



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1575

19.05.2017

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Писаренка В. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 травня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 1-16/366

«16» травня 2017 року

Прем'єр - міністру України
Гройсману В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо будівництва нових станцій
Олексіївської лінії Харківського метрополітену

Шановний Володимире Борисовичу!

Харків - один з найбільших промислових, ділових і культурних центрів України.

Півтора мільйонне місто займає територію більш ніж 300 квадратних кілометрів. Тут вдало поєднуються райони, що склалися історично, з новими житловими масивами.

Важливу роль у житті Харкова відіграє громадський транспорт. Численні магістралі зв'язали великі житлові райони: автобусні, трамвайні та тролейбусні маршрути перетинають місто у всіх напрямках. Основою всієї транспортної мережі – є метрополітен. Він органічно доповнює своєрідне обличчя міста, збагачуючи та прикрашаючи його архітектурний образ.

Харківський метрополітен діє з серпня 1975 року та за більш ніж 40 років бездоганної роботи. Сьогодні метрополітеном здійснюється майже 40% обсягів загальноміських пасажирських перевезень. Харків'ян та гостей міста обслуговують 30 станцій метрополітену, експлуатаційна довжина його ліній становить 38,7 км. Схема метрополітену складається з трьох самостійних ліній, які взаємно перетинаються: Холодногірсько-заводської - завдовжки 17,3 км, Салтівської - 10,4 км, Олексіївської – 11,0 км.

Харківський метрополітен - сучасне за призначенням та технічним обладнанням транспортне підприємство, складний комплекс численних інженерних споруд, які забезпечують швидкісний безпечний рух поїздів і масове перевезення пасажирів. Поліпшення організації перевезень, раціональне використання технічних засобів, забезпечення повної безпеки руху поїздів та відповідного рівня культури обслуговування пасажирів є головним у його діяльності.

Так, за ініціативи Харківської міської ради планується продовжити будівництво третьої ділянки Олексіївської лінії метрополітену, шляхом будівництва двох нових станцій Олексіївської лінії - «Державінська» та «Одеська» і електродепо «Олексіївське». Після введення в експлуатацію яких довжина Олексіївської лінії становитиме 14,4 км. Добові пасажиропотоки на станції «Державінська» очікуються в обсязі 40 тис. осіб, а на станції «Одеська» близько 160 тис. осіб.

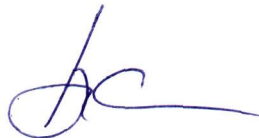
Проект подовження "Олексіївської" гілки метрополітену може бути реалізований за кошти двох європейських банків Європейського банку реконструкції і розвитку та Європейського інвестиційного банку. Зараз він проходить остаточні узгодження. Проте, для того, щоб проект був реалізований, необхідні відповідні державні гарантії і харківська міська влада звернулась до Уряду стосовно їх надання.

Загалом вартість проекту, за участі міського бюджету та інвесторів, складає понад 300 мільйонів євро. Співучасть з боку держави щодо фінансової підтримки подальшого будівництва третьої ділянки Олексіївської лінії метрополітену сприятиме якнайшвидшому залученню коштів іноземних інвесторів та виконанню планів будівництва.

З огляду на вищезазначене, прошу Вас шановний Володимире Борисовичу, сприяти наданню відповідних державних гарантій на залучення кредитних коштів та врахувати необхідність виділення бюджетних коштів на будівництво третьої ділянки Олексіївської лінії метрополітену під час підготовки змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» (за підсумками півріччя).

З повагою

народний депутат України



В.В. Писаренко
(посв. № 366)