



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2611

14.07.2017

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кіссе А. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 14 липня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. (044) 255-39-29, (0482) 35-67-47

11 липня 2017 року № ДЗ/11

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

«Щодо придбання та встановлення першого стаціонарного габаритно-вагового комплексу в смт Сарата Саратського району Одеської області з метою недопущення ДТП та руйнації дорожнього полотна на відремонтованих відрізках міжнародної автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені (на Бухарест)»

Шановний Володимире Борисовичу!

Під час проведення останнього прийому громадян у 142 виборчому окрузі до мене масово зверталися мешканці особливо Саратського, Арцизького, та Тарутинського районів Одеської області щодо термінового вжиття заходів для недопущення руйнації відремонтованого дорожнього полотна на міжнародній автомобільній дорозі М-15 Одеса – Рені (на Бухарест).

Станом на сьогодні повних ходом іде збір врожаю зернових, бажаючи якнайшвидше дістатися до місця призначення, й при цьому перевезти чим побільше вантажу, власники та водії вантажівок не надто переймаються деформацією дорожнього полотна, великими борознами на асфальті, що залишаються після їх проїзду.

Через таку недбалість, а іноді свідоме порушення вимог законодавства вантажоперевізниками, державі доводиться витрачати на ремонт доріг колосальні кошти та зазнавати значних грошових збитків. Замість того, аби ці гроші витрачалися на розбудову дорожньої інфраструктури, вони йдуть на нескінченний ремонт понівечених доріг.

Дуже багато витрачено сил та вжито заходів щодо зрушення з місця початку капітального ремонту дорожнього полотна міжнародної автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені (на Бухарест).

Станом на сьогодні, відремонтовано біля 60 км двосмугової автодороги М-15 Одеса – Рені. Важливість цього напрямку важко переоцінити, проте така державна значимість не забезпечила дорогу відповідним обслуговуванням.

За офіційними даними, дорога була побудована у 1940-1950-х роках, за 60-70 років експлуатації вона давно вичерпала свій ресурс і гостро потребувала ремонту.

Відповідно до інформації Державного підприємства «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» близько 74% автомобільних доріг були збудовані під розрахункові навантаження на вісь – 6 т та загальною вагою не більше – 24 т.

Відповідно до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України, від 10 жовтня 2001 р. № 1306, передбачено здійснення перевезення вантажів із загальною масою (разом з масою транспортного засобу) – не більше 40 т., для контейнеровозів – 44 т., для транспортних засобів, за встановленими Укравтодором та відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ маршрутами до 46 т. Крім того, рух транспортних засобів та їх складів з навантаженням на одиночну вісь понад 11 т, здвоєні осі - понад 16 т, строєні осі - понад 22 т забороняється.

Не може бути ситуації, коли замість дозволених чинним законодавством здійснення перевезення вантажів із загальною масою (разом з масою транспортного засобу) – не більше 40 т, перевізник везе 80-100 тон, це не лише персональний ризик водія, коли автомобіль, не пристосований для такої ваги, скоїть ДТП і спричинить його каліцтво чи смерть, а й руйнація дорожнього полотна з наступними смертями інших водіїв.

Потрібно покласти край безконтрольним знищенням доріг за ради прибутку комерційних структур.

Вказані цифри говорять, що дороги не витримують такого навантаження та за останні роки були просто знищені.

Маючи приклад знищення ділянки дороги Сарата-Арциз довжиною 8,7 км, яку збудовано у 2013 році та за відсутності вагового контролю полотна вказаної ділянки за короткий проміжок часу уже було не придатне для використання.

Тому вкотре зазначаю про важливість встановлення стаціонарних габаритно-вагових комплексів на найбільших транспортних розв'язках на міжнародній трасі М-15 Одеса – Рені (на Бухарест).

Одна з таких, є розв'язка у смт Сарата, яка з'єднує транспортне сполучення Арцизького та Тарутинського районів з трасою М-15 Одеса – Рені.

Одним з механізмів контролю є встановлення на міжнародній автомобільній дорозі М-15 Одеса – Рені стаціонарних габаритно-вагових комплексів.

В минулому році на комісії Одеської обласної ради з питань будівництва, регіонального розвитку та культурної спадщини одногolosно було підтримано пропозицію щодо будівництва стаціонарного габаритно-вагового комплексу в межах смт Сарата і рекомендовано винести на сесію питання щодо виділення

коштів з обласного бюджету на виготовлення проектно-кошторисної документації.

Однак, придбання та монтаж стаціонарних сучасних вагових комплексів не відносяться до видатків, що можуть здійснюватись за рахунок коштів обласного бюджету, тому питання щодо придбання та монтажу стаціонарних сучасних габаритно-вагових комплексів необхідно вирішувати з Державним агентством автомобільних доріг України.

В котре зазначаю, що питання ремонту і збереження доріг державного та загального користування є найбільш актуальним для мешканців південних районів Одеської області.

Державний та обласний бюджети вкладають чималі кошти на здійснення капітального та поточного ремонтів, однак, внаслідок чималих порушень в процесі експлуатації доріг, постійно виникають проблеми, які потребують чергового ремонту.

Одним з головних чинників, які призводять до погіршення стану доріг є рух вантажівок з перевищенням навантаження.

Питання будівництва стаціонарних габаритно-вагових комплексів, які мали б стати перешкодою порушникам умов перевезень вантажів та не допускали руйнації дорожнього полотна, протягом багатьох років не вирішується.

Не можна допустити ситуації, коли торік відремонтовані ділянки дороги М-15 Одеса – Рені (на Бухарест) за короткий проміжок часу експлуатації будуть не придатні для використання.

Ураховуючи викладене, прошу Вас вжити невідкладних заходів реагування та надати доручення Державному агентству автомобільних доріг України щодо придбання та встановлення першого стаціонарного габаритно-вагового комплексу в смт Сарата Саратського району Одеської області з метою недопущення ДТП та руйнації дорожнього полотна на відремонтованих відрізках міжнародної автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені (на Бухарест).

З повагою,

Народний депутат України



A.I. Kicse
(№ 340)