



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Парубію А. В.

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 19.05.2017 № 11/10-1565 розглянуло депутатський запит народного депутата України Довгого О. С. від 15.05.2017 № 8-05/2017, оголошений на засіданні Верховної Ради України 19.05.2017, щодо розвитку річкового судноплавства на р. Дніпро та повідомляє, що автору запита надано відповідь листом від 02.06.17 № 5070/27/10-17 (копія додається).

Додаток (тільки адресату): на 3 арк.

З повагою

в. о. Міністра

Ю. Лавренюк

*

311546



№5072/27/10-17 від 02.06.2017 на №11/10-1565 від 19.05.2017



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Довгому О. С.

Шановний Олеся Станіславовичу!

Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш депутатський запит від 15.05.2017 № 8-05/2017, оголошений на засіданні Верховної Ради України 19.05.2017, щодо розвитку річкового судноплавства на р. Дніпро та повідомляє.

Річковий транспорт – це галузь, яка потребує негайного правового регулювання, оскільки нині чинне законодавство у цій сфері є застарілим, неефективним, а окремі питання взагалі не вкормовано.

На цей час нормативно-правова база України з питань внутрішніх водних шляхів (далі – ВВП) має фрагментарний характер, не вирішує головних питань функціонування і сталого розвитку річкової галузі, не зв'язує функціонування річки з діяльністю прибережних промислових територій і міст.

Відсутність законодавчого врегулювання сфери внутрішнього водного транспорту у вигляді затвердженого базового закону вкрай негативно позначається на діяльності ринку та стримує розвиток судноплавства в Україні.

Слід зазначити, що на сьогодні до Верховної Ради України внесено пакет законопроектів, спрямованих на відродження річкового судноплавства, а саме: №№ 2475а, 2712 (прийнято в першому читанні), 2713 та 2476а. Мінінфраструктури їх повністю підтримує, оскільки зазначені законопроекти розроблено за участю фахівців Мінінфраструктури. Прийняття цих законопроектів дасть змогу розкрити потенціал річкових перевезень, залучити додаткові інвестиції у галузь та суттєво збільшити обсяги перевезень.

Про вжиті та заплановані заходи Мінінфраструктури з метою розвитку судноплавства на р. Дніпро повідомляємо таке.

Упродовж 2016–2017 років за рішенням Мінінфраструктури здійснено низку заходів щодо передачі засобів навігаційного обладнання на ВВП, а саме буїв, навігаційних знаків, обстановочного флоту тощо, з балансу ДП «Укрводшлях» на баланс ДУ «Держгідрографія». Цей крок дасть змогу протягом 2–3 років здійснити модернізацію (або заміну) такого обладнання на

311547 *



№5070/27/10-17 від 02.06.2017 на №11/10-1565 від 19.05.2017

ВВШ, таким чином створивши належні умови для розвитку річкового судноплавства, а також підвищити рівень безпеки судноплавства на ВВШ України.

Крім того, Мінінфраструктури запланувало фінансування реконструкції дніпровських шлюзів з фонду бюджетної підтримки від ЄС у розмірі 105 млн гривень. Це рішення було прийнято після оприлюднення звіту американських інженерів, які здійснили у 2016 році технічне обстеження 5 шлюзів на Дніпрі та констатували незадовільний стан об'єктів і необхідність їх термінової реконструкції.

Роботи з реконструкції шлюзів планується розпочати у другому півріччі 2017 року.

Щодо активізації перевезень річковим транспортом з Республіки Білорусь інформуємо, що 07.10.2016 прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України № 724-р «Про відкриття міжнародного пункту пропуску через державний кордон України в річковому порту Київ». З відкриттям вищезазначеного пункту пропуску очікується збільшення перевезень вантажів по р. Дніпро з Республіки Білорусь в Україну орієнтовно на 30–50 тис. т на місяць.

Крім того, 05.05.2017 відбулися двосторонні переговори між Міністерством інфраструктури України і Міністерством транспорту і комунікацій Республіки Білорусь щодо розвитку судноплавства по р. Дніпро.

Під час переговорів Білоруська сторона поінформувала про наміри щодо реалізації проекту з розвитку портової інфраструктури на кордоні з Україною з метою завантаження великовантажних суден та їх транспортування до портів Чорного моря без додаткових перевантажень.

Новий річковий порт передбачається побудувати в Брагинському районі Гомельської області, де для нього вже виділено дві ділянки в межах села Нижні Жари. На цих ділянках планується будівництво терміналів для перевалки різних видів вантажів – навалочних вантажів, нафтовантажів, у перспективі – зрідженого газу. Цей порт у майбутньому може стати великим транзитним хабом, що з'єднає Європу та Азію.

На цей час питання можливості реалізації такого масштабного проекту опрацьовується спільно з природоохоронними органами України та Республіки Білорусь.

Щодо пасажирських перевезень по р. Дніпро повідомляємо, що Міністерство інфраструктури України активно працює над відновленням повноцінного пасажирського сполучення Дніпром. До пісенного конкурсу «Євробачення» в м. Києві вже відкрито лінію «річкового трамвайчика», маршрут якого пролягає від причалу № 10 Річкового вокзалу (Поштова площа) до причалу «Микільська Слобідка» (біля Міжнародного Виставкового Центру).

До того ж державне підприємство «Адміністрація річкових портів» відновило співпрацю з ТОВ «Червона Рута» щодо річкових пасажирських перевезень міжнародного значення, і вже 21.05.2017 до м. Києва прибув круїзний теплохід «Принцеса Дніпра», який прямував за маршрутом м. Фетешті

(Румунія) – Одеса – Миколаїв – Херсон – Дніпро – Київ. На борту судна було 98 іноземних туристів, у тому числі зі США та Німеччини.

За графіком, між Києвом та Фетешті (Румунія) в цьому році має відбутися ще 9 рейсів.

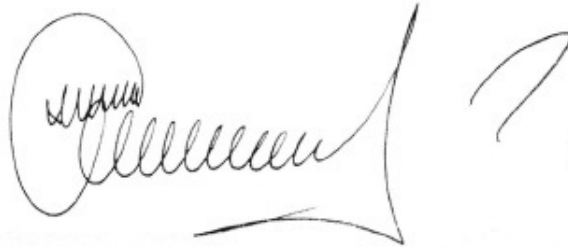
Слід також зазначити, що Мінінфраструктури спільно з Посольством Королівства Нідерланди започаткувало спільний проект «Ініціатива розвитку Дніпра», що передбачає здійснення за участю представників міжнародних фінансових організацій детального аналізу внутрішнього водного транспорту (ремонт шлюзів, економіка перевезень, нормативно-правова база тощо) з метою розроблення ефективної системи управління ВВП, залучення інвестицій та збільшення перевезень по р. Дніпро.

Презентація перших результатів роботи в рамках цього проекту відбудеться 22.06.2017 в Посольстві Королівства Нідерланди.

Міністерство інфраструктури України, зі свого боку, і надалі активно працюватиме над створенням необхідних умов для розвитку перевезень по р. Дніпро.

З повагою

в. о. Міністра



Ю. Лавренюк