



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2492

23.06.2017

Першому віце-прем'єр-міністру
України - Міністру економічного
розвитку і торгівлі України

КУБІВУ С.І.

Шановний Степане Івановичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гусака В. Г., оголошений на засіданні Верховної Ради України 23 червня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, Верховна Рада України

№ 124/32-06-17
« 22 » червня 2017 р.

Першому віце-прем'єр-
міністру - Міністру
економічного розвитку і
торгівлі України
КУБІВУ С.І.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

**щодо надання інформації стосовно
преференцій у пропуску вантажів
російських вантажовідправників
(транзит) перед вантажами
українських вантажовідправників,
через прикордонний перехід
«Ужгород»**

Шановний Степане Івановичу!

До мене, як народного депутата України надходять численні звернення стосовно дій публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» по наданню преференцій у пропуску транзитних вантажів, переважно із Російської Федерації, перед вантажами українських вантажовідправників, через прикордонний перехід «Ужгород».

Так, ПАТ «Укрзалізниця» протягом 2-го тижня червня пропустила через прикордонний перехід «Ужгород» левову частку транзитних вантажів.

За інформацією з офіційного сайту публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» наразі вже введено конвенційну заборону на

прикордонному переході «Ужгород» для всіх вантажовідправників залізорудної сировини.

ПАТ «Укрзалізниця» знаючи, про заплановані ремонтні роботи на словацькій стороні та ймовірну зупинку руху (як це вже було в травні), першочергово масово пропускає транзитні вагони Російської Федерації (з 1 по 7 червня середній пропуск транзитних вантажів складав близько 50 вагонів на добу, а вже за 8-14 червня він досяг майже 170 вагонів на добу). В цей же час, пропуск українських експортних вантажів був таким: протягом першого тижня середній пропуск складав близько 230 вагонів на добу, а вже протягом другого – близько 130 вагонів на добу.

Наслідком такого розподілу стало те, що українські виробники недовантажили протягом тижня близько 700 вагонів чи майже 48 тис.т. вантажів.

Втрата експортних поставок українськими гірничо-збагачувальними комбінатами призведе не лише до невиконання зобов'язань перед їх партнерами в Європі, а і до закриття інвестиційних проектів розвитку, зменшення кількості робочих місць, скорочення валютної виручки, зміщення сальдо торгівельного балансу країни у негативний бік та загрожуватиме стабільності курсу національної валюти.

Разом з цим, хочу нагадати, що Російська Федерація ще в 2016 році ввела заборону на транзит українських вантажів до Казахстану й Киргизстану через свій кордон. Україна втратила цілу низку традиційних для себе ринків, виробники зазнали грандіозних і, можливо, навіть непоправних втрат.

Відповідно до вимоги статті 13 Конституції України, статті 6 Закону України «Про засади запобігання та протидії дискримінації в Україні» форми дискримінації з боку державних органів, органів влади Автономної Республіки Крим, органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб, юридичних осіб публічного та приватного права, а також фізичних осіб забороняються.

Згідно статті 19 Конституції України, органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі,

в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Звертаю увагу, що відповідно частини п'ятої статті 17 Закону України «Про статус народного депутата», я, як народний депутат у разі порушення законності маю право звертатися до правоохоронних органів.

1. Враховуючи вищенаведене, прошу надати інформацію стосовно:
 - 1) кількості вагонів українських вантажовідправників, пропущених через прикордонний перехід «Ужгород» за період з 01 по 22 червня 2017 року з подовою розбивкою;
 - 2) кількості вагонів російських вантажовідправників (транзит), пропущених через прикордонний перехід «Ужгород» за період з 01 по 22 червня 2017 року з подовою розбивкою;
2. Надати пояснення стосовно переваг у пропуску вантажів російських вантажовідправників (транзит) перед вантажами українських вантажовідправників, через прикордонний перехід «Ужгород».

Відповідь прошу надіслати за адресою: м. Київ, вул. Грушевського, 5, у строк, встановлений Законом України «Про статус народного депутата України».

**З повагою,
народний депутат України**

**В. Г. Гусак
(посв. №174)**