



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-863

24.03.2017

Голові ліквідаційної комісії
Публічного акціонерного товариства
«Державної акціонерної компанії
«Автомобільні дороги України»

ГРИНЕНКУ А.О.

Шановний Артеме Олександровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Козиря Б. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 24 березня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Вих. № 3 /325

15 березня 2017 року

**Міністру інфраструктури України
Омеляну В. В.**

01135, м. Київ, пр.-т. Перемоги, 14

**Голові ліквідаційної комісії ПАТ
ДАК «Автомобільні дороги України»
Гриненку А.О.**

03680, м. Київ, вул. Антоновича, 51

*«Щодо погашення заборгованості
ДАК "Автомобільні дороги України" та її
дочірніми компаніями перед контрагентами»*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Шановний Володимире Володимировичу!

Шановний Артеме Олександровичу!

До мене, як народного депутата України, у порядку передбаченому Законом України "Про статус народного депутата України" звернувся керівник ТОВ «Лакофарбовий завод «Аврора» (м. Черкаси, вул. Будіндустрії, 3, код ЄДРПОУ 32741978).

Так, ТОВ «ЛЗ «Аврора» протягом тривалого часу реалізовувало свою продукцію ТОВ «Кліносол Трейдинг Компані» (м. Київ, вул. І.Кудрі, 18 к.10, код ЄДРПОУ 34048050), яке в свою чергу поставляло продукцію та надавало послуги облавтодорам ПАТ ДАК «Автомобільні дороги України».

У зв'язку із порушенням строків оплати за поставлену продукцію ТОВ «ЛЗ «Аврора» звернулося до господарського суду м. Києва із позовом до ТОВ «Кліносол Трейдинг Компані». Господарський суд м. Києва задовольнив позов ТОВ «ЛЗ «Аврора», щодо стягнення з ТОВ «Кліносол Трейдинг Компані» боргу в розмірі 13 011 535,00 грн.

Однак, рішення Господарського суду м. Києва не можуть бути виконані органами державної виконавчої служби України у зв'язку з відсутністю у боржника грошових коштів та майна.

Керівництво ТОВ «ЛІЗ «Аврора» та ТОВ «Кліносол Трейдинг Компані» неодноразово проводили переговори щодо строків та способів погашення заборгованості і вважають єдиним виходом із даної ситуації - погашення заборгованості об'явцями ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» перед ТОВ «Кліносол Трейдинг Компані».

Так, за наявною інформацією Сумський, Волинський, Кіровоградський, Полтавський, Рівненський, Чернівецький, Донецький, Луганський об'явці та Київське ОДУ ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» мають заборгованість перед ТОВ «Кліносол Трейдинг Компані» на загальну суму 11 789 417,00 грн.

Проведення вказаними державними підприємствами розрахунків за поставлену продукцію дасть можливість ТОВ «Кліносол Трейдинг Компані» погасити борги перед ТОВ «ЛІЗ «Аврора».

Відповідно до підпункту 62 пункту 4 Постанови Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 «Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України» Міністерство інфраструктури України координує та здійснює методологічне забезпечення діяльності підприємств, установ та організацій з питань, що належать до його компетенції.

Відповідно до абзацу 2 пункту 1 Міністерство інфраструктури забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері розвитку, будівництва, реконструкції та модернізації інфраструктури дорожнього господарства.

Міністерство інфраструктури України у своєму листі №12732/26/10-16 від 26.12.2016 року вказує на заборону втручання Міністерства, як органу державної влади у господарські відносини, яка міститься у статті 6 ГКУ.

Потрібно наголосити, що у випадку із ДАК "Автомобільні дороги України" така заборона не може розповсюджуватися. ДАК «Автомобільні дороги України» - це компанія, що за своїм правовим статусом є підприємством державного сектору економіки та знаходиться у підпорядкуванні та управлінні Міністерства. Відповідно до частини 2 статті 8 Господарського кодексу України Міністерство інфраструктури України наділене організаційно-господарськими повноваженнями та є суб'єктом господарських відносин, наділеним господарською компетенцією. Відповідно до статті 1 Закону України «Про управління об'єктами державної власності» від 21.09.2006 № 185-V управління об'єктами державної власності - здійснення Кабінетом Міністрів України та уповноваженими ним органами, іншими суб'єктами, визначеними цим Законом, повноважень щодо реалізації прав держави як власника таких об'єктів, пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням ними, у межах, визначених законодавством України, з метою задоволення державних та суспільних потреб. Відповідно до статті 3 цього ж Закону таким об'єктом управління відповідно є корпоративні права, що належать державі у статутних капіталах АТ чи ТОВ. У статті 6 Закону визначено відкритий перелік організаційно-господарських повноважень Міністерства інфраструктури

України по відношенню до ДАК «Автомобільні дороги України». Саме тому на підставі вищезазначеного та Постанови Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 «Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України» Міністерство має право спрямовувати та координувати діяльність ДАК "Автомобільні дороги України".

У своєму листі від 7 грудня 2016 року №1/14-10/2046 ДАК "Автомобільні дороги України" зазначає, що ТОВ "Кліносол Трейдинг Компані" відступило право вимог до дочірніх компаній ТОВ "Правова група "Побережнюк і партнери".

Дана інформація спростовується відомостями, наявними у Єдиному державному реєстрі судових рішень, а саме: ухвалою Господарського суду Донецької області від 12.12.2016 року у справі № 6/304, ухвалою Господарського суду Кіровоградської області від 25.01.2017 року у справі № 5013/1506/12, ухвалою Господарського суду Кіровоградської області від 13 січня 2017 року у справі № 5013/1513/12, ухвалою Господарського суду Кіровоградської області від 13 січня 2017 року у справі № 5013/1516/12, ухвалою Господарського суду Кіровоградської області від 13 січня 2017 року у справі № 5013/1518/12, ухвалою Господарського суду Кіровоградської області від 17 січня 2017 року у справі № 5013/1523/12, ухвалою Господарського суду Кіровоградської області від 19 січня 2017 року у справі №5013/1525/12, в яких зазначається, що ТОВ "Правова група "Побережнюк і партнери" не може виступати стороною виконавчих проваджень.

Варто відзначити, що ТОВ «ЛЗ «Аврора» є підприємством з іноземними інвестиціями, яке у часи тривалої економічної кризи продовжує створювати нові робочі місця та сплачувати податки до бюджетів усіх рівнів, тому потребує якнайшвидшого відшкодування відповідних боргів.

На підставі викладеного, керуючись ст. 7, 16 Закону України «Про статус народного депутата України», –

ПРОШУ:

1. Детально дослідити стан ситуації, що склалася стосовно боргів ПАТ ДАК «Автомобільні дороги України» перед ТОВ «Кліносол Трейдинг Компані» і відповідно заявником ТОВ «ЛЗ «Аврора».

2. Вжити всіх невідкладних заходів щодо погашення ПАТ ДАК «Автомобільні дороги України» заборгованостей перед виконавцями робіт та послуг, відповідно ТОВ «Кліносол Трейдинг Компані» та ТОВ «ЛЗ «Аврора»

3. Про результати розгляду повідомити у визначений Законом термін.

**З повагою,
народний депутат України,
заступник голови Комітету
ВРУ з питань транспорту**



Б. Козир