



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-14

08.09.2017

### Міністерство фінансів України

Надсилаємо адресований Міністерству фінансів України депутатський запит народного депутата України Мельничука І. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 8 вересня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

**А. ПАРУБІЙ**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 229/09-104

вул. Михайла Грушевського, 5, м. Київ, 01008

від 05 вересня 2017 р.

**Прем'єр-міністрові України**

**Гройсману В.Б.**

вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008

**Міністерства інфраструктури України**

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135

✓ **Міністерства фінансів України**

вул. М.Грушевського 12/2, м. Київ,

копія: Тиврівська районна державна  
адміністрація Вінницької області  
вул.Тиверська, буд.32, смт.Тиврів,  
Вінницька область, 23300

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо внесення змін до Бюджетного  
кодексу України з метою спрямування  
видатків місцевих бюджетів на  
видатки по компенсації за виконання  
рейсів на нерентабельних приміських  
автобусних маршрутах загального  
користування*

**Шановний Володимире Борисовичу!**

До мене, як до народного депутата України, звернувся виконуючий обов'язки Голови Тиврівської районної державної адміністрації Вінницької області Бойко В.В. з проханням підняти питання перед Кабінетом Міністрів України та профільними міністерствами щодо внесення законодавчих змін у Бюджетний кодекс України та відповідні нормативно-правових актів з метою спрямування видатків місцевих бюджетів на видатки по компенсації витрат за виконання рейсів на нерентабельних приміських автобусних маршрутах загального користування для населення.

Пасажи́рський автомобі́льний транспорт є складовим елементом у соціально-економічному розвитку держави та на сьогодні є найпоширенішим видом транспорту в нашій країні.

Важливу роль в організації пасажирських перевезень відіграє ефективна реалізація державної транспортної політики в галузі пасажирського автомобільного транспорту, яка здійснюється через ефективну нормативно-правову та нормативно-технічну базу, удосконалення системи державного управління та державного регулювання у сфері відносин і діяльності суб'єктів підприємництва.

Пасажи́рські автомобі́льні перевезення, які на відміну від залізничного транспорту знаходяться поза державною власністю, потребують особливої уваги та зусиль з боку державних органів.

Поряд з розвитком дорожньої мережі в державі, на сьогоднішній день через зростання цін на автомобільні запчастини, незадовільний стан дорожнього покриття, зменшення пасажирського потоку мають місце випадки відмови перевізників від обслуговування окремих приміських маршрутів через низьку рентабельність.

Такий стан справ призводить до відсутності можливості для жителів сільських населених пунктів щонайменше двічі чи раз на тиждень доїхати приміськими автобусами до районного центру, щоб відвідати соціальні заклади чи придбати ліки.

Так, для прикладу задля забезпечення належного приміського транспортного сполучення між населеними пунктами Тиврівського району Вінницької області необхідно організувати виконання 16 автобусних маршрутів загального користування. На звітну дату за результатами проведеного конкурсного відбору, Тиврівською районною державною адміністрацією Вінницької області, як організатором та замовником перевезень, укладено договори на перевезення із перевізниками лише по 7 маршрутах. Відтак, ще по 9 необхідних для району транспортних маршрутах, за результатами оголошених конкурсів, пропозицій від автоперевізників щодо надання послуг з перевезення пасажирів взагалі не надходило.

Зважаючи на вищевикладене, необхідно невідкладно вивчити та опрацювати питання щодо внесення змін до Бюджетного кодексу України (стаття 71, стаття 91) та інших нормативно-правових актів щодо спрямування видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, на видатки по компенсації витрат суб'єктам господарювання за виконання рейсів на нерентабельних приміських автобусних маршрутах загального користування.

Варто зауважити, що зазначена проблема є загальнодержавною, оскільки торкається не лише окремих районів Вінницької області. На моє глибоке переконання, саме зараз варто приділити особливу увагу вирішенню цього питання задля уникнення загострення зазначеної проблеми, а також забезпечення населенню належних умов перевезення.

На підставі вищенаведеного, керуючись статтею 86 Конституції України, статтею 15 Закону України "Про статус народного депутата України", прошу Вас, шановний Володимире Борисовичу, дати доручення профільним міністерствам (відомствам) детально вивчити зазначене питання та підготувати

відповідні законодавчі зміни до Бюджетного кодексу України з метою спрямування видатків місцевих бюджетів на видатки по компенсації витрат за виконання рейсів на нерентабельних приміських автобусних маршрутах загального користування для населення.

Про результати розгляду запиту та здійсненні заходи прошу повідомити мене та автора звернення в передбачений законодавством строк.

**З повагою**



**ІВАН МЕЛЬНИЧУК**

*№ 229*