



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1963

26.05.2017

Виконуючому обов'язки Голови
Державного агентства
автомобільних доріг України

НОВАКУ С.Р.

Шановний Славоміре Ришардовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Рудика С. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 26 травня 2017 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 1 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1963



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

РУДИК СЕРГІЙ ЯРОСЛАВОВИЧ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. (044) 255 43 45

№ 396-05-023

"25" травня 2017 р.

Міністру інфраструктури України
В. В. ОМЕЛЯНУ

В. о. Голови Державного агентства
автомобільних доріг України
С. НОВАКУ

В. о. голови Правління
публічного акціонерного товариства
"Державна акціонерна компанія
"Автомобільні дороги України"
А. О. ГРИНЕНКУ

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо захисту соціально-економічних
прав та інтересів працівників
шляхового господарства Кам'янського,
Смілянського та Черкаського районів
Черкаської області*

Шановний Володимире Володимировичу!

Шановний Славоміре Ришардовичу!

Шановний Артеме Олександровичу!

До мене як до народного депутата України обраного в межах 198 виборчого округу (Кам'янський, Смілянський та Черкаський райони, місто Кам'янка та місто Сміла Черкаської області) упродовж останнього часу надходять численні звернення від працівників шляхового господарства щодо порушення принципів соціальної справедливості у частині оплати їхньої праці.

На превеликий жаль, упродовж останніх років дорожня галузь була фактично доведена до банкрутства. Працівники сфери страждають від порушення своїх Конституційних прав, а саме: заробляти на життя працюю та своєчасно отримувати винагороду за працю у вигляді заробітної плати.

За інформацією, якою володію, заборгованість по заробітній платі працівників сфери автодорожнього будівництва, станом на початок квітня, становить майже 81 мільйон гривень. Не додає оптимізму й розмір середньої зарплатні. На жаль, він досі залишається низьким (в середньому 4 065 грн) – нижчим, ніж в середньому по Україні (5 183 грн).

Але – це, всього-на-всього, статистика. Я ж, прихильник дізнаватися інформацію від людей, простих працівників. Так, систематично спілкуючись із працівниками, приміром, філій Золотоніського райавтодору, Корсунь-Шевченківського та Черкаського райавтодорів, довідався, що їхня заробітна плата становить навіть менше ніж в середньому у галузі – приблизно 2 700 гривень. І це не зважаючи на те, що оклади рядових шляховиків не змінювалися з 2012 року (!?) Про яку тоді високу якість виконання ремонтних робіт доріг і, власне, вмотивованість до роботи може йти мова, коли людина, банально, навіть не отримує мінімальної заробітної плати визначеною Законом України "Про Державний бюджет України на 2017 рік"?

Враховуючи наведене вище, керуючись статтями 7, 15 Закону України "Про статус народного депутата України", прошу Вас:

1. Негайно погасити заборгованість із заробітної плати працівникам шляхового господарства Кам'янського, Смілянського та Черкаського районів.

2. Переглянути тарифні ставки і посадові оклади з метою забезпечення зростання заробітної плати всіх без виключення працівників автодорожньої галузі.

3. Стимулювати підвищення професійного рівня працівників, ефективності та якості їх праці, зацікавленості у кінцевих результатах роботи, шляхом: встановлення надбавок за високу професійну майстерність; виплати заохочення за виконання особливо важливих завдань та особливо важливої роботи (на термін її виконання) та інших видів виплат не заборонених чинним законодавством України.

Про результати розгляду даного депутатського запиту, прошу повідомити мене в строки встановлені Законом України "Про статус народного депутата України" за адресою: 01008, м. Київ, вул. Банкова, 6-8.

З повагою

Народний депутат України



Сергій РУДИК
(посвідчення № 396)