



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО  
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ  
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150  
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18  
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua  
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)  
Код ЄДРПОУ 37641918

*26.04.2017 № 1983/1/9.3-1-13/02*

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Рудику С.Я.

Шановний Сергію Ярославовичу!

Державне агентство автомобільних доріг України на Ваше депутатське звернення від 06.04.2017 № 396-04-001, оголошеного на засіданні Верховної Ради України 07.04.2017, стосовно посилення контролю за використанням коштів державного бюджету, передбачених на ремонт автомобільних доріг державного значення Черкаської області, повідомляє.

Вказані у Вашому зверненні процедури закупівель проводяться Службою автомобільних доріг у Черкаській області через систему електронних закупівель Prozorro відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» (далі - Закон).

Згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 14-р (зі змінами) «Про розподіл коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», на 2017 рік» (Додаток 2) на ремонт автомобільних доріг Черкаської області передбачено фінансування з Державного бюджету у розмірі 140 780 тис. грн., з яких 139 870 тис. грн.

У поточному році Службою оголошено ряд публічних відкритих процедур закупівель послуг з поточного середнього ремонту автомобільних доріг. За результатами деяких з них вже укладено договори підряду, а саме:

- поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-01 Київ – Знам'янка на ділянці км 216+000 – км 229+780 (окремими ділянками) з ТОВ «Трансстроймеханізація» на суму 69 000 тис. грн.,
- поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-08 Бориспіль – Дніпропетровськ - Запоріжжя (через м. Кременчук) на ділянці км 87+300 – км 98+000 з ПП «Дорстрой» на суму 108 259,47 тис. грн.

Процедури закупівель послуг з поточного середнього ремонту автомобільних доріг Н-01 Київ – Знам'янка на ділянці км 205+280 – км 213+000, Н-08 Бориспіль – Дніпропетровськ - Запоріжжя (через

059602

и

м. Кременчук) на ділянці 98+000 – км 109+600 та км 109+600 – км 120+800 заблоковані учасником ТОВ «ПБС» шляхом оскарження рішень замовника через Антимонопольний комітет України. Розгляд скарг відбудеться 28.04.2017 та 04.05.2017 відповідно.

За оперативною інформацією за договорами, укладеними з підрядними організаціями у 2016 році, на об'єктах Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла - Умань на ділянці км 41+265 – км 48+985 (правий проїзд) у поточному році виконано робіт на сум 7 040,0 тис. грн., на об'єкті Н-01 Київ – Знам'янка на ділянці км 232+280 – км 241+622 (окремими ділянками) – 250 тис. грн. Роботи тривають.

Встановлені кваліфікаційні вимоги до учасників торгів згідно з статтею 16 Закону та критерії оцінки передбачені замовником в тендерній документації з метою залучення до виконання робіт потужних підрядних організацій, які зможу забезпечити своєчасне та якісне виконання робіт на об'єктах Черкаської області.

Рішення щодо конструкції дорожнього одягу та відповідно технологій влаштування його шарів приймається замовником на основі даних проектно-вишукувальних робіт чи детального (інструментального) обстеження відповідних ділянок автомобільних доріг. Саме транспортно-експлуатаційний стан і вимоги щодо його приведення до нормативних показників є підставою для прийняття тих чи інших проектних рішень.

У 2016 році вимоги щодо гарантійних строків встановлювались відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 16.03.2016 № 176 «Про розподіл видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування” на 2016 рік» (гарантійний строк експлуатації не менше десяти років на роботи із заміни всіх шарів покриття із збереженням чи підсиленням основи), ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування Частина II. Будівництво» (додаток Л, де встановлені мінімально допустимі строки експлуатаційної придатності елементів дороги, зокрема на земляне полотно – від 10 років, основу дорожнього одягу – від 8 років, на асфальтобетонне і цементобетонне покриття – від 3 років та 8 років відповідно, на мости, шляхопроводи, тунелі, естакади – від 8 років тощо), а також СОУ 42.1-37641918-128:2014 «Настанова щодо прийняття робіт з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування» (додаток Л, який встановлює гарантійні строки експлуатації окремих конструктивних елементів об'єкта, на якому виконанні роботи з поточного середнього ремонту, зокрема для поверхневих обробок – 2 роки, для тонкошарових покриттів із литих емульсійно-мінеральних та асфальтобетонних сумішей – 3 роки тощо).

В поточному році гарантійні строки у тендерній документації та договорах на виконання ремонтно-будівельних робіт встановлюються відповідно до ДБН В.2.3-4:2015 та СОУ 42.1-37641918-128:2014.

Згідно із Законом за порушення вимог законодавства під час проведення публічних закупівель відповідальність за прийняті рішення несе замовник, тому

у разі виявлення таких фактів Укравтодором будуть вживатись заходи дисциплінарного характеру та передаватись для відповідного розгляду до правоохоронних органів.

Для унеможливлення участі в публічних закупівлях недобросовісних і непрофесійних компаній та виникнення в подальшому негативних наслідків, у тому числі зриву планів чи уповільнення темпів виконання робіт, відсутності належної якості проведених робіт Укравтодор листом від 14.04.2017 № 822/1/9.3-5 службам автомобільних доріг надав ряд рекомендацій при проведенні закупівель, а саме:

- кваліфікаційний критерій «Наявність обладнання та матеріально-технічної бази» повинен містити вимогу про документальне підтвердження наявності механізмів, обладнання та матеріально-технічної бази, необхідної для виконання основних видів робіт у вигляді копій технічних паспортів на власну техніку, копії договору(ів) оренди/надання послуг техніки та листа(ів) від Орендодавця/Надавача послуг з підтвердженням дії договору на період надання пропозиції та на період можливого виконання робіт та інші підтверджуючі документи;

- кваліфікаційний критерій «Наявність документально підтвердженого досвіду виконання аналогічних робіт» повинен базуватися на досвіді виконання аналогічних робіт в Україні або країнах ЄС протягом останніх 5 років;

- забезпечення тендерної пропозиції, у разі проведення публічної закупівлі робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів, очікувана вартість якої дорівнює або перевищує 100 млн. гривень, повинна складати 3% від розміру очікуваної вартості. При цьому у випадку застосування банківської гарантії, що рекомендується, остання повинна бути безвідкличною та безумовною;

- приписи Закону України «Про публічні закупівлі», зокрема в частині підстав для відхилення пропозиції учасника, мають застосовуватися у суворій відповідності до вимог вказаного Закону. При цьому слід звертати увагу на наявність в учасника публічних закупівель заборгованості із сплати податків і зборів, як свідчення ненадійності учасника в контексті виконання робіт, які мають важливе державне та соціальне значення.

Копії договорів підряду згідно з Вашим зверненням надано Вам безпосередньо Службою автомобільних доріг у Черкаській області листом від 21.04.2017 № 739/03.

Укравтодор має чітку позицію щодо неухильного дотримання службами автомобільних доріг в областях законодавства під час здійснення публічних закупівель.

З повагою

В.о. Голови

Швиденко С.М.287 22 55

  
Апарат  
Верховної Ради України  
С. Новак  
04.05.2017 16:48  
ВХ. № 105230