



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____
На № _____ від _____

**Голові Міжфракційного
депутатського об'єднання
«За Харків! За Слобожанщину!»,
народному депутату України
Писаренку В. В.**

*Щодо виплати заборгованості
по заробітній платі*

Шановний Валерію Володимировичу!

На виконання листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 02.03.2017 № 8132/1/1-17 та доручення Прем'єр-міністра України від 20.03.2017 № 8132/3/1-17 Мінекономрозвитку спільно з Мінсоцполітики, Державною службою України з питань праці (далі – Держпраці) та Державним концерном «Укроборонпром» (далі – Концерн) розглянуло Ваш депутатський запит від 20.02.2017 № 20-2/366 щодо заборгованості по заробітній платі працівникам підприємств-учасників Концерну в місті Харків та Харківській області, надісланий листом Голови Верховної Ради України від 24.02.2017 № 11/10-416, та повідомляє.

За інформацією Концерну у Харкові та Харківській області розташовані 18 підприємств-учасників Концерну, які беруть участь у розробленні, виготовленні, ремонті, модернізації, утилізації озброєння, військової та спеціальної техніки. Мають заборгованість із виплати заробітної плати 4 підприємства на загальну суму 145,61 млн. грн. станом на 01.03.2017 року.

Щодо заборгованості на «Харківському державному авіаційному виробничому підприємстві» (далі – ХДАВП).

Ухвалою Господарського суду Харківської області від 15.04.2015 порушено провадження у справі про банкрутство ХДАВП і введено мораторій на задоволення вимог кредиторів. Підприємство перебуває в судовій процедурі розпорядження майном боржника. Станом на 01.01.2017 прострочена заборгованість із заробітної плати на підприємстві становила 129,88 млн. гривень.

Основними причинами виникнення, зростання та накопичення заборгованості із заробітної плати на ХДАВП є втрата традиційних ринків збуту продукції у країнах Північної Африки та Близького Сходу (Єгипет, Судан, Лівія, Ємен), що зумовлено соціально-політичною нестабільністю цих регіонів, втрата ринку Російської Федерації, відсутність протягом декількох років будь-яких замовлень для внутрішнього ринку на авіаційну техніку виробництва ХДАВП.

М2 Мінекономрозвитку

Вих. № 2722-04/11538-02 від 07.04.2017 14:29:53



Також, серед причин - неможливість проведення заходів з реструктуризації підприємства, у тому числі оптимізації його фондів, через перебування ХДАВП у переліку об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації, недостатній рівень претензійно-позовної роботи ХДАВП зі стягнення простроченої дебіторської заборгованості, сума якої станом на 01.01.2017 становила 38,90 млн. гривень.

Значна частина працівників ХДАВП вирішує питання щодо погашення заборгованості із заробітної плати через Державну виконавчу службу згідно зі зведеним виконавчим провадженням відповідно до законодавства України. Органами Державної виконавчої служби накладено арешт на кошти та майно підприємства. Сума заборгованості із заробітної плати, яку необхідно виплатити за рішеннями судів (у тому числі звільненим працівникам) через органи Державної виконавчої служби, складає 98,99 млн. гривень.

За результатами перевірки підприємства в лютому 2016 року Головним управлінням Держпраці у Харківській області (далі – Управління Держпраці) керівнику ХДАВП внесено припис про усунення виявлених порушень вимог статей 115 та 116 Кодексу законів про працю України.

Матеріали перевірки по відношенню до посадових осіб ХДАВП, в діях яких вбачаються ознаки кримінального правопорушення, передбаченого статтею 175 Кримінального кодексу України, було направлено до правоохоронних органів. До Концерну направлено лист з пропозицією вжити в межах компетенції заходів із виплати заборгованої заробітної плати.

В подальшому перевірки в 2016 році не проводились, у зв'язку з тим, що слідчим СВ ВСП ГУ Національної поліції в Харківській області у кримінальному провадженні за ознаками кримінального правопорушення, передбаченого статтею 175 Кримінального кодексу України, були вилучені документи на підприємстві.

За фактом недопуску в січні поточного року посадових осіб Управління Держпраці до проведення перевірки, 15.02.2017 уповноваженою посадовою особою до ХДАВП застосовано фінансові санкції у розмірі 9600 грн., що передбачено абзацом шостим частини другої статті 265 Кодексу законів про працю України.

Також, у січні поточного року в Концерні відбулося засідання тимчасової комісії з питань погашення заборгованості із заробітної плати (далі – тимчасова комісія Концерну), де розглядався стан справ на ХДАВП. Враховуючи незадовільні результати господарської діяльності у 2016 році, Концерн змінив керівника ХДАВП. Наказом від 21.02.2017 № 54-К Сунцов І. П. увільнений від виконання обов'язків генерального директора підприємства. Новим керівником підприємства призначено Кривоконя О. Г.

На спільній нараді 29.03.2017 в Концерні за участю представників Мінекономрозвитку, Міноборони, виконавчого комітету Харківської міської ради, підприємств-спецекспортерів учасників Концерну було заслухано пропозиції новопризначеного керівника ХДАВП та напрацьовано шляхи відновлення виробничої діяльності підприємства, погашення заборгованості із виплати заробітної плати, зокрема запропоновано укласти мирову угоду з комітетом кредиторів щодо розстрочки заборгованості, розглянути можливість реалізації для потреб Міноборони літаків Ан-140 та Ан-74, завершити будівництво літака Ан-74 за контрактом з МВС Казахстану, передати об'єкти соціальної інфраструктури до комунальної власності міста, здійснювати пошук нових замовників на продукцію підприємства.

Щодо заборгованості на державному підприємстві «Харківський приладобудівний завод ім. Т. Г. Шевченка» (далі – Завод).

Ухвалою Господарського суду Харківської області від 05.08.2009 порушено провадження у справі про банкрутство Заводу. Підприємство з листопада 2009 року перебуває в судовій процедурі санації боржника.

Заборгованість із заробітної плати на Заводі станом на 01.03.2017 становить 7,18 млн. гривень. Слід зазначити, що у 2016 році заборгованість була зменшена на 10 млн. гривень.

За інформацією керуючого санацією нині вживаються всі можливі заходи для погашення заборгованості із заробітної плати, єдиного соціального внеску та заборгованості перед бюджетом зі сплати податків і зборів, а саме: Завод розширює асортимент товарів, веде пошук нових ринків збуту продукції, укладає нові контракти на виготовлення продукції тощо.

У ході перевірки Заводу Управлінням Держпраці встановлено порушення вимог статті 97, 115 та 116 Кодексу законів про працю України. За результатами перевірки керуючому санацією Заводу внесено припис про усунення виявлених порушень, а матеріали перевірки у зв'язку з наявністю ознак кримінального правопорушення, яке передбачено статтею 175 Кримінального кодексу України, направлено до правоохоронних органів.

Щодо заборгованості на державному підприємстві «Харківське конструкторське бюро з двигунобудування» (далі – ХКБД).

Заборгованість із заробітної плати на ХКБД виникла в 2015 році через несвоєчасний розрахунок ДК «Укрспецекспорт» за договором комісії з продажу двигунів, енергоагрегатів та електрообладнання силової установки.

Станом на 01.03.2017 заборгованість становить 5,80 млн. гривень. У 2017 році заборгованість була зменшена на 693 тис. гривень. Погашення заборгованості можливе за рахунок частини коштів, отриманих підприємством від ведення господарської діяльності.

Питання погашення заборгованості ХКБД із виплати заробітної плати було розглянуто 23.03.2017 на засіданні тимчасової комісії Концерну. За результатами розгляду керівника підприємства Фріда О. Ю. попереджено про відповідальність за порушення законодавства про працю та її оплату, про неприпустимість зростання заборгованості.

Щодо заборгованості на державному підприємстві «Чугуївський авіаційний ремонтний завод» (далі – ЧАРЗ).

Станом на 01.03.2017 заборгованість із виплати заробітної плати на ЧАРЗ становить 865 тис. гривень. У січні поточного року заборгованість була зменшена на 2,80 млн. гривень. Основним джерелом для погашення заборгованості є кошти, що отримує підприємство від Міноборони за виконані роботи з ремонту авіаційної техніки відповідно до укладених договорів.

На засіданні тимчасової комісії Концерну 23.03.2017 було затверджено графік погашення заборгованості з виплати заробітної плати на підприємстві, який передбачає погашення заборгованості до 01.07.2017 року.

З метою забезпечення виконання пункту 2 Плану невідкладних заходів щодо погашення заборгованості із заробітної плати, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 22.07.2016 № 517-р, доручення Кабінету Міністрів України від 20.01.2017 № 38734/64/1-16 та листа Мінсоцполітики від 24.01.2017 № 1291/0/2-17/28 щодо забезпечення у межах компетенції розроблення та затвердження графіків погашення у 2017 році заборгованості із виплати заробітної плати по кожному підприємству-боржнику, на вимогу Концерну підприємства розробили та надали графіки погашення заборгованості, які 09.02.2017 затверджені Концерном.

На думку Концерну, на сьогодні самостійно погасити заборгованість із виплати заробітної плати в повному обсязі без допомоги держави вищезазначені підприємства не в змозі.

В той же час, за дорученням Кабінету Міністрів України Мінекономрозвитку розроблено проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації» (щодо деяких об'єктів оборонно-промислового комплексу)», який після розгляду на Урядовому комітеті з питань економічної, фінансової та правової політики, розвитку паливно-енергетичного комплексу, інфраструктури, оборонної та правоохоронної діяльності (далі – Урядовий комітет) доопрацьовується Міністерством.

Законопроект спрямований на забезпечення підвищення ефективності управління підприємствами оборонно-промислового комплексу, які пропонуються до виключення з переліку заборонених до приватизації, зокрема ХДАВП і ХКБД.

Виключення підприємств із зазначеного переліку дозволить змінити правовий статус закріпленого за ними майна та зняти необґрунтовані обмеження щодо його використання, зокрема в частині реструктуризації підприємств, зміни їх організаційно-правової форми з унітарної на корпоративну, а відтак – дозволить формувати колегіальні органи управління, залучати інвестиції, насамперед у формі акціонерного капіталу, здійснювати технічну модернізацію, налагоджувати виробництво нової продукції.

Також, Мінекономрозвитку розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної цільової програми реформування та розвитку оборонно-промислового комплексу на період до 2021 року», який в березні поточного року розглянуто та схвалено на Урядовому комітеті.

Серед завдань та заходів Програми: удосконалення системи управління оборонно-промисловим комплексом; фінансове оздоровлення підприємств, досягнення їх ефективної фінансової діяльності за рахунок внутрішніх резервів, державної підтримки та залучення інвестиційних коштів; забезпечення переоснащення та модернізації виробничих потужностей; забезпечення нарощування науково-технічного потенціалу та поглиблення інтеграції науки і виробництва.

Одночасно, Мінекономрозвитку спільно з Мінфіном, Концерном за дорученням Прем'єр-міністра України за результатами робочої поїздки 23.02.2017 до Харківської області доопрацьовує проект Програми відродження українського авіабудування на 2017 – 2022 роки. За пропозицією Концерну та ХДАВП до проекту програми включено заходи щодо добудови незавершених у будівництві 4 літаків Ан-140 та літака Ан-74.

Реалізація зазначених вище програм, завдань та заходів дозволить підприємствам-учасникам Концерну розрахуватися з боргами із виплати заробітної плати.

З повагою

**Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економічного розвитку і
торгівлі України**



Степан КУБІВ