



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1330

14.04.2017

Голові правління публічного
акціонерного товариства
"Українська залізниця"

БАЛЧУНУ В.

Шановний пане Войцеху!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гусака В. Г., оголошений на засіданні Верховної Ради України 14 квітня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, Верховна Рада України

№ 174/25-04-17

«11» квітня 2017 р.

**Першому віце-прем'єр-міністру -
Міністру економічного розвитку і
торгівлі України
КУБІВУ С. І.**

**• Голові правління
ПАТ «Укрзалізниця»
БАЛЧУНУ В.**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

**щодо зриву відвантаження залізничної
сировини з ГЗК Кривого Рогу
призначенням на Одеські порти (МТП
«Южний», ТІС) в квітні 2017 р.**

Шановний Степане Івановичу!

Шановний пане Войцеху!

Звертаюсь до Вас щодо ситуації, що склалася із перевезеннями залізничної сировини з ГЗК Кривого Рогу призначенням на порти «Южний» та ТІС. Відповідно до повідомлень ГЗК, вони протягом 3-6 квітня 2017 недовантажили близько 70 тис. т., переважно на експорт. Крім того, зазначається, що при збереженні поточної ситуації до кінця місяця на експорт не буде

відвантажено близько 350 тис.т. залізорудної продукції, що призведе до втрат як безпосередньо комбінатів, так і України (не надійде близько 25 млн.дол. валютної виручки), а також самої Укрзалізниці та портів України, які недоотримують близько 90 млн. грн. доходів.

В умовах, в яких наразі знаходиться економіка України, подібні ситуації є неприпустимими, і ПАТ «Укрзалізниця» має зробити все можливе, щоб така ситуація не повторилася в майбутньому. Безперебійні залізничні перевезення є дуже важливими для стабілізації та відновлення економічного зростання в Україні, при тому, що заплановане збільшення навантаження вітчизняних портів у зв'язку переорієнтацією енергетики на імпортне енергетичне вугілля.

Враховуючи викладене та керуючись правом, наданим мені статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу надати наступну інформацію:

1. Детальний аналіз ситуації, що склалася із організацією перевезень в напрямку портів Южний та ТІС протягом 3-6 квітня 2017, внаслідок якої підприємства Кривого Рогу безповоротно втратили в темпах відвантаження близько 70 тис.т. залізорудної продукції;

2. План дій ПАТ «Укрзалізниця» на 2 кв.2017, реалізація якого дозволить забезпечити перевезення пікових обсягів залізорудної сировини з вітчизняних ГЗК призначенням на порти Южний та ТІС (близько 2 млн.т./міс.), а також запланованих обсягів перевезень вугілля з портів Южний, ТІС та Черноморськ на коксохімічні заводи та електростанції України (близько 1 млн.т./міс.) починаючи з 3-го кварталу 2017 року.

Відповідь прошу надіслати за адресою: м. Київ, вул. Грушевського, 5, у строк, встановлений Законом України «Про статус народного депутата України».

**З повагою,
народний депутат України**



**В. Г. Гусак
(посв. №174)**