



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2108

09.06.2017

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Шахова С. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 червня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

2108



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ
НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
ШАХОВ СЕРГІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ

01008, м. Київ, вул. М.Грушевського, 5. ел.пошта: shakhov@v.rada.gov.ua

№ 315-455/ВР

від « 06 » червня 2017 року

**Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.**

*«щодо необхідності термінового
відновлення залізничного сполучення
Білокуракіне-Сватове, Луганська область»*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

в порядку ст.16 Закону України «Про статус народного депутата України»)

Шановний Володимире Борисовичу!

Ситуація, яка склалася на сьогодні з залізничним сполученням на підконтрольній території Луганської області є вкрай негативна, і такою яка потребує негайного втручання з боку центральної влади.

Луганська область має дві паралельні залізничні колії, одна з яких частково проходить по лінії регіону, інша, одним кінцем впирається в територію Російської Федерації, а іншим – в територію, яка на сьогодні не підконтрольна українській владі, що не дає змоги на її використання.

На сьогоднішній день практично паралізована залізнична гілка «Луганськ – Валуйки» (функціонує тільки від Станиці-Луганської до Троїцького).

Це призвело до негативних економічних, соціальних і політичних наслідків. Перш за все, порушена логістика перевезення та реалізації сільськогосподарської продукції.

Дев'ять районів області, основним видом діяльності яких є вирощування сільськогосподарської продукції, терплять збитки через неможливість своєчасного відправлення продукції до ринків збуту.

Сільгосптоваровиробники, які вирощують врожай в умовах ризикованого землеробства, не можуть бути конкурентоспроможними з більш дешевою по собівартості продукцією, на яку не накладені транспортні витрати.

Елеватори, які знаходяться на даній залізничній лінії, також потерпають від неможливості сполучення з Центральною Україною.

Відсутність залізничного сполучення не дає змоги населенню вільно пересуватися територією. Особливо страждають пенсіонери, які потребують швидкого доступу до медичних та соціальних установ, а також студенти, що не мають змоги своєчасно доїхати до навчальних закладів.

Будівництво нової гілки залізничного сполучення за маршрутом Білокуракине – Сватове надасть змогу поєднати дві гілки залізниці, що з'єднає більшу частину Луганської області залізничним сполученням із всією Україною. Надасть робочі місця, зручність проїзду для жителів різних районів області, значно зменшить вартість проїзду, та головне, розвантажить автомобільні дороги, які на сьогодні майже повністю зруйновані.

На сьогодні представники бізнесу та фермери області вимушені перевозити свою продукцію по автошляхам багатотонними фурами, що економічно не рентабельно, та призводить до руйнації асфальтового покриття.

До проведення АТО на території області робота залізниці повністю задовольняла попит підприємств та жителів Луганської області, а також зберігався баланс між залізницею та автошляхами.

Через відсутність залізничного вантажоперевезення керівництвом Луганської області розглядається можливість надання дозволу на перевезення вугілля для Щастинської ТЕЦ через міста Рубіжне, Северодонецьк та Новоайдар.

Дане рішення не допустимо. Це призведе до повної руйнації автомобільних шляхів, які вже сьогодні і так майже повністю зруйновані. Крім цього, шлях вантажних автомобілів (а це в переважності 60-ти тонники), які перевозять вугілля до ТЕЦ, пролягає через новозбудований міст, на будівництво якого було використано 10 мільйонів євро, виділених Євросоюзом. Виникає закономірне питання, як довго протримається новобудова, та що з ним буде при такому навантаженні?.

Враховуючи вищевикладене, прошу Вашого особистого втручання в вирішення даного питання, та вжиття всіх можливих заходів щодо будівництва зазначеної гілки залізничного сполучення.

Про результати розгляду даного запиту прошу повідомити мене в термін визначений чинним законодавством України.

З повагою,

народний депутат ВР України



С. Шахов

пас. 455