



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Бухарєву В. В.

Шановний Владиславе Вікторовичу!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 21.06.2017 № 23672/1/1-17 до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 09.06.2017 № 11/10-2111 розглянуло Ваш депутатський запит від 06.06.2017 № 360/1307-306, оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 червня 2017 року, щодо виділення коштів з Державного бюджету України на ремонт автомобільних доріг Сумської області у 2017 році та повідомляє.

Обсяг необхідних видатків на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, який у 2017 році по Сумській області становить 124,5 млн грн, розраховується по регіонах відповідно до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг, що затверджена спільним наказом Мінінфраструктури та Мінфіну від 21.09.2012 № 573/1019 та зареєстрована в Мін'юсті 16.10.2012 за № 1734/22046.

На жаль, такий рівень фінансування дорожньої галузі на забезпечення належного функціонування всієї мережі доріг загального користування не перевищує 36% мінімального обсягу необхідних видатків.

Крім того, переліки об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування у 2017 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування затверджено відповідним розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 14-р (зі змінами) та постановою Кабінету Міністрів України від 29.03.2017 № 303 і на цей час на об'єктах розгорнуто роботи. Обсяг бюджетних коштів, передбачених згідно з цими нормативними документами для Сумської області, становить 132,1 млн грн та 90 млн грн відповідно.

Пунктом 17 Прикінцевих положень Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» передбачено, що у місячний строк з дня

315403 *



№7089/26/10-17 від 24.07.2017 на №23672/1/1-17 від 21.06.2017

здійснення Мінфіном правочину, визначеного пунктом 10 Прикінцевих положень цього Закону, будуть подані на розгляд Верховної Ради України пропозиції щодо внесення змін до Державного бюджету України на 2017 рік у частині зменшення видатків на обслуговування державного боргу та збільшення видатків на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування.

Наразі Укравтодор очікує від Міністерства фінансів України інформацію про здійснення вищезгаданого правочину та обсяг видатків, які можуть бути перерозподілені на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування.

У разі збільшення фінансування дорожньої галузі Укравтодор повернеться до розгляду порушеного питання.

Водночас повідомляємо, що згідно з пунктом 33 розділу VI «Прикінцеві та перехідні положення» Бюджетного кодексу України запроваджено експеримент з фінансового забезпечення реалізації заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування в усіх областях та місті Києві за рахунок 50 відсотків суми перевиконання загального обсягу щомісячних індикативних показників надходжень митних платежів, що справляються під час митного оформлення товарів на територіях відповідних областей.

Слід також зауважити, що джерелом фінансування ремонтних робіт на автомобільних дорогах Сумської області можуть бути кошти місцевих бюджетів. Рішення щодо їх спрямування на виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування приймають органи місцевого самоврядування.

Стосовно посилення контролю за рухом великовагових транспортних засобів та вжиття заходів з контролю за дотриманням автоперевізниками законодавства, у тому числі виконання умов передбачених пунктом 22.5 Правил дорожнього руху України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху», повідомляємо, що Укртрансбезпека, Управління Національної поліції та Укравтодор забезпечили здійснення державного контролю у частині габаритно-вагового контролю транспортних засобів відповідно до повноважень, визначених нормативно-правовими актами та регламентованих постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування».

Проте організація такої роботи, враховуючи наявність у Сумській області лише одного комплексу габаритно-вагового контролю, на жаль не забезпечує належного контролю за великоваговими транспортними засобами в повному обсязі.

У зв'язку з цим, Сумська обласна державна адміністрація придбала ще два комплекси габаритно-вагового контролю, які наразі проходять процедуру перевірки та введення в експлуатацію.

З метою інформування учасників дорожнього руху про вагові обмеження та правила користування автотранспортною мережею країни, у тому числі в

період температурних обмежень, на автомобільних дорогах встановлено близько 0,4 тис. інформаційних панно та 1,5 тис. комплектів дорожніх знаків, зокрема у Сумській області – 11 панно та 57 комплектів.

Для забезпечення дієвого контролю за ваговими параметрами транспортних засобів та охоплення для такого контролю основних напрямків перевезень планується впровадження системи зважування у русі в рамках реалізації спільного між Україною та Світовим банком проекту «Проект розвитку дорожньої галузі».

Окрім того, наразі триває процедура закупівлі Укртрансбезпекою 78 одиниць пересувних мобільних комплексів, обладнаних сучасними засобами відеофіксації та контролю ваги, для роботи в регіонах України, що дасть змогу посилити габаритно-ваговий контроль, у тому числі і на автомобільних дорогах Сумської області.

Слід зауважити, що на розгляд Верховної Ради України внесено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення контролю за безпекою автомобільних перевезень вантажів і відповідальності за порушення правил дорожнього руху» (реєстраційний № 4661 від 13.05.2017) та проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо дотримання вагових або габаритних норм, та/або умов, визначених у дозволі на участь у дорожньому русі)» (реєстраційний № 4660 від 13.05.2017), якими передбачено посилення відповідальності автоперевізників за порушення правил дорожнього руху та введення відповідальності суб'єктів підприємницької діяльності за завантаження транспортних засобів понад встановлені норми.

Враховуючи зазначене, просимо Вас, шановний Владиславе Вікторовичу, підтримати зазначені законопроекти під час їх розгляду на засіданні Верховної Ради України.

Таким чином, Мінінфраструктури вживає заходів щодо вдосконалення контролю за перевізниками, що здійснюють перевезення великоваговими транспортними засобами.

З повагою

Міністр



В. Омелян