



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Верховна Рада України
Народному депутатові України
Войцицькій В.М.

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

28.12.2016р № 18166/03/25-2016

На № _____ від _____

Про розгляд депутатського запиту

Шановна Вікторіє Михайлівно!

У Міністерстві внутрішніх справ розглянуто Ваш депутатський запит від 08 грудня 2016 року № 149/2/176 щодо закупівлі за рахунок коштів «Киотського протоколу» сучасних автомобілів Mitsubishi Outlander PHEV.

За результатами розгляду повідомляємо, що в Національній поліції України (далі – Національна поліція) в установленому порядку та відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» завершено заходи з проведення переговорної процедури (ідентифікатор закупівлі UA-2016-11-16-001476-а для ознайомлення з матеріалами в інформаційно-телекомунікаційній системі «Prozorro») з метою придбання автомобілів Mitsubishi Outlander PHEV. Участь у процедурі закупівлі взяло підприємство ТОВ «НІКО ДІАМАНТ» (ЄДРПОУ 40103559), яке згідно із поданими матеріалами пропозиції, а також за результатами проведених переговорів було визначено її переможцем із наміром укладення відповідного господарського договору. Ціна одного автомобіля згідно з укладеним договором на даний час складає 1 509 355,55 грн. (з ПДВ).

Відповідно до вимог процедури закупівлі поставка автомобілів має проводитися на умовах DDP у розумінні термінів Інкотермс-2010, що застосовуються у внутрішній та міжнародній торгівлі. Комплектація автомобілів, які є предметом придбання, передбачає установку спеціального обладнання (світлових/звукових пристроїв, радіостанцій) та відповідне кольорографічне оформлення.

Розрахунок щодо економії коштів при споживанні пального автомобілями Mitsubishi Outlander PHEV було проведено з урахуванням технічних параметрів цих транспортних засобів, установлені річної норми пробігу патрульних автомобілів у Національній поліції порівняно з аналогічними технічними даними, нормами та експлуатаційними показниками (значно гіршими) відповідної кількості теперішнього автопарку патрульного транспорту. Таким чином, було встановлено економічну ефективність та економію коштів на пальне під час експлуатації нового автотранспорту.

Розрахунки споживання палива за реальних умов експлуатації автомобілів Mitsubishi Outlander PHEV можливо проводити тільки після їх закупівлі та введення в

експлуатацію в органах і підрозділах поліції. Можливість зарядки (підзарядки) автомобілів буде реалізовуватися патрульним екіпажем за допомогою стандартного кабеля та спорядження, яке передбачено технічними вимогами до комплектності автотранспорту.

Моніторинг технічних, економічних показників «гібридних» автомобілів різних виробників проводився в ціновому діапазоні до 2,0 млн. грн. за одиницю серед автомобілів Toyota RAV4 Hybrid, Toyota Prius, Mitsubishi Outlander PHEV, що відповідають таким базовим параметрам:

- 1) низькому споживанню палива завдяки застосуванню гібридної силової установки та інтелектуальної системи керування нею;
- 2) низькому рівню викидів забруднюючих речовин в атмосферу в умовах відповідності стандарту Євро-5;
- 3) можливості підзарядки автомобілів від звичайної розетки 220 Вт або станції швидкої зарядки, руху за рахунок електробатареї при повній зарядці батареї без використання бензинового двигуна;
- 4) наявності технічних габаритів, які дозволяють зручне розташування особового складу поліцейського патруля, його необхідного екіпірування (спеціальних засобів тощо) та місць для транспортування затриманих осіб;
- 5) забезпеченню тривалого строку патрулювання і, за необхідності, переслідування правопорушників як у населених пунктах з асфальтовим дорожнім покриттям, так і поза їх межами в умовах бездоріжжя.

Аналіз показників технічних можливостей серед вищевказаних марок «гібридного» автотранспорту, зокрема таких, як протяжність дистанції руху на зарядженій батареї, витрати палива та шкідливі викиди в атмосферу, свідчать про те, що найбільш ефективним повнопривідним автомобілем з числа розглянутих є Mitsubishi Outlander PHEV. Обрана Національною поліцією зазначена модель автомобіля також має найкращий технічний показник підвищеної прохідності, високий дорожній просвіт, достатню ширину і висоту для забезпечення оперативної висадки/посадки груп реагування патрульної поліції та зручного розміщення екіпірованого екіпажу і відповідний об'єм багажного відділення для розміщення спеціальних технічних засобів.

Слід також зазначити, що на теперішній час МВС разом із Національною поліцією в межах чинного законодавства вживається заходів щодо зменшення вартості автомобілів. Одним з таких заходів є звернення Міністра внутрішніх справ України до президента Mitsubishi Motors Corporations з проханням вишукати можливість зниження ціни таких автомобілів.

У зв'язку з тим, що під час проведення зазначеної процедури закупівлі документи та дані створюються та подаються з урахуванням вимог Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг», запитувані Вами додаткові матеріали можна знайти на веб-порталі Уповноваженого органу з питань закупівель за адресою в мережі Інтернет: www.prozorro.gov.ua (UA-2016-11-16-001476-a).

Додаток: розрахунок економічної ефективності проекту на 2 арк. в 1 прим., лише адресатові.

З повагою
т.в.о. Міністра




Розрахунок економічної ефективності проекту

1. Відповідно до проекту передбачено закупівлю 635 одиниць автомобілів японського виробництва «Міцубіші Аутлендер ПіЕйчІВі». З метою оптимального використання нових автомобілів заплановано їх спрямувати до груп реагування та підрозділів патрульної поліції.

Річна норма пробігу службових автомобілів, які використовуються групами реагування та підрозділами патрульної поліції 300 000 км.

Попередньо заплановано 318 автомобілів марки «Міцубіші Аутлендер ПіЕйчІВі» спрямувати до груп реагування та 317 – до підрозділів патрульної поліції.

Планується 110 автомобілів марки «УАЗ» та 525 автомобілів марки «ВАЗ» замінити в групах реагування та підрозділах патрульної поліції.

Таким чином, необхідно врахувати, що кожен із 110 автомобілів марки «УАЗ» та 525 автомобілів марки «ВАЗ» у групах реагування та підрозділах патрульної поліції пробігає 300 000 км. на рік.

Відповідно кожен із 635 автомобілів марки «Міцубіші Аутлендер ПіЕйчІВі» у групах реагування та підрозділах патрульної поліції пробігатиме також 300 000 км. на рік.

2. У групах реагування патрульної поліції 318 автомобілів «Міцубіші Аутлендер ПіЕйчІВі» за рік пройдуть:

$300\,000\text{ км.} \cdot 318 = 95\,400\,000\text{ км.}$ або 954 000 сотень км.

3. У підрозділах патрульної поліції 317 автомобілів «Міцубіші Аутлендер ПіЕйчІВі» за рік пройдуть:

$300\,000\text{ км.} \cdot 317 = 95\,100\,000\text{ км.}$ або 951 000 сотень км.

4. Автомобілі «Міцубіші Аутлендер ПіЕйчІВі» за рік разом пройдуть:

$954\,000 + 951\,000 = 1\,905\,000$ сотень км.

5. За даними IPCC коефіцієнт викидів вуглекислого газу по бензину:

3,070 тCO₂/т бензину або 3,070 тCO₂/1300 л бензину.

6. Оскільки за паспортними даними один автомобіль «Міцубіші Аутлендер ПіЕйчІВі» на 100 км. витрачає 1,8 л бензину, то за рік буде спалено бензину:

$1,8\text{ л} \cdot 1\,905\,000\text{ сотень км.} = 3\,429\,000\text{ л бензину}$

7. Автомобілі «Міцубіші Аутлендер ПіЕйчІВі» за рік викинуть:

$\text{тCO}_2\text{ екв.} = 3,070 (\text{тCO}_2/1300\text{ л бензину}) \cdot 3\,429\,000\text{ л бензину} = 8\,097,72$

Автомобіль марки «УАЗ» споживає в середньому 16 л бензину на 100 км. пробігу, автомобіль марки «ВАЗ» – 9,4 л бензину на 100 км.

За даними IPCC коефіцієнт викидів вуглекислого газу по бензину – 3,070 тCO₂/т бензину або 3,070 тCO₂/1300 л бензину.

1. У групах реагування та підрозділах патрульної поліції 110 автомобілів марки «УАЗ» та 525 автомобілів марки «ВАЗ» пробіжать:

300 000 км. * 110 = 33 000 000 км. або 330 000 сотень км.,
300 000 км. * 525 = 157 500 000 км. або 1 575 000 сотень км.

2. Таким чином, згідно з базовою лінією, за рік автомобілі марки «УАЗ» і марки «ВАЗ» разом пробіжать 330 000 + 1 575 000 = 1 905 000 сотень км.

3. За рік автомобілі «УАЗ» спалять 16 л * 330 000 (сотень км.) = 5 280 000 (л бензину)

За рік автомобілі «ВАЗ» спалять 9,4 л * 1 575 000 (сотень км.) = 14 805 000 (л бензину)

Разом річний обсяг спожитого бензину складає: **20 085 000 (л бензину)**

Викиди тCO_2 екв. = 3,070 ($\text{тCO}_2/1300$ л бензину) * 20 085 000 (л бензину) = 47 431,50

4. У разі використання 635 автомобілів «Міцубіші Аутлендер ПіЕйЧІВі» замість 635 діючих одиниць автопарку Національної поліції, щорічна економія бензину Q становитиме:

$Q = 20\,085\,000 - 3\,429\,000 = 16\,656\,000$ (л бензину)

5. З урахуванням середньої вартості 1 л бензину А-95 23,28 гривень, річна економія коштів на бензині V_Q становитиме:

$V_Q = 23,28 \times Q = 23,28 \times 16\,656\,000 \text{ л} = 387\,751\,680$ (грн.)

Начальник ДУМ
Національної поліції України
полковник поліції



I.V. Наумов

