



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-307

22.09.2017

Голові Державної служби України з  
безпеки на транспорті

**НОНЯКУ М.В.**

Шановний Михайле Васильовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гереги О. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 вересня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ**  
**Геріга Олександр Володимирович**

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. 044-255-28-25, ф. 044-255-33-23

e-mail: [Hereha.Oleksandr@rada.gov.ua](mailto:Hereha.Oleksandr@rada.gov.ua)

Вих. №143-09/390

«20» вересня 2017 р.

**Голові Державної служби України**  
**з безпеки на транспорті**  
**Ноняку М.В.**

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

**Щодо недотримання вимог**  
**чинного законодавства при проведенні**  
**конкурсних засідань з розподілення**  
**автобусних маршрутів**

**Шановний Михайле Васильовичу!**

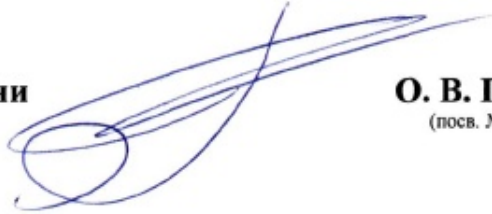
До мене на депутатському прийомі у виборчому окрузі №192 Хмельницької області (Городоцький, Дунаєвецький, Чемеровецький і Ярмолинецький райони) в м. Чемерівці звернулись колективи ТДВ «Чемеровецьке АТП 16847» та ПП «АТП Поділля-Тур». Дані підприємства є лідерами в Хмельницькій області в галузі пасажирських перевезень автомобільним транспортом, із багаторічним досвідом роботи. Ними забезпечуються робочі місця із стабільним заробітком, сплачуються податки та внески до пенсійного фонду. Значна матеріальна база та діюча інфраструктура підприємств забезпечують та гарантують високу безпеку, комфорт перевезення пасажирів, порядок та надійність роботи транспортних засобів і що не менш важливо – обслуговування збиткових та незручних маршрутів, які не цікавлять інших перевізників. Саме ці підприємства забезпечують перевезення пільгових категорій громадян.

З їх слів, ці потужні підприємства є беззахисними перед корупційними та тіньовими схемами, щодо прозорості та законності розподілу прибуткових маршрутів. Рекомендація надається одна – судове оскарження незаконних рішень. Але тим же порушникам закону не вигідно вкладати значні суми коштів на придбання сучасного, безпечного автобусного парку, збереження та розвиток інфраструктури.

Враховуючи вищезазначене, з метою захисту інтересів пасажирських автоперевізників, які забезпечують якісні та безпечні перевезення мешканців

Хмельницької області, прошу Вас з'ясувати причини недотримання вимог чинного законодавства при проведенні конкурсних засідань з розподілення автобусних маршрутів Державною службою з безпеки на транспорті та запобігання подібних фактів у майбутньому.

**З повагою,  
народний депутат України**



**О. В. Герога**  
(посв. №390)