



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-2565

14.07.2017

Голові правління публічного  
акціонерного товариства  
"Українська залізниця"

**БАЛЧУНУ В.**

Шановний пане Войцеху!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народних депутатів України Веселової Н. В. та Сольвара Р. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 14 липня 2017 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;  
матеріали на 4 арк.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**

2565



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вулиця Садова, 3-а

№ 04-34/35-561

«22» червня 2017 року

**Міністру інфраструктури України  
Омеляну В.В.**

**Голові правління  
Пат «Укрзалізниця»  
Войцеху Балчуну**

*про вжиття заходів та запровадження  
зручних маршрутів щодо залізничного сполучення  
Маріуполь-Київ, Маріуполь-Одеса, Маріуполь-Львів, що дозволить  
скоротити час перебування у дорозі та  
вирішення питання заміни/ремонту рухомого складу*

### **ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ** **в порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»**

До нас, як до народних депутатів України, надходять звернення від жителів Маріуполя та Донецької області з проханнями про допомогу щодо залізничного сполучення із Львовом, Одесою та Києвом.

На сьогодні, аби дістатися з Маріуполя до Києва, Львова чи Одеси люди змушені перебувати у дорозі більше 20 годин. Ситуація ускладнюється ще й тим, що увесь рухомий склад пасажирських поїздів, що працюють на даних маршрутах сформовані із пасажирських вагонів, вік яких перевищує 25 років та не може забезпечити комфортні умови перевезення. Усі плацкартні пасажирські вагони не мають, навіть, системи кондиціонування повітря, що створило неприпустимі умови для перевезення пасажирів і спровокувало тисячі скарг від пасажирів, особливо у літні місяці.

Для вирішення зазначеного питання до ПАТ «Українська залізниця» вже направлялась низка депутатських звернень, на які було отримано відповідь, де

зазначалося про можливий ремонт вагонів для поїздів, що курсують із Маріуполя.

Міністерство фінансів України листом №31-06230-02-2/32748 від 18 листопада 2016 року повідомило, що консолідованим фінансовим планом ПАТ «Українська залізниця» передбачені капітальні інвестиції в тому числі на придбання основних засобів, зокрема, рухомого складу. Так, у разі прийняття відповідного рішення Міністерством інфраструктури — центральним органом виконавчої влади у транспортній галузі, на вказану мету можуть бути спрямовані власні кошти підприємства залізничного транспорту, які володіють реальним фінансовими ресурсами.

**З огляду, та на підставі вищевикладеного, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», -**

**ПРОСИМО:**

1. Вжити заходів та запровадити більш зручні маршрути для залізничного сполучення Маріуполь - Київ, Маріуполь - Одеса, Маріуполь - Львів, що дозволить скоротити час перебування у дорозі.
2. Віднайти фінансування та вирішити питання ремонту, або оновлення рухомого складу сполучань Маріуполь - Київ, Маріуполь - Одеса, Маріуполь - Львів.

Додатки 4 арк.

**З повагою**  
**Народні депутати України**



**Веселова Н.В.** 1136

**Сольвар Р.М.** 12951