



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1710

19.05.2017

Міністру екології та природних
ресурсів України

СЕМЕРАКУ О.М.

Шановний Остапе Михайловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Котвіцького І. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 травня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1990



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Котвіцький Ігор Олександрович

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5, тел. (044) 255-35-92

"18" травня 2014 р.

№ 048/34-14

**Міністру екології та
природних ресурсів
України
Семерак О.М.**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

**Щодо екологічного контролю
за відпрацьованими газами
автомобільних двигунів**

Шановний Остапе Михайловичу!

За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я (ВООЗ), забруднення повітря є одним з основних факторів ризику для здоров'я, пов'язаних із навколишнім середовищем. За оцінками ВООЗ, у 2012 році через забруднення атмосферного повітря у містах та сільських районах у всьому світі відбулося 3,7 мільйона випадків передчасної смерті людей.

За оцінками Громадської організації «Міські реформи» (www.urbanreform.org.ua) в українських великих містах основним (до 70%) джерелом забруднення атмосферного повітря є автомобільний транспорт.

Варто також відзначити, що у середньому при пробігу 15 тис. км на рік кожен автомобіль спалює близько 30 т повітря, у тому числі 4,5 т кисню, що в 50 разів більше річних потреб людини. При цьому автомобіль викидає в атмосферу на рік в середньому: чадного газу – 700 кг, діоксиду азоту – 40 кг, незгорілих вуглеводнів – 230 кг і твердих дрібнодисперсних часток (РМ) – до 5 кг. Основна частка токсичних домішок надходить в

атмосферу з відпрацьованими газами двигунів внутрішнього згоряння. З картерів, газами і парами палива, в атмосферу потрапляє приблизно 45% вуглеводнів від їх загального викиду. Кількість шкідливих речовин, що викидаються до атмосферного повітря у складі відпрацьованих газів, залежить від об'єму двигуна, якості пального та загального технічного стану автомобіля. Так, при порушенні регулювання карбюратора викиди оксиду вуглецю збільшуються в 4 – 5 разів (за даними ВГО «Жива планета», www.gpp.in.ua).

Зважаючи на велику кількість застарілих автомобілів, які на сьогодні пересуваються вулицями великих міст та на відсутність вимог щодо обов'язкового огляду їх технічного стану, викликає суттєве занепокоєння реальний стан забруднення атмосферного повітря в урбанізованих районах.

Тож, зважаючи на викладені обставини, та на підставі Положення про Міністерство екології та природних ресурсів України, що затверджено постановою Кабінету Міністрів України №32 від 21.01.2015 року «Про затвердження Положення про Міністерство екології та природних ресурсів України», **прошу Вас повідомити:**

- Яка система впроваджується Міністерством, як спеціально уповноваженим суб'єктом реалізації екологічної політики в Україні, для контролю на токсичність і димність відпрацьованих газів автомобільних двигунів?

- Які заходи систематично проводяться з метою зменшення негативного впливу викидів автомобільного транспорту на життя і здоров'я громадян, особливо у великих містах, а також які необхідні до законодавства зміни, що б могли вдосконалити принципове вирішення цього питання?

Виходячи з вищенаведеного, прошу Вас розглянути даний запит та вжити заходи щодо його виконання, про що повідомити мене у встановлений чинним законодавством термін.

З повагою



І. Котвіцький
(посв. № 048)