



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

16.03.2017

№ 13-12-23/1084-17

Верховна Рада України
Народному депутату України
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

ПАТ «Укрзалізниця» за дорученням Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 24.02.2017 № 11/10-543 та скерування Мінінфраструктури від 13.03.2017 № 2093/45/10-17 опрацювало Ваш депутатський запит від 23.02.2017 № 413/1-938, оголошений на засіданні Верховної Ради України 24.02.2017, щодо залізничного сполучення Харків – Одеса через станції Суми, Конотоп, Київ, Кропивницький, Балта, Врадіївка, Первомайськ та повідомляє.

Збитки від пасажирських перевезень за даними 2016 року становлять близько 8,9 млрд. грн. (проти 7,7 млрд. грн. у 2015 році), у т.ч. в дальньому сполученні – 4,3 млрд. грн. та в приміському – 4,6 млрд. грн., заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає понад 730 млн. грн., у т.ч. по Сумській області – 9,1 млн. грн.

Як відомо, пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострого дефіциту рухомого складу (ступінь його зносу становить 92,6%) та фінансових ресурсів.

Незважаючи на зазначене, ПАТ «Укрзалізниця» забезпечується належне залізничне сполучення між всіма регіонами України, у т.ч. з м. Суми, в межах існуючого технічного і фінансового потенціалів з урахуванням наявного рухомого складу та необхідного пасажиропотоку.

Пряме пасажирське залізничне сполучення Суми – Одеса – Суми передбачено лише у літній період, коли спостерігається достатній і сталий пасажиропотік, за рахунок курсування двох безпересадкових вагонів у складі поїздів № 798/797 Суми – Харків (на дільниці Суми – Харків – Суми), № 271/272 Харків – Одеса та № 143/144 Харків – Санкт-Петербург.

Прямий пасажиропотік у літній період 2016 року в сполученні Суми – Одеса становив лише 66 пасажирів за рейс.

На сьогодні сполучення Харків – Одеса забезпечується поїздом № 59/60 Харків – Одеса, населеність якого за січень – лютий 2017 року становить 90%, сполучення Київ – Одеса забезпечується 6 поїздами (у т.ч.

024207

2 транзитними поїздами), населеність яких за січень – лютий 2017 року становить 87%. Курсування зазначених поїздів повністю забезпечує наявний пасажиропотік, у період підвищеного пасажиропотоку призначаються відповідні додаткові поїзди.

Також призначення ще одного поїзда в сполученні Харків – Одеса з курсуванням дільницею Київ – Одеса буде зумовлювати зменшення населеності наявних графікових поїздів. Унаслідок цього ПАТ «Укрзалізниця» за умови відсутності рухомого складу і з метою його раціонального використання буде вимушено порушити питання відміни або зменшення періодичності поїздів у сполученні Харків – Одеса, Київ – Одеса, що викличе численні скарги пасажирів.

З 11.12.2016 запроваджено курсування поїзда № 789/790 Київ – Кропивницький, населеність за січень – лютий 2017 року при курсуванні в складі 4-5 вагонів становить 73%, що, на жаль, не є високим показником.

На сьогодні проїзд з м. Суми в напрямку м. Одеса можна здійснити щодобово поїздом № 59/60 Харків – Одеса, також з під'їздом до Харкова та у зворотному напрямку приміськими поїздами.

Відхилення поїздів, що прямують у сполученні Київ – Одеса за маршрутом через станції Первомайськ-на-Бузі, Балта, Врадіївка, збільшить існуючий маршрут більш ніж на 200 км, що, у свою чергу, збільшить час знаходження поїзда на шляху прямування та значно підвищить вартість проїзду, викличе скарги пасажирів і буде завідомо збитковим, тому курсування поїзда Київ – Одеса цим маршрутом не планується.

Перевезення пасажирів до/зі станцій Первомайськ-на-Бузі, Балта, Врадіївка до Києва та інших обласних центрів України забезпечується з пересадкою на поїзди відповідного напрямку на вузлових станціях Котовськ, Помічна.

Слід зазначити, що в умовах гострого дефіциту рухомого складу і фінансових ресурсів ПАТ «Укрзалізниця» зацікавлене в їх раціональному використанні. Тому через значне збільшення довжини маршруту та відповідно експлуатаційних витрат і вартості проїзду для пасажирів, які прямують до кінцевої станції, призначення поїзда в сполученні Харків – Одеса маршрутом через Суми – Ворожбу – Конотоп та Первомайськ-на-Бузі не планується.

Втім запевняємо, що в разі збільшення попиту на залізничні перевезення ПАТ «Укрзалізниця» буде вжито необхідних заходів щодо відповідного регулювання обсягів руху пасажирських поїздів з міста Суми до інших регіонів України.

Акцентуємо увагу, що за роки незалежності України норма статті 10 Закону України «Про транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу фактично не виконувалася. Без державної підтримки забезпечувати пасажирські перевезення в існуючих обсягах буде неможливо.

З огляду на викладене ПАТ «Укрзалізниця» просить Вашого, шановний Олександр Леонідовичу, сприяння щодо виконання норм вищевказаного Закону, погашення заборгованості органами державної влади за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. в рахунок зменшення податку на землю.

З повагою

В.о. голови правління



М. Залесний

Член правління



Р. Пашкевич

