



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

16.06.2017

№ М/5-23/2470-17

Верховна Рада України
Народному депутату України
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 26.05.2017 № 11/10-1939 опрацювало порушене у Вашому депутатському запиті від 25.05.2017 № 413/2-968, оголошеному на засіданні Верховної Ради України 26.05.2017, питання щодо забезпечення прямого залізничного сполучення Балти, Врадіївки, Первомайська, Помічної та Кропивницького зі столицею, а також продовження маршруту курсування поїзда Львів – Черкаси до ст. Харків-Пасажирський і повідомляє.

Відповідно до графіка руху поїздів на 2016/2017 рік поїзд № 138/137 Одеса – Черкаси курсує через Подільськ – Помічну – Кропивницький періодичністю: у літній період через день, в осінньо-зимовий – 1 раз на чотири дні в загальному обігу з поїздом № 95/96 Черкаси – Львів. Склади зазначених поїздів формуються та обслуговуються пасажирською вагонною дільницею ст. ім. Т. Шевченка регіональної філії «Одеська залізниця».

Продовження маршруту курсування поїзда № 138/137 Одеса – Черкаси (з причіпними вагонами Одеса – Черкаси) від ст. ім. Т. Шевченка до ст. Київ-Пасажирський та маршруту курсування поїзда № 96/95 Львів – Черкаси (з групою вагонів Львів – Черкаси) від ст. ім. Т. Шевченка через Знам'янку – Кременчук до ст. Харків-Пасажирський потребує повного перегляду технології проведення обслуговування складів зазначених поїздів та відповідної зміни графіка і розкладу їх руху.

Слід зазначити, що пряме залізничне сполучення м. Помічна зі столицею наразі забезпечується цілорічним поїздом № 148/147 Одеса – Київ маршрутом через Колосівку – Помічну – ім. Т. Шевченка – Черкаси – Гребінку, а з 02.07.2017 додатково поїздом № 248/247 Одеса – Київ (через Помічну – Кропивницький – ім. Т. Шевченка).

Крім того, з Кропивницького до Києва щоденно курсує регіональний експрес № 790/789 Кропивницький – Київ, населеність якого становить у середньому до 72%.

028743



Проїзд жителів Балти, Врадіївки, Первомайська до Харкова, Одеси, Києва, Львова забезпечується літнім поїздом № 270/269 Одеса – Харків, а також з пересадкою на станції Подільськ-Жмеринський приміськими поїздами сполученням Помічна – Подільськ – Помічна та пасажирськими поїздами № 94/93 Одеса – Мінськ, № 136/135 Одеса – Чернівці тощо.

Зауважується, що протягом 2011 – 2012 років у зв'язку із значним дефіцитом рухомого складу та фінансових ресурсів залізницями України проведено оптимізацію обсягів руху пасажирських поїздів відповідно до пасажиропотоку, а маршрути курсування пасажирських поїздів переведено на основні електрифіковані напрямки.

Зважаючи на зазначене, рух поїздів у сполученні схід-захід з дільниці Знам'янка – Кропивницький – Помічна – Первомайськ-на-Бузі – Подільськ – Вапнярка – Жмеринка – Тернопіль було скеровано на напрямок Знам'янка – ім. Т. Шевченка – Миронівка – Жмеринка – Хмельницький – Тернопіль – Львів.

Поїзд № 313/314 Умань – Харків відмінено з жовтня 2011 року через недостатній прямий пасажиропотік (до 40 пасажирів за рейс). У подальшому (з 04.01.2014 до 01.08.2014) призначався безпересадковий вагон у сполученні Умань – Харків у складі поїзда № 363/364 Умань – Ясинувата, в якому з Умані до Харкова та у зворотному напрямку прямувало в середньому до 6 пасажирів.

Підсумовуючи викладене, продовження маршрутів руху запропонованих поїздів на сьогодні вважається передчасним.

Необхідно додати, що ступінь зношеності пасажирського вагонного парку ПАТ «Укрзалізниця» з року в рік зростає і на сьогодні перевищує 92%. При цьому середній вік пасажирських вагонів складає 29,3 року, а технічним умовам курсування в складах пасажирських поїздів відповідає лише 60% вагонів інвентарного парку.

Статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» передбачається залучення коштів з місцевих бюджетів на придбання рухомого складу для пасажирського сполучення, проте з 1991 року зазначені кошти не виділялися.

Крім того, збитки від пасажирських перевезень за 2016 рік становлять близько 8,9 млрд. грн., а сума заборгованості за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає майже 730,0 млн. грн. Це значно обмежує фінансово-економічні можливості залізниць стосовно організації пасажирських перевезень та надання послуг пасажиром у повному обсязі.

З повагою

Голова правління

Член правління

В. Балчун

С. Михальчук