



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-979

24.03.2017

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Ревеги О. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 24 березня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, Київ, вул.М.Грушевського, 5

вих. № 405

від 22.03.2017 р.

**Прем'єр-Міністру України
В.Б.ГРОЙСМАНУ**

**Міністру інфраструктури України
В.В.ОМЕЛЯНУ**

**В.о. Голови Державного агентства
автомобільних доріг України
СЛАВОМІРУ НОВАКУ**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

***Про вжиття заходів щодо капітального ремонту
автодороги регіонального значення Р-32
Кременець-Біла Церква (км.246-286)***

До мене, як до народного депутата України, як під час особистого прийому, так і у письмовому вигляді, надходять численні звернення мешканців Ружинського району Житомирської області з приводу стану покриття автодороги регіонального значення Р-32 Кременець-Біла Церква (км.246-286), яка проходить територією Ружинського району. Таке ж звернення на мою адресу надійшло і від голови Ружинської райдержадміністрації

Вказану автодорогу побудовано ще у сімдесятих роках минулого століття. За увесь термін експлуатації жодного разу тут не проводився капітальний ремонт, здійснювалися лише заходи з експлуатаційного утримання в межах виділеного державного фінансування.

Як наслідок, асфальтобетонне покриття цієї автодороги значними ділянками прийшло в непридатний для руху автомобільного транспорту стан (ями, вибоїни, пучини, колійність). Полотно дороги повністю покрите вибоїнами, площа яких сягає до 2 кв.м. і більше, глибиною 15-25 см. На деяких ділянках дороги на 10 кв.м. проїжджої частини нараховується до 25-30 вибоїн площею 0,4-0,9 м, які постійно збільшуються.

Враховуючи інтенсивність руху автотранспорту (800-1200 од. за добу), в тому числі важковагового транзитного транспорту, який постійно курсує до таких міст як Вінниця, Хмельницький, Житомир, Київ, Біла Церква, Одеса та ін., зважаючи на стан покриття автодороги, який суттєво впливає на безпеку руху автомобільного транспорту, зумовлює постійне виникнення автотранспортних пригод та надзвичайних ситуацій, ця ділянка шляху Кременець-Біла Церква є однією із найбільш аварійно-небезпечних. Цією дорогою із сіл Ружинського району на навчання щоденно перевозять дітей, біля 400 пасажирів в районний та обласний центри, що створює соціальну напругу в населених пунктах району та пов'язано з щоденним ризиком для життя і здоров'я громадян.

Незважаючи на неодноразові звернення керівництва Ружинського району до Державного агентства автомобільних доріг України, Служби автомобільних доріг у Житомирській області, позитивних зрушень для вирішення цієї проблеми не відбулося. Також зазначена дорога не була включена до загальнодержавного переліку об'єктів, які потребують негайного капітального ремонту у 2017 році. Поточний ямковий ремонт, здійснення інших тимчасових експлуатаційних заходів на цій ділянці автошляху вже є недоречними і безрезультатними.

Зважаючи на викладене, з метою створення безпечних умов руху автомобільного транспорту та пасажирського сполучення територією Ружинського району Житомирської області, вимагаю **включити автодорогу регіонального значення Р-32 Кременець-Біла Церква (км.246-286) до Переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування у 2017 році, передбачити обсяги необхідних бюджетних коштів для фінансування та невідкладно вжити інших заходів для проведення у 2017 році капітального ремонту автодороги регіонального значення Р-32 Кременець-Біла Церква (км.246-286).**

Про наслідки розгляду депутатського запиту прошу письмово повідомити мене у передбачений законом строк.

З повагою

Народний депутат України



О.В.РЕВЕГА
(посв. № 432)