



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-177

08.09.2017

Львівському міському голові

САДОВОМУ А.І.

Шановний Андрію Івановичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Дубневича Я. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 8 вересня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008

Вих. № 10/зп від 07.09.2017 р.

Міському голові Львова
САДОВОМУ А.І.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо належної організації
міських транспортних перевезень з АС «Західна»*

Шановний Андрію Івановичу!

Пасажи́рський транспорт загального користування є складовою частиною єдиної транспортної системи країни. Він здійснює перевезення пасажирів разом з іншими видами пасажирського транспорту.

Організація перевезень пасажирів повинна забезпечувати найменший час доставки пасажирів і регулярність руху транспортних засобів на всьому шляху прямування, раціональне використання рухомого складу, повну безпеку й високу культуру обслуговування пасажирів з найменшими витратами.

З 2 вересня 2017 року розпочали діяти нововведення, в межах яких кінцевими зупинками міжміських та приміських автобусів є автостанції на околицях Львова. Від так, з 4 вересня, до мене, народного депутата України, обраному у Городоцькому, Самбірському та Мостиському районах, надходить велика кількість скарг від мешканців цих районів щодо неналежної організації громадського транспорту з АС «Західна» по місту Львову.

Заявники скаржаться на те, що з АС «Західна» надзвичайно складно добиратися на навчання, роботу, адже міський громадський транспорт курсує у недостатній кількості, відтак маршрутки переповнені, час добирання з автостанції займає 1-1,5 год.

Запуск трьох так званих експрес-маршрутів, які курсують кожні 35-40 хвилин від АС «Західна», не вирішують проблеми, адже курсують лише до Приміського вокзалу, і далі мешканці районів змушені очікувати на наступний автобус, щоб добратися до кінцевої точки (роботи, навчання). Окрім того, мешканці додатково змушені платити за проїзд у цьому транспорті.

Раніше, мешканці районів могли доїхати до Привокзальної, яка є однією з ключових інфраструктурних точок, на якій можна було пересісти на інший маршрут, які сполучали Привокзальну практично з усіма частинами міста.

Перенесення кінцевих зупинок для приміського сполучення у м. Львові впроваджувалося з метою зменшення транспортного навантаження на вулично-дорожню мережу, дублювання руху міського громадського транспорту, а в кінцевого результату вийшло - збільшення доходів для міських перевізників, про що свідчить запуск експрес-маршрутів.

Відповідно до абз. 7 ст. 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування покладається на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту.

Відповідно до ч. 5 ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», Президент України, керівники органів державної влади та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій, до яких звернуто запит, зобов'язані повідомити народного депутата України у письмовій формі про результати розгляду його запиту у п'ятнадцятиденний строк з дня його одержання або в інший, встановлений Верховною Радою України, строк.

Відповідно до ч. 5 ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», Президент України, керівники органів державної влади та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій, до яких звернуто запит, зобов'язані повідомити народного депутата України у письмовій формі про результати розгляду його запиту у п'ятнадцятиденний строк з дня його одержання або в інший, встановлений Верховною Радою України, строк.

З метою покращення обслуговування пасажирів приміських автобусних маршрутів, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

- 1. Вжити невідкладних заходів щодо забезпечення достатньої кількості міського громадського транспорту з АС «Західна» до інших районів м. Львова з інтервалом до 10 хв.**
- 2. На час організації міських транспортних перевезень з АС «Західна» до інших частин Львова, відповідно до потреб пасажирів приміських маршрутів, забезпечити безкоштовні експрес-маршрути або відновити кінцеву зупинку на пл. Двірцевій.**
- 3. Проінформувати мене за результатом розгляду даного запиту.**

**З повагою,
народний депутат України**



Ярослав Дубневич
(посв. № 318)