



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Довгому О. С.

Шановний Олесею Станіславовичу!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 09.06.2017 № 21705/1/1-17 відповідно до листа Голови Верховної Ради України від 26.05.2017 № 11/10-1854 розглянуло Ваш депутатський запит від 24.05.2017 № 81-05/2017, оголошений на засіданні Верховної Ради України 26 травня 2017 року щодо включення до Переліку автомобільних доріг загального користування державного значення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19.09.2015 № 712, вулиці Єгорова у м. Світловодську та під'їзду до смт Власівка і повідомляє.

На зазначені ділянки дороги, які перебувають у комунальній власності і знаходяться в аварійному стані, у 2014 році, на замовлення Світловодської міської ради, був розроблений проект капітального ремонту, вартість якого склала 23,7 млн грн.

Однак за відсутністю фінансування ці роботи так і не були виконані, та незважаючи на незадовільні умови проїзду по греблі Кременчуцької ГЕС, питання їх фінансування Кіровоградською облдержадміністрацією залишились неврегульованими.

Для врегулювання цієї проблеми Світловодська міська рада вже зверталась до Укравтодору і пропонувала змінити власність об'єкта з комунальної на державну з передачею ділянок автомобільної дороги до сфери його управління.

При цьому пропонувалося покращення умов проїзду шляхом проведення ремонту об'єкту передачі за кошти державного бюджету, що передбачаються на розвиток та утримання всієї мережі автомобільних доріг загального користування України, розпорядником яких є Укравтодор.

Зважаючи на те, що на розвиток мережі та утримання 170 тис. км автомобільних доріг загального користування, підпорядкованих Укравтодору, окрім видатків, що спрямовуються на погашення боргових зобов'язань по

312567 \*



№5896/26/10-17 від 21.06.2017 на №21705/1/1-17 від 09.06.2017

кредитах минулих років, у цьому році державним бюджетом передбачено лише 6,65 млрд грн, що становить 36% від мінімальної потреби на ці види робіт, вирішення питання регіонального рівня за рахунок централізованих коштів державного бюджету суперечитиме державній політиці децентралізації розвитку регіонів.

Одночасно із цим, слід взяти до уваги, що зазначена ділянка дороги на початку формування мережі доріг загального користування не увійшла до неї, оскільки вона проходила по технологічній дорозі (гребля Кременчуцької ГЕС) із спеціальними гідротехнічними спорудами з відповідним фаховим рівнем обслуговування, який за своєю специфікою в дорожніх організаціях Укравтодору не передбачений.

У зв'язку із наведеним, вважаємо, що врегулювання проблеми транспортного сполучення по греблі Кременчуцької ГЕС шляхом передачі зазначених ділянок доріг у державну власність є недоцільним.

З повагою

в. о. Міністра

Ю. Лавренюк