



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО  
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ  
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150  
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18  
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua  
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)  
Код ЄДРПОУ 37641918

26.12.2016 № 6151/1/4.2-2-189/62

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Верховна Рада України  
Народному депутату України

Лопушанському А.Я.

Шановний Андрію Ярославовичу!

Державне агентство автомобільних доріг України (далі - Укравтодор) в межах компетенції розглянуло Ваш депутатський запит від 08.12.2016 № 323-531 щодо проблем експлуатації автомобільних шляхів у Львівській області, надісланий Першим заступником Голови Верховної Ради України Геращенко І.В. листом від 09.12.2016 № 11/10-1712 та інформує.

Укравтодор в своїй діяльності опікується автомобільними дорогами загального користування, протяжність яких складає 169,6 тис. км, в тому числі в межах Львівської області - 8380,5 км, з яких 1866,3 км – державного значення та 6514,2 км – місцевого значення.

Будівництво доріг виконувалось за проектними рішеннями, які не забезпечують в повній мірі вимоги безпеки дорожньої інфраструктури та не розраховані на пропуск сучасних високошвидкісних та великовагових транспортних засобів, інтенсивність руху яких зростає щороку на 7-12 %.

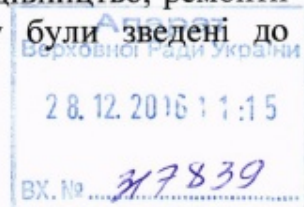
Транзитний потенціал країни через критичний стан автомобільних доріг, в першу чергу на міжнародних транспортних коридорах, в повному обсязі не реалізовується.

Україна порівняно з сусідніми країнами та країнами ЄС, має надзвичайно низькі показники безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних витрат через смертність та травматизм на дорогах.

Ризик травмування або загибелі людей на наших дорогах у 5-6 разів вищий, ніж у розвинених Європейських країнах.

За попередні роки, з причини недофінансування дорожньої галузі, в тому числі Служби автомобільних доріг у Львівській області, будівництво, ремонт доріг та виконання заходів з безпеки дорожнього руху були зведені до мінімуму.

055746





Разом з цим Службою автомобільних доріг у Львівській області в 2016 році, в межах виділеного фінансування, на дорогах загального користування, в тому числі Сколівського, Турківського та Старосамбірського районів, проведено роботи з ремонту 504 км доріг, встановлено чи замінено 2445 дорожніх знаків, на 950 км протяжності доріг нанесено дорожню розмітку, встановлено та відремонтовано 10 км бар'єрного огороження, відремонтовано 2 км ліній зовнішнього освітлення.

Для забезпечення безпеки користувачів доріг в темну пору доби проводяться роботи з освітлення 50 пішохідних переходів на аварійно-небезпечних ділянках доріг, в тому числі на автомобільній дорозі Київ – Чоп в межах населених пунктів Нижнє та Верхнє Синьовидне, Тухолька, Нагірне.

В проектах плану на 2017 рік передбачено продовження виконання робіт з ремонту доріг Сколівського, Турківського, Старосамбірського районів та покриття ділянки автомобільної дороги Київ – Чоп, км 650+000 – км 702+492 із встановленням необхідних дорожніх знаків, огороження, нанесення горизонтальної дорожньої розмітки.

Продовжуються реалізація семирічного проекту на ділянці дороги Київ – Чоп, км 434+230 – км 621+500 в рамках реалізації Контракту між Укравтодором та компанією «Онур Тааххут Ташимаджилик ве Таджарет Лімітед Ширкеті» з експлуатаційного утримання на основі кінцевих результатів, що фінансується цією компанією та фінансується за рахунок кредиту, наданого Європейським банком реконструкції та розвитку.

З метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху на цій ділянці компанією ОНУР розроблено та погоджено органами з безпеки дорожнього руху Національної поліції України оновлену схему організації дорожнього руху, якою передбачено заміна існуючих дорожніх знаків та встановлення нових.

Для забезпечення безпечних умов руху в темний час доби, розроблено проект влаштування на ділянці контракту штучного освітлення доріг всіх населених пунктів та передбачено встановлення світлофорних об'єктів на км 439+550 (м. Броди), км 542+100 (с. Чишки) та км 548+080 (с. Пасіки-Зубрицькі).

Важливим етапом розбудови доріг Львівської області є реалізація Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги для фінансування проектів з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску на українсько-польському державному кордоні.

В рамках реалізації зазначеного Договору планується проведення робіт з капітального ремонту та реконструкції під'їзних доріг до міжнародних пунктів пропуску, а саме КПП «Смільниця-Кросценко», «Грушів-Будомеж», «Нижанковичі-Мальховіце», «Рава-Руська – Хребенне» та «Устилуг - Зосин» (перелік автодоріг додається).

Також пропонуються проекти «Будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у МАПП «Краківець» на українсько-польському кордоні», «Відновлення (реконструкція) інфраструктури української частини існуючого МАПП «Краківець» на українсько-польському кордоні», «Облаштування МАПП «Шегині» на українсько-польському кордоні, «Дорога в майбутнє», «Будівництво пішого переходу «Рава-Руська» та «Встановлення стаціонарних скануючих систем у пунктах пропуску через державний кордон України», що сприятиме покращенню роботи пунктів пропуску та зменшенню автомобільних черг.

З повагою

В. о. Голови



С. Новак