під час утримання.

Нині Укравтодор спільно з Мінінфраструктури завершує розроблення відповідних змін та доповнень до законодавства України, які враховуватимуть основні вимоги Директиви 2008/96/ЄС Європейського парламенту і Ради від 19 листопада 2008 року «Про управління безпеки дорожньої інфраструктури».

Ще одне питання, яке потребує кардинального вирішення це збереження існуючої мережі доріг від руйнувань під впливом великогазового транспорту.

Законодавство в цій сфері недосконале і потребує перегляду.

Наразі Укравтодор спільно з Мінінфраструктури та за участю перевізників розробляють новий проєкт редакції пункту 22.5 Правил дорожнього руху України, який буде імплементовано до вимог Директиви Ради 96/53/ЄС від 25 липня 1996 року «Про встановлення для певних наземних транспортних засобів, що рухаються в межах Співтовариства, максимально дозволених розмірів при національних і міжнародних переміщеннях і максимально дозволеної ваги при міжнародних переміщеннях».

Проблемним питанням, яке не залишається поза увагою Укравтодору це наявність вздовж автомобільних доріг загального користування рекламоносіїв, які негативно впливають на водіїв, відволікаючи їх увагу від керування автомобілем.

Аспекти застосування дорожньої інформації чітко обговорені й обмежені рамками Конвенції про дорожній рух (Відень, 8 листопада 1968 року) та Конвенції про дорожні знаки й сигнали (Відень, 8 листопада 1968 року), де зазначено, що договірні сторони зобов'язуються вжити



заходів, що забороняють розміщувати плакати, афіші, наносити розмітку й установлювати пристрої, які або можуть бути прийняті за сигнальні знаки або інші технічні засоби регулювання руху, або зменшувати їхню видимість або ефективність, або засліплювати водіїв та відволікати їхню увагу, створюючи тим самим небезпеку для дорожнього руху.

З метою адаптації законодавства України до вимог зазначених Конвенцій, інших директив і резолюцій Європейського Союзу з цього питання та виконання підпункту 4.5 пункту 4 «Організація та безпека дорожнього руху» розділу XIII «Інфраструктура та транспорт» Коаліційної угоди укладеної учасниками коаліції депутатських фракцій Верховної Ради України VIII скликання Укравтодор спільно з Мінінфраструктури розробив відповідний законопроект щодо заборони розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування, який був підтриманий всіма зацікавленими міністерствами та зареєстрований у Верховній Раді України за № 2234а.

На жаль цей законопроект не було підтримано Комітетом з питань свободи слова та інформаційної політики Верховної Ради України.

Але враховуючи, що стан українських доріг повинен відповідати європейським вимогам Укравтодор продовжує роботу в цьому напрямку.

Вагомим етапом створення правових та організаційних засад реформування державної системи безпеки дорожнього руху з метою зменшення аварійності та смертності на дорогах України та впровадження міжнародних стандартів безпеки є акт Кабінету Міністрів України «Про утворення міжвідомчої робочої групи з реформування державної системи безпеки дорожнього руху», яка об'єднає зусилля всіх зацікавлених гілок влади та забезпечить кардинальні зміни в питаннях безпеки дорожнього руху.

Впровадження цих та інших ініціатив, прийняття Верховною Радою України на пленарному засіданні 17.11.2016 законопроектів щодо створення Державного дорожнього фонду та фінансування в розмірі 5 відсотків заходів з безпеки дорожнього руху, дасть змогу привести автомобільні дороги загального користування України до європейського рівня.

Додаток: на 1 арк.

З повагою

В. о. Голови



С. Новак