



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1565

19.05.2017

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Довгого О. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 травня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 8-05/2017

« 15 » травня 2017 р.

Міністру інфраструктури України
В.В.ОМЕЛЯНУ

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо розвитку річкового
судноплавства на річці Дніпро

Шановний Володимире Володимировичу!

Одним з чинників, який стримує розвиток економіки країни, є відсутність сучасної транспортної мережі, яка б дозволяла ефективно здійснювати експорт вітчизняної продукції та забезпечувала б транзит продукції сусідніх країн.

Проект Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, опублікований для обговорення на сайті Мінінфраструктури, містить норми щодо модернізації річкової інфраструктури, розвитку європейського водного коридору Е-40, який у довгостроковій перспективі має з'єднати Чорне море з Балтійським, інтеграції внутрішніх водних шляхів у загальну логістичну мережу, зокрема ділянок річок Дніпро та Дунай у мережу ЄС TEN-T. – Наміри добрі, але це лише проект стратегії, а наших аграріїв, і не тільки їх, цікавить питання транспортування продукції вже в даний час. Залізниця з цією задачею явно не справляється, автодороги для великовагового транспорту непридатні і закриті, вже зараз аграрії зазнають збитків через неспроможність транспортної мережі забезпечити експорт сільськогосподарської продукції. Надії покладаються на водний транспорт, але Дніпро в якості транспортної артерії не використовується. Прикро усвідомлювати, що за часів Русі Київ був транзитним пунктом «із варяг в греки», а зараз в 21 столітті на Дніпрі ми спостерігаємо поодинокі судна, які здійснюють місцеві перевезення.

І ситуація не покращується. За останні роки ми не побачили жодних зрушень в законодавчому забезпеченні розвитку внутрішнього водного транспорту: достатньо згадати, що законопроекти «Про внутрішній водний

транспорт» (№ 2475а від 04.08.2015) та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо належного функціонування портів)» (№ 4098 від 18.02.2016) не розглянуті навіть у першому читанні, а урядових законопроектів відповідної тематики ми не побачили.

Моїх виборців цікавить: що конкретно вже в цьому і найближчі роки буде зроблено для організації повноцінного судноплавства по всій течії Дніпра? Коли річка зможе стати транспортним шляхом для вітчизняних аграріїв, а також для пасажирських перевезень? Коли Дніпро можна буде використовувати для транзиту білоруської продукції?

Для країни загалом, і для мого 102-го округу (м.Світловодськ) зокрема, це означало б не тільки нові можливості для транспортування аграрної продукції, але і для розвитку туристичної, готельної інфраструктури і супутніх річковому транспорту підприємств.

Керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу поінформувати мене щодо порушених вище питань у встановлений законодавством термін.

З повагою

Народний депутат України



(Довгий О.С.)
(посв. № 306)