



## МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ (Мінфін)

вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044) 206-59-47, 206-59-48, факс 425-90-26  
E-mail: infomf@minfin.gov.ua Код ЄДРПОУ 00013480

06.07.2017 № 34010-03-2/18071  
На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Лопушанському А. Я.

Про розбудову  
державного кордону з Польщею

**Шановний Андрію Ярославовичу!**

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 03.07.2017 № 23643/3/1-17 Мінфіном разом з МЗС, Мінінфраструктури, ДФС та Адміністрацією Держприкордонслужби розглянуто Ваш, адресований Прем'єр-міністру України В. Гройсману, запит від 08.06.2017 № 323-591-1 щодо розбудови прикордонної інфраструктури та під'їзних доріг до пунктів пропуску, створення нових пунктів пропуску через державний кордон України з Республікою Польща.

Повідомляємо, що питання розширення мережі пунктів пропуску через державний кордон України з європейськими державами є актуальним для виконавчої влади з огляду на євроінтеграційний курс України.

Відповідні пропозиції висловлювалися представниками центральних органів виконавчої влади України на засіданнях українсько-польської Міжурядової Координаційної Ради з питань міжрегіонального співробітництва, на засіданнях Комісії з питань пунктів пропуску та прикордонної інфраструктури, що діє у рамках зазначеної Координаційної Ради, під час проведеної у лютому 2016 року зустрічі уповноважених представників Посольства України у Республіці Польща з директором Департаменту міжнародного співробітництва та європейських фондів Міністерства внутрішніх справ і адміністрації Республіки Польща Гжегожем Поляком. Крім того, активний діалог відбувається на рівні уповноважених представників Адміністрації Держприкордонслужби України та Прикордонної варті Республіки Польща.

Проте, позиція польської сторони полягає у тому, що питання створення нових міжнародних пунктів пропуску у межах Львівської, а також Волинської областей може розглядатися тільки після реалізації проектів, пов'язаних із розвитком інфраструктури пунктів пропуску, що уже існують на українсько-польському кордоні, та під'їзних доріг до цих пунктів пропуску.

Відзначимо, що згідно із статтею 9 Закону України "Про державний кордон України" та пунктом 10 затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 № 751 Положення про пункти пропуску

через державний кордон та пункти контролю (яким визначено порядок відкриття пунктів пропуску через державний кордон), обов'язковою умовою для прийняття Кабінетом Міністрів України рішення про відкриття пунктів пропуску, зокрема для автомобільного та пішохідного сполучення, є укладення міжнародного договору України з відповідною суміжною державою.

Отже, погоджуючись з необхідністю відкриття нових пунктів пропуску через державний кордон України з Республікою Польща, прийняття Кабінетом Міністрів відповідних рішень, у тому числі рішення щодо відкриття пункту пропуску "Лопушанка-Міхновець", а також рішення про внесення змін до Державної програми розвитку транскордонного співробітництва на 2016 - 2020 роки, є можливим після досягнення з польською стороною необхідних домовленостей.

З урахуванням позиції Республіки Польща щодо пріоритетності ключових завдань з розбудови та облаштування українсько-польського державного кордону, а також умов договору між Урядом України та Урядом Польської Республіки про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги, за результатами засідання українсько-польської Міжурядової Координаційної Ради з питань міжрегіонального співробітництва, що відбулося 27-28.10.2016 у м. Львові, зафіксовано такі напрями використання коштів кредиту:

68 млн. євро – для будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг західного регіону, перелік яких сформовано з урахуванням пропозиції польської сторони, а також пропозицій Служб автомобільних доріг у Львівській та Волинській областях та за погодженням з відповідними облдержадміністраціями, для подальшого поєднання їх з автомобільними дорогами Республіки Польща (Яворів - Грушів, Грушів - Немирів, Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий, Червоноград - Рава Руска, КПП "Смільницька" - Старий Самбір, Устилуг - Луцьк - Рівне);

25 млн. євро – для розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску (будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Краківець", відновлення (реконструкція) інфраструктури української частини існуючого міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення "Краківець", облаштування міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення "Шегині", будівництво пішого переходу у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення "Рава-Руська");

7 млн. євро – для модернізації автоматизованих систем прикордонного контролю (серверне обладнання, автоматизовані робочі місця, підсистема прикордонного контролю, мережеве обладнання, телефонія, радіостанції, технічні засоби прикордонного контролю).

Відзначимо також, що відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 05.01.2017 № 109-р "Деякі питання виконання пункту 11 статті 11 Закону України "Про Державний бюджет України на 2017 рік" (прийнятого з



метою виконання пункту 11 статті 11 Закону України "Про Державний бюджет України на 2017 рік"), ДФС вперше має можливість використовувати на будівництво, реконструкцію, технічне та інформаційне забезпечення митниць (крім передбачених для ДФС Державним бюджетом на поточний рік видатків розвитку у розмірі 300 000 тис. грн.), до 10% коштів, що перевищують загальний обсяг митних платежів, визначений помісячним розписом доходів загального фонду державного бюджету.

Питання фінансування робіт з капітального ремонту додатково відрізка автомобільної дороги Е-14-01 КПП "Смільниця" - Старий Самбір може бути розглянуто у разі економії коштів після проведення оголошених процедур закупівель у рамках згаданого вище польського кредиту.

Також, збільшення у поточному році видатків на розбудову інфраструктури пунктів пропуску можливе при підготовці в установленому порядку змін до Закону України "Про Державний бюджет України на 2017 рік", у разі вишування додаткових неінфляційних джерел надходжень до бюджету, або при установленні факту перевиконання надходжень державного бюджету з урахуванням необхідності спрямування коштів бюджету на пріоритетні напрями розвитку держави.

Забезпечення фінансування робіт з облаштування інфраструктури пунктів пропуску через державний кордон у 2018 році може бути розглянуте при підготовці проекту Державного бюджету України на 2018 рік.

З повагою

Державний секретар

Є. КАПІНУС

