



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ (Мінекономрозвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____
На № _____ від _____

**Народному депутату України
Колеснікову Д. В.**

Шановний Дмитре Валерійовичу!

Відповідно до листів Секретаріату Кабінету Міністрів України від 21.04.2017 № 16050/1/1-17, від 13.05.2017 № 16050/2/1-17 та доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 22.05.2017 № 16050/3/1-17 до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 14.04.2017 № 11/10-1433 Мінекономрозвитку разом з Мінфіном та ДК «Укроборонпром» опрацювало Ваш депутатський запит від 13.04.2017 № 18/180, адресований Прем'єр-міністру України Гройсману В. Б., щодо розвитку авіаційної промисловості України і повідомляє.

Щодо стимулювання підприємств авіаційної промисловості.

Відповідно до Меморандуму про економічну та фінансову політику, укладеного з Міжнародним валютним фондом, Україна взяла на себе зобов'язання підвищити ефективність та посилити справедливість податкової системи, у тому числі за рахунок розширення бази оподаткування, зокрема, шляхом скасування існуючих пільг і утримання від надання нових.

Крім того, надання податкових пільг та преференцій окремим суб'єктам господарювання не узгоджується з одним із основних принципів, на яких ґрунтується податкове законодавство – принципом рівності усіх платників перед законом, недопущення будь-яких проявів податкової дискримінації, забезпечення однакового підходу до всіх платників податків незалежно від соціальної, расової, національної, релігійної приналежності, форми власності юридичної особи, громадянства фізичної



особи, місця походження капіталу (підпункт 4.1.2 пункту 4.1 статті 4 Податкового кодексу України).

Стимулювання діяльності будь-яких підприємств шляхом надання їм права на застосування пільгових режимів не призводить до покращення діяльності вказаних підприємств чи суттєвого збільшення їх продуктивності, а навпаки призводить до ускладнення системи адміністрування податків та створення різних схем податкової оптимізації.

Водночас повідомляємо, що Законом України від 20.12.2016 № 1795-VIII «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі» тимчасово до 1 січня 2025 року:

- продовжено звільнення від сплати ПДВ по операціях з ввезення на митну територію України в митному режимі імпорту товарів (крім підакцизних), що використовуються для потреб літакобудівної промисловості, та постачання на митній території України результатів науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт, які виконуються для потреб літакобудівної промисловості;

- операції з продажу продукції (послуг), яка вироблена суб'єктам літакобудування за рахунок коштів державного бюджету України, оподатковуються ПДВ за нульовою ставкою;

- звільняється від оподаткування прибуток суб'єктів літакобудування, які здійснюють розробку та/або виробництво з кінцевим складанням виробів авіаційної техніки – повітряних суден, авіаційних двигунів, повітряних гвинтів або допоміжних силових установок;

- звільняються від сплати земельного податку суб'єкти літакобудування, які здійснюють розробку та/або виготовлення з кінцевим складанням літальних апаратів та двигунів до них, за винятком земельних ділянок, на яких розташовані об'єкти соціального, торговельного, сільськогосподарського призначення та непромислового будівництва.

Також, на сьогодні на виконання доручень Кабінету Міністрів України від 05.12.2016 № 45082/0/1-16 та від 03.03.2017 № 6716/2/1-17 Мінекономрозвитку разом із заінтересованими центральними органами виконавчої влади із залученням провідних підприємств авіабудування розробляється проект постанови Кабінету

Міністрів України «Про схвалення Програми відродження українського авіабудування на 2017-2022 роки».

Планом активних дій та заходів згаданого проекту програми передбачено, зокрема, заходи з проведення робіт (НДДКР, випробування, сертифікація) щодо заміщення комплектуючих з РФ, оптимізації та модернізації виробництва літаків «Ан», збільшення їх серійного випуску для українських та закордонних замовників, а також організація поглибленої модернізації та виробництва вертольотів «Мі» на вітчизняних підприємствах для потреб Міноборони, МВС, МОЗ, Держприкордонслужби та експорту в країни Азії і Африки. Також заплановано розроблення та налагодження виробництва нових моделей багатоцільових вертольотів.

Щодо державної підтримки та розвитку ДП «Антонов» у 2017 році.

У 2009 році відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 22.04.2009 № 476-р було надано державну гарантію від 30.06.2009 № 28010-02/76 в забезпечення виконання зобов'язань за облігаціями ДП «Київський авіаційний завод «Авіант» (правонаступником якого є ДП «Антонов») в сумі 858,0 млн. гривень. Фактично було розміщено облігацій на суму 578,9 млн. гривень.

Рішення щодо розміщення облігацій ДП «КАЗ «Авіант» затверджено наказом Міністерства промислової політики України від 30.06.2009 № 438.

У зв'язку із настанням гарантійного випадку, державою були виконані зобов'язання ДП «Антонов» з виплати купонів та погашення облігацій.

20.10.2016 Верховною Радою України було прийнято два Закони України спрямовані на створення законодавчих підстав для реструктуризації заборгованості ДП «Антонов» перед держбюджетом:

- Закон України від 20.10.2016 № 1701-VIII «Про реструктуризацію заборгованості державного підприємства «Антонов»;
- Закон України від 20.10.2016 № 1702-VIII «Про внесення змін до пункту 31 розділу VI «Прикінцеві та перехідні положення» Бюджетного кодексу України щодо державного підприємства «Антонов».

Законами встановлено, що ДП «Антонов» погашає заборгованість перед державою щокварталу рівними частинами протягом 10 років починаючи з I кварталу

2017 р., нараховані на день набрання чинності Закону пені та інші штрафні санкції списуються.

Відповідно до вищезазначених законів пеня, нарахована на день набрання чинності цими законами (13.11.2016), у сумі 626 779 822,42 грн., списана.

16.03.2017 між Міністерством фінансів України та Державним підприємством «Антонов» було укладено договір про реструктуризацію заборгованості підприємства, яка складала 706 030 000,00 гривень.

Щодо розвитку державно-приватного партнерства в авіаційній галузі.

Одним із способів залучення інвестицій для реалізації інвестиційних проектів, в тому числі і в авіаційній промисловості, є механізм державно-приватного партнерства.

Відповідно до Закону України «Про державно-приватне партнерство» (далі – Закон) державно-приватним партнерством є співробітництво між державою Україна, Автономною Республікою Крим, територіальними громадами в особі відповідних державних органів та органів місцевого самоврядування (державними партнерами) та юридичними особами, крім державних та комунальних підприємств, або фізичними особами - підприємцями (приватними партнерами), що здійснюється на основі договору в порядку, встановленому цим Законом та іншими законодавчими актами, та відповідає ознакам державно-приватного партнерства, визначеним цим Законом.

Статтею 4 Закону встановлено, що державно-приватне партнерство застосовується, зокрема, в такій сфері, як машинобудування.

Об'єктами державно-приватного партнерства є існуючі, зокрема відтворювані (шляхом реконструкції, модернізації, технічного переоснащення) об'єкти, що перебувають у державній або комунальній власності чи належать Автономній Республіці Крим, у тому числі ділянки надр; створювані або придбані об'єкти в результаті виконання договору, укладеного в рамках державно-приватного партнерства.

Рішення про здійснення державно-приватного партнерства чи про недоцільність його здійснення щодо кожного об'єкту окремо, про проведення конкурсу та затвердження результатів конкурсу з визначення приватного партнера приймаються щодо об'єктів державної власності - центральним органом виконавчої

влади, що здійснює відповідно до закону функції з управління відповідними об'єктами державної власності, а якщо такого органу не визначено - Кабінетом Міністрів України.

Водночас, прийняттю рішення про здійснення державно-приватного партнерства або про недоцільність його здійснення, передують підготовка та подання пропозиції про здійснення державно-приватного партнерства, проведення аналізу економічної ефективності, виявлення та розподіл ризиків здійснення такого партнерства, визначення форми здійснення державно-приватного партнерства.

Ураховуючи викладене, реалізація завдань та заходів Уряду, механізмів державно-приватного партнерства тощо, направлених на вирішення питань авіаційної промисловості, сприятиме розвитку вітчизняних авіаційних підприємств, у тому числі, таких як ДП «Антонов».

З повагою

**Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економічного розвитку і торгівлі України**



Степан КУБІВ

Нестеренко 253-11-29

