



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2376

23.06.2017

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Продан О. П., оголошений на засіданні Верховної Ради України 23 червня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5 тел. 255-29-75, 255-27-29 e-mail: prodanop@ukr.net

№ 2045

"19" червня 2014 року

Прем'єр-міністру України
В.Б. ГРОЙСМАНУ

*Щодо збільшення максимально допустимих
навантажень на вісь транспортних засобів*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Шановний Володимире Борисовичу!

До мене, як до народного депутата України, надійшло звернення Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України щодо необхідності приведення максимально допустимих навантажень на вісь транспортних засобів у відповідність до європейських норм.

Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, передбачено встановлення осьових навантажень на рівні вимог Європейського Союзу шляхом імплементації норм Директиви Ради 96/53/ЄС від 25 липня 1996 щодо встановлення максимально дозволених розмірів транспортних засобів в національному та міжнародному автомобільному русі та максимальної допустимої ваги таких засобів в міжнародному автомобільному русі.

Разом з цим, Кабінет Міністрів України постановою «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. №1306 та від 27 червня 2007 р. №879» від 17 вересня 2014 року №490 дозволив рух автомобільними дорогами загального користування транспортним засобам з максимально допустимою вагою до 40 тон без збільшення осьових навантажень, що є нерациональним і викликає непорозуміння у вантажовідправників з інших країн.

Ще одним бар'єром в перевезенні вантажів у міжнародному сполученні є заборона руху транспортних засобів з навантаженням на вісь понад 7 тон або фактичною масою понад 24 тони автомобільними дорогами загального

користування місцевого значення, встановлена постановою Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до пункту 22.5 Правил дорожнього руху» від 21 жовтня 2015 року №869. Ця заборона негативно впливає на конкурентоздатність українських міжнародних перевізників, які сумлінно виконують вимоги чинного законодавства. При цьому відсутність на автомобільних дорогах України державного значення відповідної інфраструктури для оброблення вантажів та їх перевантаження на інші транспортні засоби унеможливорює виконання зазначеної Постанови.

Міністерством інфраструктури України розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до пункту 22.5 Правил дорожнього руху», оприлюднений на офіційному сайті Міністерства 6 січня 2017 року, яким передбачається залишити норму щодо обмеження руху транспортних засобів автомобільними дорогами місцевого значення, а підвищення максимально допустимих навантажень на вісь до європейських норм буде стосуватися лише перевезення вантажів окремими ділянками автомобільних доріг загального користування державного значення, перелік яких затверджуватиметься Мінінфраструктури. У пояснювальній записці до проекту зазначено, що збільшення навантаження на вісь стосуватиметься лише окремих ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення, які капітально відремонтовані протягом останніх п'яти років.

Враховуючи те, що Укравтодором визначено таких лише 7 ділянок автомобільних доріг, і тільки одна з них доходить до державного кордону України (МПП «Бачівськ»), але не доходить 70 км до столиці України, запропонований Мінінфраструктури проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до пункту 22.5 Правил дорожнього руху» не усуває існуючі бар'єри в перевезенні вантажів у міжнародному сполученні та в неповному обсязі імплементує положення Директиви Ради 96/53/ЄС.

Керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас дати доручення Міністерству інфраструктури України доопрацювати проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до пункту 22.5 Правил дорожнього руху» та вилучити норму щодо заборони руху транспортних засобів з навантаженням на вісь понад 7 тон або фактичною масою понад 24 тони автомобільними дорогами загального користування місцевого значення, передбачивши можливість збільшення допустимого навантаження на вісь при перевезенні вантажів не лише окремими ділянками автомобільних доріг, а всіма автомобільними дорогами загального користування державного значення, перелік яких визначений постановою Кабінету Міністрів України «Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення» від 16.09.2015 року №712.

**З повагою,
Народний депутат України**



Оксана ПРОДАН