



**МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ,  
БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО  
ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ  
(МІНРЕГІОН)**

вул. Велика Житомирська, 9, м. Київ, 01601;  
приймальня: (044) 226-22-08; загальний відділ: (044) 278-82-90, 284-05-54, факс 278-83-90  
e-mail: minregion@minregion.gov.ua Код ЄДРПОУ 37471928

№ \_\_\_\_\_ на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Народному депутатові України  
Рудику С.Я.**

***Шановний Сергію Ярославовичу!***

На виконання доручення Прем'єр-міністра України В.Б. Гройсмана від 28.02.2017 № 6061/4/1-17 Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України разом з Мінінфраструктури та Укравтодором розглянуло Ваш депутатський запит від 09.02.2017 № 396-02-008, оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 лютого 2017 року щодо необхідності збільшення розміру авансу за виконані роботи в сфері дорожнього будівництва з 30 відсотків до 50 відсотків від загального обсягу фінансування, а також передбачення можливості здійснення такої попередньої оплати товарів, робіт і послуг для здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій та повідомляє.

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» (далі – Закон) Державному агентству автомобільних доріг України передбачено бюджетну програму «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» у обсязі 6,6 млрд. гривень та Міністерству фінансів передбачено субвенцію з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій у обсязі 4,0 млрд. гривень. Порядок та умови надання субвенції затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 06.02.2012 року №106.

Зазначені центральні органи виконавчої влади є головними розпорядниками відповідних коштів та згідно з підпунктом 7 пункту 5 статті 22 Бюджетного кодексу України здійснюють управління бюджетними коштами у межах встановлених їм бюджетних повноважень та оцінку ефективності бюджетних програм, забезпечуючи ефективне, результативне і цільове використання бюджетних коштів, організацію та координацію роботи розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня та одержувачів бюджетних коштів у бюджетному процесі.

М2 та житлово-комунального господарства України

№7/19-2560 від 13.03.2017



Враховуючи викладене, саме головні розпорядники бюджетних коштів, за результатами оцінки ефективності бюджетних програм, та з метою забезпечення ефективного, результативного та цільового використання відповідних коштів, мають визначатися щодо актуальності та необхідності внесення змін до окремих нормативно-правових актів, зокрема до постанови Кабінету Міністрів України від 27.12.2001 № 1764 «Про затвердження Порядку державного фінансування капітального будівництва», в тому числі в частині зміни розміру авансування робіт.

Разом з тим, Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України, яке є головним розпорядником коштів, що спрямовуються на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування, інформують, що для будівництва великих і позакласних мостів з метою розвитку транспортної інфраструктури замовникам надано право при укладенні договорів з підрядниками, які на підставі відповідної ліцензії провадять будівельну діяльність із зведення мостів протягом не менш як 10-річного періоду, передбачати виплату авансу в обсязі, що не перевищує 60 відсотків вартості річного обсягу робіт з будівництва, на строк не більш як вісімнадцять місяців (постанови Кабінету Міністрів України від 30.05.2007 № 788, від 27.10.2010 № 1016, від 06.06.2011 № 590).

Зазначені центральні органи виконавчої влади вважають викладені положення достатніми для належного провадження господарської діяльності підрядниками при виконанні ремонтно-будівельних робіт на об'єктах дорожнього господарства, а чинні положення нормативно-правових актів з питань попередніх платежів (виплати авансів) такими, що наразі не потребують суттєвих змін та доповнень.

З повагою

Перший заступник Міністра



В. А. Негода