



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

13.01.2017

№ 14/5-23/127-17

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 23.12.2016 № 11/10-1942 та керуванням Міністерства інфраструктури до доручення Парубія А.В. від 23.12.2016 № 11/10-1941 опрацювало порушене у Вашому депутатському запиті від 22.11.2016 № 413/2-903 питання щодо призначення поїзда або групи причіпних вагонів у сполученні Маріуполь – Одеса та повідомляє.

ПАТ «Укрзалізниця» з розумінням та відповідальністю ставить до питання забезпечення перевезення пасажирів на всіх напрямках руху, у т.ч. в сполученні з містом Маріуполь.

Втім, через значний дефіцит пасажирського рухомого складу існує нагальна потреба в організації пасажирських перевезень за умов найбільш ефективного його використання та наявності необхідного пасажиропотоку.

На сьогодні робочий парк пасажирських вагонів регіональної філії «Донецька залізниця», який залишився на підконтрольній Україні території, в повному обсязі експлуатується в поїздах: № 70/69 Маріуполь – Львів, № 84/83 Маріуполь – Київ (з групою безпересадкових вагонів Маріуполь – Харків), № 92/91 Костянтинівка – Одеса та № 124/123 Костянтинівка – Київ.

Зауважується, що відповідно до діючого з 11.12.2016 графіка руху поїздів на 2016/2017 рік призначення групи безпересадкових вагонів сполученням Маріуполь – Одеса можливе лише в одному напрямку – з Одеси на Маріуполь у складі поїздів № 92/91 Одеса – Костянтинівка та № 84/83 або № 184/183 сполученням Київ – Маріуполь за рахунок скорочення кількості вагонів відповідного сполучення у схемах їх формування. У напрямку Маріуполь – Одеса немає поїздів, розклад руху яких узгоджений для перечеплення зазначеної групи вагонів.

Водночас призначення додаткових пасажирських поїздів у сполученні з містом Маріуполь неможливе без відміни в графіку руху поїздів вантажних поїздів на одноколійній ділянці Комиш-Зоря – Волноваха, які, у свою чергу, забезпечують життєдіяльність його промислових підприємств.

020163

Проте запевняємо, що з метою визначення обсягу пасажиропотоку, необхідного для призначення окремого поїзда з Маріуполя до Одеси, ПАТ «Укрзалізниця» найближчим часом буде проведено маркетингове дослідження, за результатами якого прийматиметься відповідне рішення щодо порушеного Вами питання.

З повагою

Голова правління

Член правління

В. Балчун

С. Михальчук