



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

Верховна Рада України
Народному депутату України
Довгому О. С.

18.06.2017 № 2437/1/7.1-2-72/02

На № _____ від _____

Шановний Олесею Станіславовичу!

Державне агентство автомобільних доріг України відповідно до листа Голови Верховної Ради України від 26.05.2017 № 11/10-1855 розглянуло Ваш депутатський запит від 24.05.2017 № 81-05/2017 оголошений на засіданні Верховної Ради України 26 травня 2017 року щодо включення до Переліку автомобільних доріг загального користування державного значення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19.09.2015 № 712, вулиці Єгорова у м. Світловодську та під'їзду до смт Власівка і повідомляє.

На зазначені ділянки дороги, які перебувають у комунальній власності і знаходяться в аварійному стані, у 2014 році, на замовлення Світловодської міської ради, був розроблений проект капітального ремонту, вартість якого склала 23,7 млн грн.

Однак за відсутністю фінансування ці роботи так і не були виконані, та незважаючи на незадовільні умови проїзду по греблі Кременчуцької ГЕС, питання їх фінансування Кіровоградською облдержадміністрацією залишились неврегульованими.

Для врегулювання цієї проблеми Світловодська міська рада вже зверталась до Укравтодору і пропонувала змінити власність об'єкта з комунальної на державну з передачею ділянок автомобільної дороги до сфери його управління.

При цьому пропонувалося покращення умов проїзду шляхом проведення ремонту об'єкту передачі за кошти державного бюджету, а саме за рахунок коштів що спрямовуються Укравтодору на розвиток та утримання всієї мережі доріг загального користування України.

Беручи до уваги, що на ремонт та утримання 170 тис. км доріг підпорядкованих Укравтодору, окрім видатків, що спрямовуються на погашення боргових зобов'язань по кредитах минулих років, у цьому році державним бюджетом передбачено лише 6,5 млрд грн, що становить 36% від мінімальної потреби на ці види робіт, вважаємо, що вирішувати питання

060695

регіонального рівня за рахунок централізованих коштів державного бюджету буде суперечити державній політиці децентралізації розвитку регіонів.

Одночасно із цим, слід взяти до уваги, що зазначена ділянка дороги на початку формування мережі доріг загального користування не увійшла до неї, оскільки вона проходила по технологічній дорозі (гребля Кременчуцької ГЕС) із спеціальними гідротехнічними спорудами з відповідним фаховим рівнем обслуговування, який за своєю специфікою в дорожніх організаціях Укравтодору не передбачений.

У зв'язку із наведеним, Укравтодор вважає, що врегулювання проблеми транспортного сполучення по греблі Кременчуцької ГЕС шляхом передачі зазначених ділянок доріг у державну власність є недоцільним.

З повагою

в. о. Голови

С. Новак