



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

04.07.2017

№ 415-23/2669-17

Верховна Рада України
Народному депутату України
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 09.06.2017 № 11/10-2229 опрацювало порушене у Вашому депутатському запиті від 08.06.2017 № 413/2-973, оголошеному на засіданні Верховної Ради України 09.06.2017, питання щодо призначення поїздів Львів – Херсон, Львів – Новоолексіївка, Київ – Миколаїв та повідомляє.

ПАТ «Укрзалізниця» забезпечує виконання пасажирських залізничних перевезень в умовах значного дефіциту перевізних та фінансових ресурсів.

Станом на 01.06.2017 інвентарний парк пасажирських вагонів основних перевезень ПАТ «Укрзалізниця» включає 5048 од., його середній вік – 29,3 року, а відсоток його зношеності 92,8. При цьому лише 2900 вагонів знаходяться в робочому парку, відповідають вимогам нормативної документації та курсують у складах пасажирських поїздів.

Проте кількість вагонів, що задіяні в експлуатації, з року в рік неухильно зменшується. Усього на період літніх перевезень 2017 року задіяно 2845 вагонів, що на 279 вагонів менше, ніж на літні перевезення 2016 року, та дорівнює 15 складам поїздів.

Слід врахувати, що після анексії Криму та з початком бойових дій на окремій території Донбаського регіону частина пасажирського рухомого складу, а також відповідна інфраструктура були виключені з процесу забезпечення перевезень пасажирів та фактично втрачені.

Статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» передбачається залучення коштів з місцевих бюджетів на придбання рухомого складу для пасажирського сполучення, проте з 1991 року зазначені кошти не виділялися.

Тому відповідно до графіка руху поїздів на 2016/2017 рік поїзд № 110/109 Львів – Херсон формування регіональної філії «Львівська залізниця» курсує цілорічно через день (замість щоденно) відправленням зі ст. Львів по непарних числах, у зворотному напрямку зі ст. Херсон – по парних числах.

029299

Додатковий поїзд № 255/256 Херсон – Львів формування регіональної філії «Одеська залізниця» призначено з 27.05.2017 по 30.05.2017 періодичністю через день відправленням зі ст. Львів по парних числах, зі ст. Херсон по непарних числах, із 01.06.2017 до 31.07.2017 відправленням зі ст. Львів по непарних числах, зі ст. Херсон по парних числах, із 02.08.2017 до 30.08.2017 відправленням зі ст. Львів по парних числах, зі ст. Херсон по непарних числах, із 01.09.2017 до 17.09.2017 відправленням зі ст. Львів по непарних числах, зі ст. Херсон по парних числах.

Оскільки склад поїзда № 255/256 Херсон – Львів перебуває в загальному обігу з поїздом № 228/227 Одеса – Львів, змінити періодичність його курсування (у різні з поїздом № 110/109 Львів – Херсон дні) технічно неможливо.

У зв'язку з призначенням нового додаткового поїзда № 188/187 Львів – Бердянськ поїзд № 86/85 Львів – Новоолексіївка в літній період починаючи з 14.06.2017 курсує через день (замість щоденно) відправленням зі ст. Львів по парних числах, у зворотному напрямку зі ст. Новоолексіївка – по непарних числах.

Поїзд № 232/231 Генічеськ – Івано-Франківськ формування регіональної філії «Придніпровська залізниця» курсує з 11.06.2017 через день відправленням зі ст. Генічеськ по непарних числах, зі ст. Івано-Франківськ – по парних числах у загальному обігу з поїздом № 190/189 – 244/243 Дніпро, Кривий Ріг – Генічеськ. Вирішити питання щодо встановлення курсування поїздів № 86/85 Львів – Новоолексіївка та № 232/231 Генічеськ – Івано-Франківськ з різною періодичністю можливо лише під час опрацювання пропозицій щодо нового графіка руху поїздів на 2017/2018 рік.

З метою раціонального використання рухомого складу поїзда № 210/209 Миколаїв – Київ згідно з графіком руху поїздів на 2016/2017 рік змінено маршрут курсування через Новий Буг – Казанку – Долинську (замість Херсон – Снігурівка – Апостолово – Кривий Ріг – Тимково), що скоротило час перебування пасажирів у дорозі в середньому на 4,5 год. в кожному з напрямків його руху. Оскільки склад зазначеного поїзда формується та обслуговується пасажирським вагонним депо ст. Миколаїв регіональної філії «Одеська залізниця», продовження маршруту його курсування до ст. Херсон є недоцільним.

Призначення додаткового швидкого поїзда № 162/161 Миколаїв – Київ відповідно до графіка руху поїздів на 2016/2017 рік встановлено «за вказівкою», у разі наявності підвищеного попиту пасажирів. Тому в літній період 2017 року зазначений поїзд призначено з 30.06.2017 в окремі дати в загальному обігу зі складом поїзда № 62/61 Миколаїв – Москва.

Зауважуємо, що на сьогодні весь наявний експлуатаційний парк вагонів ПАТ «Укрзалізниця» задіяно для забезпечення пасажирських перевезень. При цьому технічним умовам курсування в складах пасажирських поїздів відповідає лише 60% вагонів інвентарного парку.

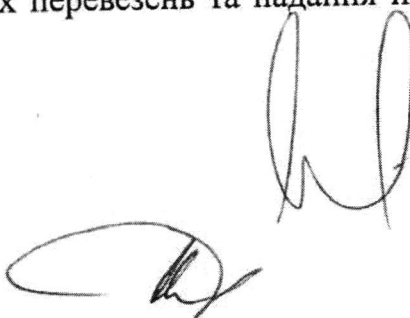
Проте ступінь його зношеності з року в рік зростає і на сьогодні перевищує 92%.

Необхідно додати, що збитки від пасажирських перевезень за 2016 рік становлять близько 8,9 млрд. грн., а сума заборгованості за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає майже 730,0 млн. грн. Це додатково обмежує фінансово-економічні можливості залізниць стосовно організації пасажирських перевезень та надання послуг пасажирам у повному обсязі.

З повагою

Голова правління

Член правління



В. Балчун

С. Михальчук