



УКРАВТОДОР

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ВОЛИНСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. Рівненська, 52 б, м. Луцьк, 43020,
тел./факс: (0332) 78-54-75, факс (0332) 78-54-69
E-mail: ppador@ukrpost.ua Код ЄДРПОУ 25908960

№ _____ На № _____ від _____

Голові Верховної Ради України
Парубію А. В.

Народному депутату України
Констанкевич І.М.

Служба автомобільних доріг у Волинській області розглянула депутатський запит народного депутата України Констанкевич І.М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 червня 2017 року та повідомляє наступне.

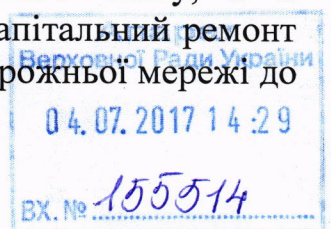
Сучасний стан дорожньої мережі на 97% не відповідає потребам економіки та потребує капітального та поточного ремонту. Незадовільний стан доріг призводить до щорічних втрат до 5% ВВП та непрямих втрат через високу собівартість перевезень, низькі швидкості руху та непрямі втрати від зниження конкурентоздатності.

За останні 15 років значно знизились обсяги ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування: при нормативній щорічній потребі 27 600 км, у 2000 році збудовано та відремонтовано 11 793,0 км, у 2011 році – 2008,5 км, у 2015 році – лише 312,5 км, у 2016 році – 712,3 км (на 556,3 км автомобільних доріг державного значення та 156 км автомобільних доріг місцевого значення). Якщо в 2005 році в Україні ямковий ремонт необхідно було ліквідувати на 1,8 млн. квадратних метрів доріг, то вже в 2017 році цей показник збільшився до 16 млн. квадратних метрів.

Рівень фінансування дорожнього господарства в Україні є одним з найнижчих у світі та складає лише 0,9% від ВВП, в той час як у Польщі – 1,4%, Росії – 1,5%, Білорусі – 2,2%, в середньому у розвинутих країнах світу – 3,0% від ВВП, в Китаї – 3,5%, у Фінляндії – 3,9%.

Мінімальна потреба вітчизняної дорожньої галузі складає близько 35-40 млрд. грн. на рік. Саме такий обсяг фінансування дозволив би не лише привести українські дороги до належного експлуатаційного стану, а й дотримуватися міжремонтних термінів - вчасно проводити капітальний ремонт і реконструкцію, а також здійснювати належну підготовку дорожньої мережі до зимового утримання.

000158



Однак, не зважаючи на те, що Урядом України було проголошено 2016 рік - роком доріг, ситуація з фінансуванням доріг залишилась без змін. В 2016 році Державним агентством автомобільних доріг України (КВК 311) було здійснено касові видатки на загальну суму **15,1 млрд. грн.**, в т.ч.: на розвиток мережі і утримання автомобільних доріг загального користування було спрямовано 9,4 млрд. грн. (на погашення та обслуговування кредитів було спрямовано коштів з загального фонду Державного бюджету України в сумі 5,5 млрд. грн.).

Проте невтішні і нинішні реалії. Відповідно до Закону України «Про державний бюджет України на 2017 рік» прогнозований обсяг надходження коштів до спецфонду Держбюджету, з якого фінансується дорожня галузь, становить **14,4 млрд. грн.**, з них 7,3 млрд. грн. необхідно буде направити на виплату банківських кредитів.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 01.02.2017р. № 62-р затверджено розподіл за напрями коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» на 2017 рік становить 6,6852 млрд. грн. З них на об'єкти будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування у 2017 році запланована загальна сума видатків у сумі 2,825 млрд. грн., на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування - 3,5 млрд. грн.

Будівництво, ремонт та утримання автомобільних доріг - це енергоємне та матеріалоємне виробництво. Воно напряму залежить від вартості енергоносіїв, матеріалів, ціни на які щорічно стрімко зростають. Також, значно підвищився рівень кошторисної заробітної плати, який в 2017 році становить 6 400 грн. Відповідно, це привело до здорожчення будівельних матеріалів, збільшення вартості робіт з утримання доріг на 10-15 %.

Внаслідок значного скорочення фінансування дорожньої галузі постійно збільшуються недоремонти існуючої мережі доріг загального користування. На дорогах державного значення вже не дотримано до 5 міжремонтних термінів, повністю зношене покриття доріг, необхідно виконувати роботи з капітального ремонту майже на всій протяжності. Дороги загального користування місцевого значення практично зруйновані, не відповідають вимогам сучасних норм і в переважній більшості не підлягають ніяким поточним ремонтам. Дорожнє покриття потребує капітального ремонту, а подекуди й цілого будівництва.

Кошти на експлуатаційне утримання та поточний дрібний ремонт використовуються лише для підтримування транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг, усунення незначних пошкоджень окремих елементів дороги, що виникли в процесі експлуатації, забезпечення безпеки дорожнього руху та зимове утримання доріг.

Оскільки дороги будувалися в повоєнні роки за зовсім іншим принципом, ніж сьогодні, модуль пружності майже не враховувався. Також не враховувалася і кількість транспорту - як легкового, так і вантажного, що за

останні роки дуже зросла. Недотримання водіями великовагових транспортних засобів норм перевезення, в т.ч. під час підвищення температури повітря, призводить до виникнення колійності, ямковості та деформації доріг в цілому. Ями і деформації з'являються також внаслідок проникнення вологи у мікротріщини на асфальті. Подальше замерзання, розширення води призводить до деформацій. Зокрема, цією зимою було зафіксовано 52 доби, коли спостерігався перепад температури з мінусової на плюсову. При цьому інтенсивний рух транспорту не припинявся, а при таких умовах кількість ям та вибоїн збільшується у рази.

Гострий дефіцит фінансових ресурсів та недофінансування дорожньої галузі на протязі останніх років - це наслідок і головна причина незадовільного транспортно-експлуатаційного стану доріг в загалом, в тому числі і у Волинській області. Планом фінансування дорожнього господарства у 2017 році за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» (затвердженого 06.02.2017р.), сформованого згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18.01.2017р. № 14-р передбачено спрямувати на Волинську область 199,4 млн. грн., з них:

- на об'єкти будівництва, реконструкції, капітального і поточного середнього ремонту спрямовано 85,12 млн. грн. (з них 76 млн. грн. направлено на завершення ремонту а/д Львів-Радехів-Луцьк),
- на експлуатаційне утримання та поточний дрібний ремонт доріг державного значення 70,9 млн. грн.,
- на експлуатаційне утримання та поточний дрібний ремонт доріг місцевого значення 43,3 млн. грн.

При нормі фінансових витрат на проведення експлуатаційного утримання та поточного дрібного ремонту доріг державного значення - 107,5 млн. грн., а місцевого - 81млн. грн..

Капітальні видатки на дороги місцевого значення відсутні.

Відповідно до розрахунку коштів з експлуатаційного утримання доріг за рахунок державного бюджету на 2017 рік в розрізі адміністративних районів, на Камінь-Каширський район на дороги місцевого значення передбачено 2489,7 тис. грн. (при нормативній потребі 4826,3 тис.грн).

Станом на 19.06.2017 року в даному районі за рахунок коштів державного бюджету на дорогах місцевого значення виконано робіт з експлуатаційного утримання на 480,1тис.грн. (зимове утримання доріг, безпека руху, аварійний ямковий ремонт).

Обласна автомобільна дорога загального користування місцевого значення О030428 Камінь-Каширський – Полиці – Оленине - Рудка-Червинська - /Р-14/ має протяжність 35,5 км., в тому числі на відрізку 14 км від міста Камінь-Каширський до села Полиці, з яких 2 км чорного шосе та 12 км асфальтобетонного покриття.

Вказана в запиті ділянка дороги, як і більшість доріг в області, фізично зносилась. Мінімальна потреба коштів для виконання якісного капітального

ремонту, а саме вирівнювання існуючого покриття та влаштування верхнього шару асфальтобетонного покриття на всій протяжності дороги, становить орієнтовно 14 млн. грн.

Переліком об'єктів по ремонту та утриманню доріг місцевого значення та комунальної власності, виконання яких пропонується здійснити у 2017 році за рахунок співфінансування з обласного та місцевих бюджетів (зі змінами внесеними депутатами обласної ради), що затверджений сесією Волинської обласної ради від 12 квітня 2017 року № 13/13 передбачено поточний середній ремонт автодороги загального користування місцевого значення О030428 Камінь-Каширський-Полиці-Оленине-Рудка-Червинська-/Р-14/. В пропозиціях до фінансування на 2017 рік вже виділено коштів з обласного бюджету в сумі 40 тис. грн.. З місцевого бюджету планується виділити 325 тис. грн.

Служба автомобільних доріг у Волинській області долучиться до співфінансування та виділить на поточний дрібний ремонт вказаної ділянки дороги 400 тис. грн.

Виділених коштів з державного бюджету 400 тис. грн., обласного - 40 тис. грн. та місцевого 325 тис. грн. достатньо лише для проведення ямкового ремонту від м. Камінь-Каширський до с. Полиці асфальтобетонними сумішами на окремих ділянках.

Звичайно, обмежене та неритмічне фінансування дорожньої галузі негативно позначається на обсягах ремонтних робіт, а також змушує дорожні організації за відсутності достатніх коштів виконувати мінімально необхідні роботи для забезпечення відносно якісного транспортного сполучення. Дорожнє покриття більшості доріг вичерпало свій ресурс і потребує відновлення відповідно до сучасних навантажень та інтенсивності руху.

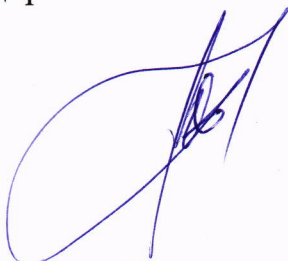
Прошу звернути Вашу увагу на ініціативу народних депутатів від Івано-Франківської та Львівської області, які зрушили цю проблему у масштабах України. Вони зініціювали, і в результаті була прийнята на державному рівні Кабінетом Міністрів України Програма відродження доріг Карпатського Євро регіону, завдяки якій було додатково виділено 750 млн. грн. на ремонт доріг.

Зараз настав час, коли Волинські дороги руйнуються з геометричною прогресією. Тепер в них треба вкладати гроші. Дорожня галузь потребує змін. Дорожній фонд вже створено, хоч і з відтермінуванням. Саме цей фонд дасть можливість стратегічно планувати ремонтні роботи та показувати людям, яка у галузі є перспектива. Якщо фонд запрацює так, як було обіцяно, і у 2018 році Укравтодор матиме хоча б 25 мільярдів, ми розпочнемо ремонтувати дороги капітально, і це будуть дуже великі зміни.

Служба автомобільних доріг у Волинській області звертається до Вас, як до народного депутата України щодо підтримки законопроектів та Постанов Верховної Ради України, які зможуть кардинально покращити стан справ з ремонтами автомобільних доріг.

Начальник служби

Остапук 785 4 81



А.Г.Посполітак