

~ 11/10-260



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01155, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-40-20, 351-40-61, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.minfra.gov.ua, www.ДРІЮМ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Шпенову Д. Ю.

Шановний Дмитре Юрійовичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України В. Гройсмана від 03.03.2017 № 6036/3/1-17 щодо розгляду депутатського запиту від 19.01.2017 № 0119/02-17, оголошеного на засіданні Верховної Ради України 10.02.2017, повідомляє.

Відповідно до частини третьої статті 12 Закону України «Про ціни і ціноутворення» зміна рівня державних регульованих цін здійснюється в порядку і строки, що визначаються органами, які відповідно до цього Закону здійснюють державне регулювання цін. Зміна рівня державних регульованих цін може здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробництва і продажу (реалізації) продукції, що не залежать від господарської діяльності суб'єкта господарювання.

Повноваження Мінінфраструктури щодо встановлення за погодженням із Мінекономрозвитку та Мінфіном тарифів на перевезення вантажів у межах України надано відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)».

Наказом Мінінфраструктури від 08.10.2013 № 782, погодженим Мінекономрозвитку та зареєстрованим у Мін'юсті 15.10.2013 за № 1762/24294, введено в дію Порядок перегляду тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом. Розрахунки та обґрунтування, що здійснюються відповідно до положень Порядку, надаються до причетних міністерств та відомств. Узагальнене обґрунтування необхідності підвищення тарифів наведено в пояснювальній записці та аналізі регуляторного впливу до проекту наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України» (далі – проект наказу).

Відсоток підвищення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом, передбачений проектом наказу, відповідає кількісним

305070 \*



10:10

№2089/45/10-17 від 13.03.2017 на №6036/3/1-17 від 03.03.2017

припущенням розрахунку прогнозу основних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2017 рік, схвалених постановою Кабінету Міністрів України від 01.06.2016 № 399 «Про схвалення Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2017 рік та основних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2018 і 2019 роки».

Зокрема, у 2017 році передбачена зміна тарифів на вантажні залізничні перевезення за сценарієм 1 – 25 %, за сценарієм 2 – 44 % (грудень до грудня).

Аналіз впливу індексації тарифів на макроекономічні показники розвитку держави здійснює Мінекономрозвитку. За прогнозними розрахунками Мінекономрозвитку, підвищення тарифів на вантажні перевезення на 25% сформує прямий внесок до індексу ціни виробників промислової продукції у розмірі 0,4 відсоткового пункту.

Слід зазначити, що розроблений з ініціативи ПАТ «Укрзалізниця» проект наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту і зв'язку України» (далі – проект наказу), який передбачає індексацію тарифів на вантажні перевезення у межах України на 25% та дерегуляцію вагонної складової у тарифах на перевезення вантажів у власних вагонах ПАТ «Укрзалізниця», з метою отримання зауважень і пропозицій 11.01.2017 оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України та 16.01.2017 надіслано на погодження до заінтересованих центральних органів виконавчої влади.

Після оприлюднення зазначеного проекту наказу до Мінінфраструктури надійшли численні звернення вантажовласників та керівників провідних галузевих об'єднань промисловості та агропромислового комплексу України, представників Американської Торгівельної Палати в Україні щодо необхідності проведення додаткових розрахунків впливу пропонованої індексації на галузі промисловості, зменшення обсягів вантажних перевезень, зниження конкурентоспроможності продукції.

Питання індексації тарифів на залізничні перевезення неодноразово висвітлювалось у пресі та на телебаченні, з цього приводу проводились наради, зустрічі з керівництвом провідних галузевих об'єднань промисловості та агропромислового комплексу України.

Обговорення цього питання проводилось на численних майданчиках, у тому числі під час круглих столів у Комітеті Верховної Ради України з питань транспорту, Комітеті Верховної Ради України з питань промислової політики та підприємництва, Державній регуляторній службі України, Європейській Бізнес Асоціації, Американській торгівельній палаті в Україні, учасники яких висловлювали свої зауваження та пропозиції до проекту наказу.

Водночас інформуємо, що рішенням Державної регуляторної служби України відмовлено у погодженні проекту наказу та запропоновано утворити робочу групу щодо його доопрацювання за участю народних депутатів України, представників галузевих об'єднань та учасників ринку вантажних залізничних перевезень, а також заінтересованих центральних органів виконавчої влади.

3

Крім того, у зв'язку з прийняттям розпорядження Кабінету Міністрів України від 01.02.2017 № 64 «Про визнання таким, що втратило чинність, розпорядження Кабінету Міністрів України від 9 квітня 2012 р. № 209» Мінінфраструктури звернулось до ПАТ «Укрзалізниця» з проханням подати пропозиції щодо його реалізації шляхом розмежування у проекті наказу питань індексації вантажних тарифів та здійснення дерегуляції вагонної складової у тарифах на перевезення вантажів у власних вагонах ПАТ «Укрзалізниця».

З повагою

Міністр



В. Омелян