



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1716

19.05.2017

Тимчасово виконуючій обов'язки  
Міністра охорони здоров'я України

**СУПРУН У.**

Шановна пані Уляно!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Остапчука В. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 травня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**

1716



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, місто Київ, вул. Садова, 3-А тел.: (044) 255-26-04

«18» травня 2017 року № 84

в.о. Міністра охорони здоров'я України  
Супрун Уляні

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо планів*

*Міністерства охорони здоров'я України  
стосовно відомчих лікарень ПАТ «Укрзалізниця»*

Пані Уляно!

Після опублікування деякими ЗМІ Ваших коментарів щодо майбутньої медичної реформи, зокрема: «більше не будет никаких ведомственных больниц», «Ми розмовляємо з «Укрзалізницею», щоб вона закрила свою систему охорони здоров'я й передала ці кошти на додаткове страхування для своїх співробітників», навчені гірким досвідом від реформи міжбюджетних відносин залізничники напружено вслухаються в кожне Ваше слово.

Реформою міжбюджетних відносин Уряд поклав обов'язок утримувати 75 колишніх медичних закладів «Укрзалізниці» на органи місцевого самоврядування, при цьому гарантувавши Державною цільовою програмою реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 № 1390, збереження в структурі ПАТ «Укрзалізниця» 11 відомчих лікарень.

Як результат, 8 лікарень ПАТ «Укрзалізниця» на підконтрольній Україні території проводять близько 180 тисяч періодичних медичних оглядів близько 150 тисяч залізничників (з них 90 тисяч – мають відношення до забезпечення безпеки руху (і, звичайно, пасажирів) на залізничному (зокрема, швидкісному) транспорті), відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.04.2010 № 240 «Про затвердження Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій залізничного транспорту, метрополітенів та підприємств міжгалузевого промислового залізничного транспорту України».

До реформи те саме навантаження, не кажучи вже про профілактичне та відновне лікування залізничників, членів їх сімей та прикріпленого місцевого населення, виконували не 8, а 86 медичних закладів «Укрзалізниці». Крім того, замість покращення умов проведення профілактичних медоглядів, реформа ще й додала незручностей для працюючих залізничників і пацієнтів. Для прикладу:

залізничники Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень, які раніше проходили періодичні та первинні медогляди у вузлових медичних закладах станцій Івано-Франківськ, Коломия та Чернівці, наразі повинні проїхати відстань більше 400 кілометрів до Львова для проходження медичних оглядів або проходити медогляд в лікарнях, які не мають відповідних обладнання та фахівців, а ті заклади, які мали лікарсько-експертну комісію для проведення профілактичних медоглядів, пов'язаних з безпекою руху, були перепрофільовані або скорочені.

Комунальні медичні заклади виявились не готовими підставити плече залізничникам та проводити специфічні профілактичні медогляди, пов'язані з безпекою руху поїздів, до того ж жоден комунальний заклад не візьме на себе відповідальність за наслідки, які можуть мати місце в разі неякісного профілактичного медогляду.

Враховуючи вищезазначене, прошу Вас, пані Уляно, як керівника Міністерства охорони здоров'я України, надати офіційний коментар щодо майбутнього відомчих лікарень «Укрзалізниці».

З повагою

Народний депутат України



В.М. Остапчук  
посв. N.º 375