



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Народному депутату України  
Рудику С. Я.  
вул. Банкова 6-8  
м. Київ, 01008

Шановний Сергію Ярославичу!

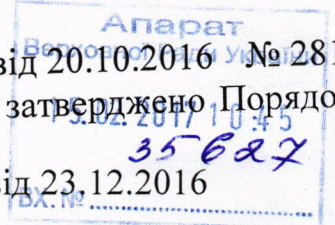
Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України відповідно до листа Голови Верховної Ради України від 23.12.2016 № 11/10-1990 розглянуло Ваш депутатський запит від 22.12.2016 № 396-08-993, оголошений на засіданні Верховної Ради України 23 грудня 2016 року, щодо невідкладного врегулювання питання, пов'язаного з визначенням розміру кошторисної заробітної плати під час обчислення вартості об'єктів дорожнього та інших видів будівництва, що здійснюється за рахунок бюджетних коштів, коштів державних і комунальних підприємств, установ та організацій, а також кредитів, наданих під державні гарантії, і повідомляє.

Відповідно до статті 7 Закону України «Про ціни і ціноутворення» формування кошторисної нормативної бази, визначення порядку її застосування у будівництві, перевірка дотримання нормативних документів і нормативів обчислення вартості будівництва об'єктів, що споруджуються із залученням бюджетних коштів, коштів державних і комунальних підприємств, установ та організацій, кредитів, наданих під державні гарантії, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури.

Положенням про Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30.04.2014 № 197, визначено, що головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, архітектури, містобудування, є Мінрегіон.

З огляду на викладене наказом Мінрегіону від 20.10.2016 № 281, зареєстрованим у Мін'юсті 11.11.2016 за № 1469/29599, затверджено Порядок

№1037/26/10-17 від 09.02.2017 на №11/10-1990 від 23.12.2016



15:30

к

301848 \*

розрахунку розміру кошторисної заробітної плати, який враховується при визначенні вартості будівництва об'єктів (далі – Порядок). Згідно з цим Порядком розмір кошторисної заробітної плати визначається Мінрегіоном щороку не пізніше місячного строку з дня прийняття закону про Державний бюджет України на відповідний рік виходячи з установленого розміру мінімальної заробітної плати.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» прийнято мінімальну заробітну плату в розмірі 3 200 гривень та прожитковий мінімум для працездатних осіб у розмірах: з 1 січня – 1 600 гривень, з 1 травня – 1 684 гривень, з 1 грудня – 1 762 гривень. При цьому Законом України від 06.12.2016 № 1774-VIII «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України» установлено, що мінімальна заробітна плата не застосовується як розрахункова величина для визначення посадових окладів і заробітної плати працівників.

Таким чином, наразі Порядок потребує приведення у відповідність із законодавством і не може бути використаний для розрахунку розміру кошторисної заробітної плати, який враховується під час визначення вартості будівництва об'єктів у поточному році.

З огляду на викладене Укравтодор нині не має змоги встановити рекомендований рівень середньомісячної заробітної плати під час визначення вартості ремонтно-будівельних робіт на науково обґрунтованому рівні.

Водночас із 01 січня 2017 року Укравтодор підвищив до 6 400 гривень рекомендований рівень середньомісячної заробітної плати під час визначення вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування та транспортних споруд на них, які здійснюються за рахунок коштів державного та місцевого бюджетів, а також кредитів, наданих під державні гарантії.

Зазначений рівень розрахований відповідно до СОУ 42.1-37641918-085:2012 «Правила визначення вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, мостів та інших транспортних споруд» (зі змінами) та з урахуванням законодавства щодо мінімального рівня заробітної плати, Кодексу законів про працю України, колективних договорів і Галузевої угоди між Укравтодором та Профспілкою працівників автомобільного транспорту та дорожнього господарства, розрахункових даних дорожніх організацій.

Такий показник відповідає середньому розряду складності робіт 3,8 під час виконання робіт у звичайних умовах і враховує основну та додаткову заробітну плату, у тому числі кошти на оплату відпусток, заохочувальні та компенсаційні виплати під час виконання робіт з експлуатаційного утримання у звичайних умовах.

У разі виконання робіт в умовах, що відрізняються від звичайних, розмір середньомісячної заробітної плати на стадіях складання інвесторської кошторисної документації та договірної ціни доцільно уточнювати на підставі відповідних обґрунтувань, виходячи з конкретних умов виконання робіт з експлуатаційного утримання: у стислі строки, за підвищеної інтенсивності

праці, у нічний час, у вихідні та святкові дні, за технологічної складності об'єктів тощо.

Визначений у такий спосіб рівень середньомісячної заробітної плати рекомендовано погоджувати із замовником і зазначати у договорі підряду, а також враховувати під час проведення взаєморозрахунків за виконані роботи з експлуатаційного утримання.

Рівень середньомісячної заробітної плати за договорами (контрактами), розпочатими у попередні роки, у кошторисах яких враховано інший рівень заробітної плати, уточнюється у порядку, передбаченому цими договорами.

З повагою

Міністр



В. Омелян