



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-112

08.09.2017

Виконуючому обов'язки голови  
правління публічного акціонерного  
товариства "Українська залізниця"

**КРАВЦОВУ Є.П.**

Шановний Євгене Павловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Іллєнка А. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 8 вересня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'А. ПАРУБІЙ'.

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 413-10-56

"7" бересня 2017 р.

В.о. голови правління ПАТ "Укрзалізниця"

Кравцову Євгену Павловичу

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**В порядку, передбаченому статтею 15 Закону України  
"Про статус народного депутата України"**

*щодо сполучення Херсона та Миколаєва з Волинню та Поділлям*

***Шановний Євгене Павловичу!***

Мені, як народному депутату, у ході виконання депутатських повноважень, стало відомо, що в осінньо-зимовий період поїзд 121/122 Київ – Миколаїв має значну кількість вільних місць, а поїзд 102/102 Київ – Херсон постійно має дефіцит квитків, особливо плацкартних, що негативно позначається на пасажирах, котрі їздять з ділянки Херсон-Апостолове до Києва.

Також, з 29.10.2017р. буде змінено маршрут курсування поїзда 133/134 Миколаїв – Івано-Франківськ через станції Вінниця – Хмельницький замість Шепетівка – Здолбунів. Це може мати негативні наслідки, оскільки таким чином буде знищено пряме залізничне сполучення Херсонщини та

Миколаївщини з Рівненщиною та Волинню, які користуються цим поїздом по станції Здолбунів, при цьому Поділля вже має пряме сполучення з Херсонщиною та Миколаївщиною за допомогою поїзда 110/109 Львів – Херсон.

Також, станом на сьогодні періодичність курсування поїзда 133/134 Миколаїв – Івано-Франківськ складає «один раз на три дні», внаслідок чого, поїзд є незручним та мало заповненим. Під час зимових перевезень попит на даний поїзд зросте, у зв'язку з вивозом пасажирів Херсонщини та Миколаївщини в Карпати.

Враховуючи викладе, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

**ПРОШУ:**

1. Розглянути можливість продовження маршруту поїзда 121/122 Київ – Миколаїв до станції Херсон та встановити курсування в його складі групи вагонів Київ – Миколаїв з розміром груп по станції Київ та обслуговуванням обох груп в депо Миколаїв

2. Розглянути можливість з 29.10.2017р. прокласти маршрут поїзда 133/134 Миколаїв – Івано-Франківськ через станції Шепетівка – Здолбунів замість через Вінниця – Хмельницький

3. З метою задоволення попиту на перевезення в зимовий період в напрямку курортів Прикарпаття прошу розглянути можливість підвищення періодичності курсування поїзда 133/134 Миколаїв – Івано-Франківськ з «один раз на три дні» на «через день» шляхом зав'язання в загальний оборот з поїздом 121/122 Київ – Миколаїв по станції Миколаїв, а групи вагонів Івано-Франківськ – Херсон шляхом зав'язання по станції Херсон в загальний оборот з групою вагонів Київ – Херсон поїзда 121/122 Київ – Миколаїв

4. Про результати розгляду депутатського запиту повідомити у строк, встановлений чинним законодавством.

**З повагою**

**Андрій ІЛЛЕНКО**

посвідчення № 413