



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

15.06.2017

№ 11-2/3-23/2446-17

Верховна Рада України
Народному депутату України
Добродому Д.Є.

Шановний Дмитре Євгеновичу!

ПАТ «Укрзалізниця» розглянуто Ваш депутатський запит від 24.05.2017 № 79-07/313 щодо необхідності облаштування залізничного переїзду по вул. Брюховицькій у м. Львові регіональної філії «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» та повідомляється.

За інформацією регіональної філії «Львівська залізниця» підхід поїздів на станцію Клепарів здійснюється через парк «Батарівка». Врахувавши соціальну важливість питання, регіональна філія «Львівська залізниця» обладнала службовий перехід та встановила знак «Зупинка локомотива», чим забезпечила прохід і доступ мешканців вул. Брюховицької та прилеглих до неї вулиць, зокрема і до пасажирської платформи.

З метою вирішення питання можливості відновлення залізничного переїзду в районі будинку 16 по вул. Брюховицькій до вул. Кам'янка в місті Львові 08.06.2017 відбулося комісійне обстеження вказаного у депутатському запиті місця перетину колії за участю фахівців регіональної філії та органів місцевого самоврядування.

Комісія встановила, що дане місце знаходиться в межах парку «Батарівка» станції Клепарів, має 3 колії (23, 24 головні колії, де здійснюється безперервний рух поїздів, 22 приймально-відправна дільниці Львів – Рава Руська перегону Клепарів – Брюховичі).

Згідно з Інструкцією з улаштування та експлуатації залізничних переїздів ЦП-0174 (далі – Інструкція), затвердженою наказом Мінтрансв'язку України від 26.01.2007 № 54, зареєстрованою в Мін'юсті 22.02.2007 за № 162/13429, забороняється влаштування переїздів через станційні колії, де здійснюється організоване приймання та відправлення або безперервний рух поїздів. Згідно з п. 12.5 Державних будівельних норм «Споруди транспорту. Залізничні колії 1520 мм» В.2.3-19-2008 пересічення залізничних колій з автомобільними дорогами на одному рівні (переїзди) проектується поза межами роздільних пунктів. Також у даному місці не забезпечено достатніх умов видимості наближення поїзда і видимості машиністу, оскільки знаходиться в 6-радіусній кривій, це суперечить п. 3.1.3 вищевказаної Інструкції, а саме: «На переїздах,

028610

що розташовані на головних коліях повинна бути забезпечена водіям транспортних засобів на відстані 50 м від крайньої рейки видимість поїзда, що наближається з будь-якого боку за 400 м від переїзду. Для поїздів задовільною є видимість, за умовами якої машиніст поїзда, що наближається, міг бачити середину переїзду на відстані 1000 м».

Враховуючи наведене, відкриття нового залізничного переїзду у вказаному місці суперечить чинним нормативним документам.

Разом із тим слід зазначити, що на відстані приблизно 1 км від вказаного місця в бік станції Брюховичі є діючий залізничний переїзд 4 км + 277 м перегону Клепарів – Брюховичі, який облаштований пішохідною доріжкою, світлофорною та звуковою сигналізацією, тому місцевим мешканцям можна порадити його для безпечного перетину колії.

З повагою

В.о. голови правління



Р. Пашкевич

Член правління



О. Бужор