



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-861

24.03.2017

Виконуючому обов'язки Голови
Державного агентства
автомобільних доріг України
НОВАКУ С.Р.

Шановний Славоміре Ришардовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Козиря Б. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 24 березня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.;
матеріали на 5 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Вих. № 2/325

15 березня 2017 року

Виконуючому обов'язки Голови
Державного агентства
автомобільних доріг України
Новаку С. Р.

03150, м. Київ, вул. Фізкультури, 9

*“Щодо приведення аварійного відрізка дороги
державного значення О-100805
до належного експлуатаційного стану”*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Шановний Славоміре Ришардовичу!

До мене, як народного депутата України, у порядку передбаченому Законом України "Про статус народного депутата України" звернулися представники садових товариств «Вишневий», «Полімер», «Енергобудівник» та «Придніпрянський» щодо утримання в неналежному стані дороги, яка веде до даних товариств.

Садові товариства «Вишневий», «Полімер», «Енергобудівник» та «Придніпрянський» були засновані 25 років тому, шляхом виділення 1000 земельних ділянок учасникам ліквідації аварії на ЧАЕС, працівникам державних і комунальних підприємств. Наразі у будинках розташованих у межах садових товариств постійно проживають учасники ліквідації аварії на ЧАЕС, пенсіонери, інваліди, учасники АТО та їх батьки, багатодітні та молоді сім'ї.

До садових товариств веде дорога довжиною 2,1 км, яка улаштована цементно-бетонним покриттям та тягнеться вздовж Київського моря, а саме – розгалуження на МСТ «Дружба» до СТ «Вишневий». Станом на сьогодні,

дорога знаходиться на балансі Служби автомобільних доріг у Київській області (автодорога О-100805 Київ-Вишгород-Десна-Чернігів-Ровжі).

Протягом багатьох років зазначений відрізок дороги не утримувався у належному стані: ширина дороги складає всього три метри, фактично відсутнє узбіччя, а дорожнє полотно не ремонтується. Саме з цих причин перевізники відмовляються від заїзду до кооперативу, що змушує мешканців кожного дня долати декілька кілометрів пішки до найближчої автобусної зупинки, яка знаходиться на іншій стороні каналу.

За експертним аналізом та розрахунками дорога потребує поточного ремонту вартість якого приблизно становить 11,8 млн. грн., що включатиме влаштування вирівнюючого шару щебеню та шару асфальтобетонного покриття, а також розташування кишень для роз'їзду автомобілів.

Більше того, у відповідь на моє звернення з даного питання, державна служба автомобільних доріг у Київській області, у своєму листі від 11.01.2017 року № 06с/85, відмовилася від ремонту вказаного відрізка дороги державного значення посилаючись на брак коштів. Натомість було запропоновано садовим товариством відновити ділянку дороги за власні кошти. Таку пропозицію я вважаю неприпустимою!

Відповідно до пункту 2.1 до Указу Президента України від 13.04.2011 № 456/2011. «Про Положення про Державне агентство автомобільних доріг України» (далі – Положення) метою діяльності Агентства є організація утримання в належному технічному стані та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, мостів та штучних споруд, створення умов для безперервного та безпечного руху транспорту на них, задоволення потреб народного господарства та населення України в удосконаленні і раціональному розвитку дорожньої інфраструктури, що обслуговується.

Пункт 3.2 Положення встановлює обов'язок Агентства організовувати належне утримання та розвиток автомобільних доріг загального користування, що обліковуються на її балансі, та підтримувати безпечні та безперебійні умови руху на них.

Відповідно до ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану» автомобільні дороги, вулиці і дороги населених пунктів повинні на період їх експлуатації підтримуватися у справному стані і забезпечувати безпеку руху транспортних засобів та пішоходів.

Пункт 3.1 ДСТУ 3587-97 встановлює вимоги до покриття проїзної частини. Покриття проїзної частини не повинно мати осідань, вибоїн, напливів чи інших

деформацій, що утруднюють рух транспортних засобів. Граничний строк відновлення дорожнього покриття становить – 10 днів.

Виходячи з вищенаведеного, Державне агентство автомобільних доріг України зобов'язане відновити належний стан дорожнього полотна на відрізку довжиною 2,1 км розгалуження на МСТ «Дружба» до СТ «Вишневий» (автодорога Київ-Вишгород-Десна-Чернігів-Ровжі).

На підставі викладеного, керуючись ст. 7, 16 Закону України «Про статус народного депутата України», –

ПРОШУ:

1. Привести відрізок дороги довжиною 2,1 км розгалуження на МСТ «Дружба» до СТ «Вишневий» (автодорога О-100805 Київ-Вишгород-Десна-Чернігів-Ровжі) у належний стан та утримувати його в подальшому у відповідності з Державними технічними нормами та стандартами .

2. Про результати розгляду повідомити мене у визначений законом термін.

Додаток – 9 фото аварійних ділянок автодороги О-100805 Київ-Вишгород-Десна-Чернігів-Ровжі на 5 аркушах.

**З повагою,
народний депутат України,
заступник голови Комітету
ВРУ з питань транспорту**



Б. Козир