

№ 11/10 - 749



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Ієромона, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.minf.gov.ua, м. 0/ДР10У 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Петьовці В. В.

Шановний Василю Васильовичу!

Міністерство інфраструктури України на доручення Кабінету Міністрів України від 05.04.2017 № 10901/2/1-17 розглянуло Ваш депутатський запит від 14.03.2017 № 9, оголошений на засіданні Верховної Ради України 17.03.2017, стосовно відновлення функціонування міжнародного аеропорту Ужгород та повідомляє.

У 2010 році з метою оновлення чинної на той час Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Словацької Республіки про передачу відповідальності за забезпечення обслуговування повітряного руху та про експлуатацію міжнародного аеропорту Ужгород від 12 лютого 2004 року, ратифікованої Верховною Радою України 19 січня 2006 року, що діяла до 16 червня 2016 року (далі – Угода), між Україною та Словацькою Республікою проведено 2 раунди переговорів щодо узгодження нової редакції Угоди.

Позиції з більшості питань було узгоджено. Проте у зв'язку з набранням чинності європейськими Регламентами (ЄС) № 1034/2011 про нагляд за безпекою польотів під час організації повітряного руху та аеронавігаційного обслуговування та № 1035/2011 про загальні вимоги для надання аеронавігаційних послуг від 17.10.2011, які розподілили відповідальність за нагляд за безпекою польотів між національними наглядовими органами та Європейським агентством з безпеки авіації (EASA), словацька авіаційна влада 17.09.2012 подала пропозиції до глави 4 проекту Угоди, відповідно до яких повноваження щодо сертифікації та нагляду за безпекою польотів провайдера аеронавігаційного обслуговування, який забезпечує обслуговування повітряного руху в частині повітряного простору Словацької Республіки, передаються до EASA.

Парафованою Угодою про Спільний авіаційний простір передбачено імплементацію в національне законодавство Регламенту ЄС № 1034/2011 та введення процедур визнання сертифікатів відповідності до Регламенту

*

895906



11:30

№3461/09/10-17 від 18.04.2017 на №10901/2/1-17 від 05.04.2017

ЄС № 1035/2011. Однак через відсутність консенсусу між Іспанією та Великою Британією щодо формулювання редакції пункту 31 «Територія» статті 2 «Визначення» про територіальне застосування Угоди про САП в частині Гібралтару Угода про САП і досі не підписана.

26 березня 2015 року відбулося засідання представників Державної авіаційної служби України (далі – Державіаслужба), Державного підприємства обслуговування повітряного руху України (далі – Украерорух), Закарпатського обласного комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Ужгород» (далі – ЗОКП «Міжнародний аеропорт Ужгород», Закарпатської обласної державної адміністрації (далі – Закарпатська облдержадміністрація), Закарпатської обласної ради, Ужгородської міської ради з обговорення результатів проведеної комплексної перевірки ЗОКП «Міжнародний аеропорт Ужгород», протокольним рішенням № 1 якого доручено ЗОКП «Міжнародний аеропорт Ужгород» спільно з Украерорухом за погодженням із Державіаслужбою розробити Дорожню карту розвитку аеропорту та подати її на розгляд Закарпатської облдержадміністрації та Закарпатської обласної ради.

11 січня 2016 року відбулася нарада за участю представників Закарпатської облдержадміністрації, ЗОКП «Міжнародний аеропорт Ужгород», Украероруху, Державіаслужби та Мінінфраструктури, протокольним рішенням № 2 якої доручено ЗОКП «Міжнародний аеропорт Ужгород» спільно із Закарпатською облдержадміністрацією та Украерорухом розробити та надіслати до Державіаслужби на погодження Дорожню карту розвитку міжнародного аеропорту Ужгород.

За результатами наради Державіаслужба звернулася до Міністерства закордонних справ України з проханням нотифікувати Словачку Республіку щодо продовження строку дії Угоди на 3 роки. Натомість отримано відповідь щодо неможливості пролонгації дії Угоди.

Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 № 126 затверджено Державну цільову програму розвитку аеропортів на період до 2023 року, якою передбачається розвиток міжнародного аеропорту Ужгород шляхом ремонту ЗПС (3,72 млн грн), установлення світлосигнального обладнання з вогнями високої інтенсивності (12 млн грн), капітального ремонту терміналу (1,6 млн грн) із залученням переважно коштів місцевого бюджету.

26 лютого 2016 року Державіаслужба отримала лист Посольства України в Словачкій Республіці № 6139/660-612/1-275 щодо офіційної позиції словацької сторони у зв'язку із завершенням 16 червня 2016 року чинності міжурядової Угоди про передачу відповідальності за забезпечення обслуговування повітряного руху та про експлуатацію міжнародного аеропорту Ужгород.

З метою вироблення спільної позиції із зазначеного питання 11.03.2016 проведено нараду за участю представників Державіаслужби, Мінінфраструктури та Украероруху. За результатами наради надіслано запит до EASA з проханням надати роз'яснення щодо процесу сертифікації, який, як правило, застосовується EASA до провайдерів аеронавігаційного обслуговування держав, які не входять

до ЄС та які не мають Угоди про спільний авіаційний простір з ЄС і його державами-членами.

На цей запит отримано відповідь EASA щодо процедур сертифікації органу, який надає обслуговування повітряного руху в частині повітряного простору Словацької Республіки, та готовність до попередньої оцінки документації провайдера.

20 квітня 2016 року Державіаслужба звернулася листом № 1.26-3968 до Авіаційної влади Словацької Республіки з проханням про двосторонню зустріч за участю представників України та Словацької Республіки з метою вироблення спільного підходу до процедурного вирішення питання на тимчасовій основі.

16-17 травня 2016 року проведено двосторонню зустріч за участю уповноважених представників України та Словацької Республіки, на якій українська сторона запропонувала декілька варіантів вирішення порушеного питання. За результатами зустрічі було прийнято рішення щодо тимчасового виконання польотів у повітряному просторі Словацької Республіки тільки за правилами візуальних польотів із попереднім (не пізніше ніж за 30 хвилин до запланованого часу входження повітряного судна до повітряного простору Словацької Республіки) погодженням використання повітряного простору Словацької Республіки користувачем повітряного простору з відповідним органом менеджменту повітряного простору Словацької Республіки (Airspace Management Cell of the Slovak Republic).

Після закінчення строку дії Угоди на операційному рівні врегульовано питання виконання польотів до/з міжнародного аеропорту Ужгород та подальшого функціонування аеропорту на тимчасовій основі з відповідними змінами аеронавігаційної інформації в Інструкції з виконання польотів в районі аеродрому «Ужгород» та в об'єднаному пакеті аеронавігаційної інформації України.

ЗОКП «Міжнародний аеропорт Ужгород» має чинний Сертифікат аеродрому, виданий Державіаслужбою, термін дії якого до 30.09.2017.

Аеродром забезпечує польоти з одним курсом тільки для візуального заходження на посадку та придатний до експлуатації повітряних суден коду 3C типу SAAB, експлуатація повітряних суден типів B-737, A-320 можлива з обмеженнями за окремими технологічними схемами, розробленими експлуатантом аеродрому.

15 грудня 2016 року в м. Братислава, Словацька Республіка, за результатами двосторонньої зустрічі словацька сторона погодилася розглянути варіант встановлення тимчасової зони обмеження польотів горизонтальними розмірами 10x15 км та висотою 8000 футів у районі міжнародного аеропорту Ужгород для виконання заходжень на посадку за приладами. Листом від 31.01.2017 № 1.26-930 Державіаслужба звернулася до Уповноваженого органу з питань цивільної авіації Словацької Республіки з проханням поінформувати про результати розгляду вищезазначеного варіанта виконання польотів.

У відповідь словацька сторона листом Уповноваженого органу з питань цивільної авіації Словацької Республіки від 17.02.2017 № 6139/17-300-306

повідомила про пріоритет стратегічного врегулювання питання шляхом укладання міжнародної угоди та відповідності норм, що зазначаються, європейському законодавству.

01 березня 2017 року офіційний журнал Європейського Союзу опублікував новий Регламент ЄС № 373/2017 від 01.03.2017, який встановлює загальні вимоги для провайдерів обслуговування повітряного руху/аеронавігаційного обслуговування та інших мережевих функцій управління повітряним рухом, встановлення над ними нагляду, скасовує Регламенти ЄС № 482/2008, № 1034/2011, № 1035/2011, № 1377/2016 та доповнює Регламент № 677/2011. Вимоги щодо визначення наглядового органу з питань сертифікації, нагляду за безпекою польотів з доданням функцій правозастосування зазначено у Статті 4 зазначеного Регламенту та у ситуації з міжнародним аеропортом Ужгород підтверджують позноваження EASA.

Державіаслужба звернулася листом до EASA з проханням провести консультації за участю EASA, Державіаслужби та Украероруху щодо особливостей проведення сертифікації провайдера аеронавігаційного обслуговування країни, що не є членом ЄС.

У відповідь отримано лист EASA від 15.03.2017 № PKY/ADED/fca (ED0.1) D (2017) 51163, у якому зазначено, що проведення консультації можливе тільки після подання заявки на сертифікацію провайдера аеронавігаційного обслуговування міжнародного аеропорту Ужгород.

06 квітня 2017 року відбулося засідання круглого столу щодо функціонування ЗОКП «Міжнародний аеропорт Ужгород», під час якого було вирішено: доручити Державіаслужбі та Украероруху в робочому порядку провести консультації з представниками EASA щодо можливостей та особливостей сертифікації наявного та новоствореного провайдерів АНО для обслуговування повітряного руху в частині повітряного простору Словацької Республіки; надати експертну консультативну допомогу представникам ЗОКП «Міжнародний аеропорт Ужгород» щодо питання створення окремого локального провайдера; доручити Украероруху надати до Державіаслужби проект змін аеронавігаційної інформації щодо впровадження процедур виконання заходження на посадку за приладами на аеродромі Ужгород з боку повітряного простору Словацької Республіки, з подальшим наданням його до Закарпатської облдержадміністрації з метою проведення консультацій з представниками словацької авіаційної влади щодо можливості публікації відповідної інформації в Збірнику аеронавігаційної інформації (AIP) Словацької Республіки.

З повагою

Міністр

В. Омелян