



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Парубію А.В.

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України разом з Державним агентством автомобільних доріг України розглянуло депутатський запит народного депутата Мельничука І. І. від 24.05.2017 № 229/05-97, оголошений на засіданні Верховної Ради України 26.05.2017 та надісланий Вашим листом від 26.05.2017 № 11/10-1873, стосовно розгляду можливості створення відокремленого підрозділу філії «Літинський райавтодор» Вінницької області на базі Літинського ДРП філії «Вінницький райавтодор» та повідомляє.

Частиною другою статті 19 Конституції України встановлено, що органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Відповідно до абзацу четвертого підпункту 2 пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, основним завданням Міністерства інфраструктури України є забезпечення формування та реалізації державної політики у сфері дорожнього господарства.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільні дороги» державне управління автомобільними дорогами загального користування здійснює Державна служба автомобільних доріг України, що є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через керівника центрального органу виконавчої влади у галузі транспорту і який має свої органи управління на місцях.

Слід зазначити, що дочірнє підприємство «Вінницький облавтодор» Публічного акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» (далі – дочірнє підприємство «Вінницький облавтодор») є окремою юридичною особою, засновником якого є Публічне акціонерне товариство «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» (далі – ДАК), що належить до сфери управління Державного агентства автомобільних доріг України.

312708 *



№5984/26/10-17 від 21.06.2017 на №11/10-1873 від 26.05.2017

Згідно із Статутом Публічного акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України», затвердженим наказом Державного агентства автомобільних доріг України від 04.03.2015 № 40, до виключної компетенції Загальних зборів акціонерного товариства належить створення, реорганізація, ліквідація дочірніх підприємств ДАК (абзац двадцять шостий підпункту 10.2.2 пункту 10.2).

Відповідно до своєї компетенції Голова правління ДАК здійснює всі повноваження, що не віднесені до компетенції інших органів управління ДАК, зокрема (але не виключно), приймає рішення про створення, реорганізацію та ліквідацію виробничих та відокремлених структурних підрозділів дочірніх підприємств та погоджує їх положення (абзац шістнадцятий підпункту 10.4.6 пункту 10.4 Статуту).

Враховуючи вищевикладене, а також положення статті 6 Господарського кодексу України, якою визначено, що одним із загальних принципів господарювання є заборона незаконного втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини, Міністерство інфраструктури України не наділено повноваженнями щодо прийняття рішення стосовно створення відокремленого підрозділу філії «Літинський райавтодор» дочірнього підприємства «Вінницький облавтодор».

Водночас, за інформацією, наданою Державному агентству автомобільних доріг України листом ДАК від 06.06.2017 № 3/8-10/1225 та листом дочірнього підприємства «Вінницький облавтодор» від 06.06.2017 № 345, з метою вдосконалення структури управління дорожнім господарством у Вінницькій області та відповідно до наказу ДАК від 01.12.2014 № 218 дочірнє підприємство «Вінницький облавтодор» припинило діяльність деяких своїх філій шляхом об'єднання.

У зв'язку з цим філію «Літинський райавтодор», зокрема як збиткову організацію, було приєднано до філії «Вінницький райавтодор» дочірнього підприємства «Вінницький облавтодор».

Основним критерієм визначення переліку філій дочірнього підприємства «Вінницький облавтодор», які з метою оптимізації затрат підлягали реорганізації, були обсяги робіт, виконаних за 2013 рік та 9 місяців 2014 року, та відповідно фінансовий результат філії за вказаний період.

Народного депутата України Мельничука І. І. поінформовано.

З повагою

в. о. Міністра

Ю. Лавренюк