



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-2226

09.06.2017

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Лопушанського А. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 червня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.;  
матеріали на 2 арк.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, Київ, вул. М. Грушевського, 5

“88” 06 2017 року  
вчх 883 - 591 - 1

**Прем'єр-міністру України  
Гройсману В.Б.**

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**«Щодо питань розбудови прикордонної  
інфраструктури та під'їзних доріг до пунктів  
пропуску, створення нових пунктів пропуску  
через державний кордон України з Республікою  
Польща»**

Відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України» звертаюсь до Вас з депутатським запитом щодо питань розбудови прикордонної інфраструктури та під'їзних доріг до пунктів пропуску, створення нових пунктів пропуску через державний кордон України з Республікою Польща».

Виборчий округ № 125, на якому я обраний, розташований вздовж прикордоння між Україною та Польщею, для нього важливим є розвиток інфраструктури, з найбільш гострих проблем - недостатня кількість пунктів пропуску через державний кордон. Відсутність достатньої кількості пунктів пропуску та великий потік транспортних засобів, які переміщуються, незадовільний стан автошляхів на під'їздах до збудованих пунктів пропуску створює великі черги, де люди чекають від 5 до 10 годин.

Необхідно привести прикордонну дорожню інфраструктуру на території Львівщини до європейських стандартів, що в свою чергу надасть можливість повноцінного функціонування міжнародних пунктів пропуску Грушів-Будомеж, Смільниця-Косценко, Угринів-Долгобичув, Нижанковичі-Мальховіце та інших.

Статистичні показники вказують, що за минулий рік українсько-польський кордон у обох напрямках перетнули 20 млн разів. При цьому з них 89 % трафіку складали громадяни України. І це ще до запровадження Європейським Союзом безвізового режиму для громадян України.

Але прикордонних переходів катастрофічно мало. Так, на польсько-українському кордоні знаходиться 8 автомобільних пунктів перетину кордону. З них 6 пунктів розташовані у Львівській області (Яворівському, Мостиському, Жовківському та Старосамбірському районах). При цьому у Турківському

районі не функціонує жоден пункт пропуску, а протяжність державного кордону тут складає 65,5 км. Місцевим жителям для перетину кордону, необхідно долати значну відстань, витратити на це багато часу та коштів.

Для порівняння, до моменту приєднання Республіки Польщі до Шенгенської зони, вона мала 54 пункти перетину кордону із Словаччиною (і на всіх автодорожніх переходах пішоходам дозволялось перетинати кордон) та 48 з Німеччиною.

Я, як член Комісії з питань пунктів пропуску та прикордонної інфраструктури українсько-польської Міжурядової координаційної ради з питань міжрегіонального співробітництва, неодноразово звертався з депутатськими зверненнями до органів виконавчої влади стосовно вирішення проблем із створенням пунктів пропуску на державному кордоні України з Республікою Польща та розбудовою його інфраструктури. Вважаю, що така ситуація на державному кордоні двох європейських країн є неприйнятною і потребує негайної реакції з боку органів державної влади.

Під час засідань вищезгаданої Комісії, сторони зазначали важливість розбудови прикордонної інфраструктури та дочасність створення нових пунктів пропуску на території Турківського та Старосамбірського районів, що безпосередньо пов'язано із значною кількістю транспортних засобів, які переміщуються через україно-польський державний кордон, а також необхідністю забезпечити належний рівень під'їзних доріг до пунктів пропуску.

Українська сторона пропонує розглянути збільшення кількості пунктів пропуску, на яких здійснюватиметься спільний митний і прикордонний контроль.

Звертається увага на доцільність якнайшвидшого використання фінансових коштів цільового кредиту Уряду Республіки Польща для України на розвиток дорожньої інфраструктури, включно з інфраструктурою для здійснення контролю персонального руху в пункті пропуску Краківець, а також розвиток під'їзних доріг до існуючих і запланованих пунктів пропуску (Грушів – Будомеж, Угринів – Долгобичів, Смільниця – Кросценко, Нижанковичі – Мальховичі).

Йдеться про виділення у 2016 році польським урядом 100 млн. Євро цільових кредитних коштів для облаштування української прикордонної інфраструктури, освоєння яких тільки починається.

Визначений Перелік проектів щодо розвитку прикордонної дорожньої інфраструктури у межах Львівської області для фінансування за рахунок цього кредиту Республіки Польща. У Переліку є дорога від КПП «Смільниця» до Старого Самбора, що проходить через територію виборчого округу № 125.

На капітальний ремонт відрізка дороги довжиною 30 км «Смільниця» - Старий Самбір, що розпочинається від КПП «Смільниця» на українсько-польському кордоні Львівською облдержадміністрацією заплановано витратити 9 520 тис. Євро.

Втім, відповідно до проведеного тендеру державних закупівель по системі «PROZORRO» довжина відрізка цієї дороги, який буде відремонтовано

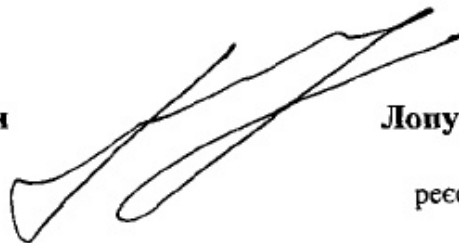
у 2017 році складе всього 3 км і на них заплановано витратити 3 342 107 Євро (протокол № 387 рішення тендерного комітету від 30.05.2017 року).

Враховуючи викладене, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», та ст.ст. 3,4,5 Закону України «Про статус гірських населених пунктів в Україні», який визначає основні засади державної політики щодо розвитку гірських населених пунктів та гарантії соціального та культурного захисту громадян, що у них проживають, працюють або навчаються, прошу:

- у зв'язку із запровадженням Європейським Союзом безвізового режиму для громадян України, вжити заходів для відкриття нових пунктів пропуску на державному кордоні з країнами-членами Європейського Союзу, зокрема Республікою Польща;
- з метою реалізації завдань із створення належних умов для мешканців Турківського та Старосамбірського районів Львівської області, збільшення пропускну здатності транспортних засобів через українсько-польський державний кордон, розвантаження вже існуючих пунктів пропуску, внести зміни до Державної програми розвитку транскордонного співробітництва на 2016-2020 роки, а саме: відкриття пункту пропуску «Боберка-Смольнік (Журавин)» замінити на більш зручний для місцевих жителів «Лопушанка-Міховець»;
- розглянути можливість призупинення тендерних закупівель та включити у фінансування відрізок дороги довжиною 30 км «Смільниця» - Старий Самбір, що розпочинається від пункту пропуску Смільниця-Кроценко.

Додаток: на двох арк.

**З повагою**  
**Народний депутат України**



**Лопушанський А.Я.**

реєстр.№ 323