



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2622

14.07.2017

Голові Львівської обласної
державної адміністрації

СИНЮТЦІ О.М.

Шановний Олегу Михайловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Лопушанського А. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 14 липня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.;
матеріали на 6 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, Київ, вул. М. Грушевського, 5

«11» 04 2017 року

№ 303-599

Голові Львівської
обласної державної адміністрації
Синютці О.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**«Щодо шляхів вирішення проблемних
питань з пасажирськими перевезеннями
у Сколівському районі»**

Відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України» звертаюсь до Вас з депутатським запитом щодо шляхів вирішення проблемних питань з пасажирськими перевезеннями на маршрутах у Сколівському районі.

Специфікою Сколівського району є той факт, що у значній його південно-західній частині мешканці позбавлені можливості користуватися послугами залізничного транспорту. Саме тому, пасажирський автомобільний транспорт перетворився на основний вид транспорту для зазначеної частини Сколівщини.

Справжнім досягненням було відкриття маршрутних рейсів, які поєднали сільські населені пункти Сколівщини з обласним центром містом Львів. Однак, ситуація, що склалася на сьогоднішній день у сфері автотранспортних пасажирських перевезень спричиняє занепокоєння мешканців та вимагає негайного реагування.

До мене надійшло звернення депутата Сколівської районної ради Михайла Богдановича Арендача, який представляє інтереси жителів села Плав'я, з приводу вирішення питання щодо відновлення маршруту Львів-Плав'я, який справно виконував перевезення пасажирів більше ніж десять років.

Арендач М.Б. додає колективне звернення з підписами жителів вищезгаданого села, в якому вони висловлюють своє обурення з приводу

неякісного виконання послуг новим перевізником на маршруті Стрий-Плав'я, який працює на даному маршруті з 19 червня 2017 року.

Частина жителів, які майже кожного тижня їздять до м. Львів заявили, що нова система сполучення, яка схвалена обласною владою є неефективною, оскільки із Львова до Стрия у післяобідній час та із Стрия до Львова у ранковий час неможливо комфортно і вчасно дійхати. Більшість села прагне відновлення прямого маршруту Львів-Плав'я. Даний автобусний маршрут успішно функціонував більше десяти років і забезпечував пряме сполучення між селом Плав'я та містами Сколе, Стрий, Львів. Даним маршрутом доїжджали студенти із села до Стрия та Львова, а також місцеве населення з метою вирішення своїх приватних потреб чи з метою закупівлі товарів або отримання побутових послуг у м. Львів.

Слід зазначити, що завдяки функціонуванню прямого маршруту на теренах села Плав'я почалася активізація місцевих мешканців щодо облаштування своїх осель для надання відпочинкових послуг, що розвиватиме туризм, тим самим призведе до економічного зростання краю. Чимало туристів, які приїжджали гостювати, користувалися послугами маршрутного таксі № 789 Львів-Сколе-Плав'я. Наявність прямого маршруту зі Львова було однією з візитівок даного населеного пункту в плані перспективи розвитку зеленого туризму.

Ситуація ускладнюється тим, що більша частина населення Плав'я готова до більш рішучих дій включно з бойкотуванням нового перевізника, влаштуванням пікетів та перекриттям проїзної частини.

Відповідно до пункту 2.1 «Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 15.07.2013 № 480, організація обстеження та облаштування маршрутів, що плануються для відкриття, покладається на організаторів пасажирських перевезень автомобільним транспортом загального користування та передбачає:

- вивчення попиту населення на перевезення шляхом опитування чи обстеження пасажиропотоків на існуючій транспортній мережі або на окремих маршрутах чи ділянках автобусних маршрутів загального користування;

- обстеження доріг та визначення заходів, необхідних для облаштування (дооблаштування) маршрутів загального користування;

- складання розкладів руху;

- виготовлення, узгодження та затвердження схеми автобусного маршруту.

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» забезпечення організації пасажирських перевезень на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не входять за межі території області (внутрішньо обласні маршрути), покладається на обласні державні адміністрації.

Шляхи вирішення проблемних питань пасажирських перевезень в районі обговорено під час громадських слухань, які відбулись 5 липня за

ініціативи органів місцевого самоврядування та активу населених пунктів району: с.Плав'я, с.Верхнячка, с.Жупани, с.Задільсько, с.Завадка, с.Труханів, с.Підгородці та с.Матків.

На слуханнях громадськість відзначала, що проблемна ситуація виникла у зв'язку з незадовільним забезпеченням маршрутів до вищевказаних населених пунктів ТзОВ «Стрийське АТП», які обслуговують маршрути після розірвання угод з ПП «Транс-Спорт». Зокрема: зрив рейсів, скорочення маршрутів до м.Стрий, самовільна зміна графіків руху та схеми руху автобусів, перевезення пасажирів транспортними засобами в незадовільному технічному стані. Громадськість виступила з вимогою видати тимчасові дозволи приватним підприємцям-перевізникам, які раніше обслуговували дані маршрути по угодах з ПП «Транс-Спорт».

Враховуючи викладене, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», ст. 3,4,5 Закону України «Про статус гірських населених пунктів в Україні» прошу Львівську обласну держадміністрацію вжити заходів по вирішенню проблемних питань організації транспортного сполучення, вжити відповідних заходів з метою захисту прав та законних інтересів мешканців Сколівського району.

Додаток: на 5-х арк.

З повагою
Народний депутат України



Лопушанський А.Я.