



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1606

19.05.2017

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Супруненка О. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 травня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1606



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5 тел. (044) 255-35-34

Вих. С – 414/1194

від 17 травня 2017 року

Прем'єр-міністру України

Гройсману В.Б.

Міністру інфраструктури України

Омеляну В.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо добудови лівобережної автомобільної розв'язки залізнично-автомобільного
мостового переходу через р. Дніпро в місті Києві на залізничній ділянці
Київ-Московський - Дарниця*

Шановний Володимире Борисовичу!

Шановний Володимире Володимировичу!

Звертаюсь до Вас із депутатським запитом щодо ситуації із добудовою лівобережної автомобільної розв'язки залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в місті Києві на залізничній ділянці Київ-Московський - Дарниця.

Як відомо, згідно з розпорядженнями Кабінету Міністрів України від 10.12.2003 № 755 та від 13.07.2004 № 490 здійснюється будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у місті Києві (з підходами) на залізничній ділянці Київ-Московський – Дарниця. Проект включає будівництво автомобільної складової за рахунок державного бюджету та залізничної складової – за рахунок власних коштів залізниці. На сьогодні будівництво об'єкта майже завершено. Залишилися недобудованими лівобережні з'їзди з мосту.

Через це мешканці густонаселених мікрорайонів міста Києва, якими є Березняки, Русанівка та Позняки, вимушені витратити додатковий час, аби проїхати з лівого берега Дніпра та правий берег і у зворотньому напрямку.

За інформацією Мініфраструктури міністерство у встановленому порядку подавало заявку щодо включення до проекту Державного бюджету України на 2017 рік видатків у сумі 419,4 млн.грн. на завершення будівництва залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в місті Києві, проте, відповідні пропозиції не були враховані.

Відзначу, що за інформацією Державної казначейської служби України Державний бюджет в січні-березні отримав 179,933 млрд гривень доходів, що на 13,8% більше бюджетного розпису. Отже є додаткові ресурси, які можна направити на розвиток необхідної інфраструктури.

У зв'язку із цим, прошу вжити належних організаційно-правових заходів для добудови лівобережної автомобільної розв'язки залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в місті Києві на залізничній ділянці Київ-Московський – Дарниця.

При розгляді зазначеного питання також прошу опрацювати варіанти залучення інвестиційних коштів, як це зроблено для будівництва мостового переходу біля міста Кременчука та реконструкції Шулявського шляхопроводу у Києві із залученням Китайської корпорації доріг та мостів (China Road and Bridge Corporation).

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити мене у визначеному Закону України «Про статус народного депутата України» порядку.

З повагою
народний депутат України



О.І. Супруненко
(посв. №414)