

N 11/10-1250



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)
СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ЧЕРКАСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Бул. Шевченка, 389 м. Черкаси, 18006 тел. (0472) 71-45-43, факс. (0472) 71-45-34
E-mail: sad_cherkassy@ukravtodor.gov.ua код ЄДРПОУ 05422303

21.04.2017 № 460/03

На № 11/10-1249 від 07.04.2017

Голові Верховної Ради України
Парубію А.В.
Народному Депутату України
Рудіку С.Я.

Служба автомобільних доріг у Черкаській області уважно розглянула депутатський запит Народного депутата України Рудика С.Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 7 квітня 2017 року і надає інформацію.

Відповідно розпорядження КМУ від 16 березня 2016 року № 176-р "Про розподіл видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування" на 2016 рік" із змінами від 30.11.2016 року, на розвиток мережі автомобільних доріг державного значення передбачено 47462,0 тис.грн, з них: на а/д Н-01 Київ - Знам'янка на ділянках км 213 + 000 - км 216 + 000, км 229 + 780 - км 232 + 280 - 10962 тис.грн.; на а/д Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 41 + 265 - км 48 + 985 (правий проїзд) - 35000 тис.грн.; Міст через р. Дніпро на км 23 + 068 автомобільної дороги Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань - 1500 тис.грн.

З вересня місяця 2016 року були розпочаті роботи по наступним об'єктах:

- Н-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань на ділянці км 41+265 - км 48+985 (правий проїзд), підрядник ПП «Дорстрой», виконаний обсяг робіт - 36 572 881,16 грн.;
- Н-01 Київ - Знам'янка на ділянках км 213+000 - км 216+000, км 229+780 - км 232+280, підрядник ТзОВ «Трансстроймеханізація», виконаний обсяг робіт - 10 590 643 грн.;
- Н-01 Київ - Знам'янка на ділянках км 232+280 - км 241+622 (окремими ділянками), підрядник ТзОВ «Трансстроймеханізація», виконаний обсяг робіт - 2 836 304 грн.

До того ж цими підрядними організаціями до кінця травня будуть здані данні об'єкти в експлуатацію.

Що стосується підрядної організації ТОВ «ГБС», вона в загальні після підписання договірних зобов'язань не з'явилася на об'єкт для виконання робіт. Тому по об'єкту було знову проведено процедуру закупівлі. Роботи по виконанню ремонту ділянок доріг виконуються згідно рекомендацій Державного підприємства «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П.Шульгіна».

Відповідно СОУ 42.1-376541918-128:2014 «Настанова щодо прийняття робіт з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування» п. 4.18, після приймання робіт з поточного середнього ремонту генеральний підрядник надає замовнику гарантійний паспорт на прийняті роботи з вказаними гарантійними строками експлуатації по основних конструктивних елементах об'єкта. Гарантійні строки експлуатації, що вказуються у гарантійному паспорті на прийняті роботи з поточного середнього ремонту, визначаються для основних конструктивних елементів об'єкта згідно з дати прийняття робіт. Мінімальний строк зносу шару покриття з асфальтобетонних сумішей складає 3 роки. Під гарантійним строком експлуатації об'єкта мається на увазі строк, протягом якого підрядник гарантує збереження необхідного транспортно-експлуатційного стану об'єкта, за умови його належної експлуатації.

Тривалість будівництва приймається замовником відповідно розділу проектної документації «Організація будівництва». Після підписання договору, підрядник – переможець торгів надає замовнику на погодження календарний графік виконання робіт, в якому узгоджується термін будівництва об'єкта. Замовником відповідно ДКТ під гарантійний термін експлуатації об'єкта встановлюються вимоги, щодо критерія оцінки гарантійного терміну експлуатації об'єкта, який має бути не менше 3 років, але визначнішим критерієм є ціна об'єкту.

На прохання Народного Депутата України Рудика С.В. відповідаємо наступне:

1. Відповідно СОУ 42.1-376541918-128:2014 мінімальний строк зносу шару покриття з асфальтобетонних сумішей складає 3 роки отже гарантійний термін зазначений в пропозиції конкурсних торгів, не може становити менше 3 років та розпочинається з моменту підписання форми КБ-2в (після влаштування верхнього шару покриття). Віддавати перевагу учасникам торгів виключно за критерієм тендерної документації «гарантійний термін» неможливо так як критерій «ціна» є визначнішим.

2. Копії договорів та додаткових угод укладених між Службою автомобільних доріг у Черкаській області та підрядними організаціями, які здійснювали ремонт доріг загального користування державного значення у Черкаській області, завірені у встановленому порядку додаються.

3. Процес проведення процедур публічних закупівель здійснюється згідно із Законом України «Про публічні закупівлі». Закупівля всіх послуг проводиться через електронну систему публічних закупівель «ProZorro».

Додатки:

1. Копія договору № 22/1-03 від 25.07.2016 р. на надання послуг з поточного середнього ремонту автомобільної дороги державного значення Н-16 Золотоноша-Черкаси-Сміла-Умань на ділянці км 41+265 – км 48+985 (правий проїзд), Черкаська область – в 1 примірнику (25 аркушів).
2. Копія договору № 51/1-02 від 04.10.2016 р. на надання послуг з поточного середнього ремонту автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ-Знам'янка на ділянках км 213+000 – км 216+000, км 229+780 – км 232+280, Черкаська область (додаткові роботи) – в 1 примірнику (17 аркушів).
3. Копія договору № 52/2-02 від 04.10.2016 р. на надання послуг з поточного середнього ремонту автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ-Знам'янка км 232+280 – км 241+622 (окремими ділянками), Черкаська область – в 1 примірнику (18 аркушів).
4. Копія договору № 61/1-02 від 20.10.2016 р. на надання послуг з поточного середнього ремонту автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ-Знам'янка на ділянці км 205+280 – км 213+000, Черкаська область – в 1 примірнику (10 аркушів).

В.о. начальника



В.І. Демиденко