



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-400

22.09.2017

Виконуючому обов'язки голови  
правління публічного акціонерного  
товариства "Українська залізниця"

**КРАВЦОВУ Є.П.**

Шановний Євгене Павловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Левченка Ю. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 вересня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ  
ЛЕВЧЕНКО ЮРІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ**

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5; тел.: (044)209-40-56; pryimalnia.levchenko@gmail.com

Вих. № ЗТ-051-1309/2003  
від 21.09.2017 року

**В.о. Голови Правління  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»  
Кравцову Є.П.**

03150, м. Київ-150, вул. Тверська, 5

*Щодо безпечної експлуатації території під  
залізничною колією Київської міської електрички*

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

**в порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата  
України»**

***Шановний Євгене Павловичу !***

До мене як народного депутата України звернулися мешканці масиву Сирець у Шевченківському районі міста Києва зі скаргами на необлаштовану смугу колії Київської міської електрички вздовж станцій «Рубежівський» та «Сирець».

Так, відповідно до даних Містобудівного кадастру міста Києва, а також згідно з отриманим мною Витягом із містобудівного кадастру, землі уздовж залізничних колій станцій «Рубежівський»-«Сирець» віднесені до земель залізниці. Також уздовж залізничного полотна встановлена 100-метрова охоронна зона залізниці по обидва боки від колії.

Місцеві мешканці та пасажери Київської міської електрички скаржаться на:

- необлаштований перехід через залізничну колію на станції «Рубежівський», що розмежовує дві частини парку «Нивки»;

- необлаштований перехід через залізничну колію на станції «Сирець», що розмежовує два житлових масиви мікрорайону Сирець; перехід часто використовується, оскільки є єдиним проходом до приватного сектору на вул. Магістральній та до питного джерела, де весь масив бере джерельну воду;

- необлаштований прохід уздовж залізничної колії станцій «Рубежівський»-«Сирець», відсутність обмежувальної загорожі, яка б відділяла пішохідний прохід від залізничних колій та руху транспорту.

Варто зазначити, що до реконструкції станції «Сирець» уздовж станції та близько 100 метрів уздовж колії існувало асфальтне полотно, яке забезпечувало комфортне використання пішохідного проходу від станції до житлового масиву. **Однак під час реконструкції станції «Сирець» дане асфальтне полотно було зруйновано будівельною технікою, прохід засипано.** Відтак місцеві мешканці облаштували тимчасовий обхідний шлях від станції «Сирець» до житлового масиву. Однак уже довгий час основний прохід не відновлено, як і не відновлено благоустрій навколишньої території.

Окрім того, необлаштований пішохідний прохід уздовж колії станцій «Рубежівський»-«Сирець» створює небезпеку для життя і здоров'я місцевих мешканців та пасажирів електрички через відсутність обмежувальної загорожі та неналежний стан самої дороги уздовж колії, що сприяє травмуванню перехожих та нещасним випадкам на залізниці.

Так, навесні 2017 року стався летальний випадок на шляху ближче до станції «Сирець», коли вдень потягом було збито підлітка, який помер на місці. Зазначений нещасний випадок стався через недотримання вимог безпеки щодо експлуатації залізничного транспорту та колій, відсутність облаштованих елементів та засобів безпеки, надто зважаючи на безпосередню близькість пішохідної дороги до залізничної колії.

Окрім того, заявники скаржаться на високий рівень травмувань на зазначеній дорозі, особливо в осінньо-зимовий період, та на небезпеку для свого життя та здоров'я у зв'язку з незабезпеченістю належних засобів безпеки.

Варто також наголосити, що вищевказану дорогу уздовж залізниці постійно використовує значна кількість студентів Київського індустріального коледжу, Київського хореографічного училища, учнів Київської середньої спеціалізованої музичної школи, а також мешканців мікрорайону Сирець. Відтак на цій ділянці вздовж колії постійно спостерігається жвавий рух пішоходів, які постійно наражаються на небезпеку для життя і здоров'я.

Додатково залізнична колія перетинає жвавий пішохідний рух від вул. Ризької до вул. Магістральної та питного джерела, що знаходиться безпосередньо біля станції «Сирець». При цьому відсутній будь-який облаштований перехід, що, з огляду на інтенсивність використання даного шляху, створює підвищену небезпеку та значний ризик для життя і здоров'я перехожих, надто з огляду на відсутність навіть світлофора, який би давав змогу перехожим визначити період зупинки і руху поїздів.

**З огляду на все вищезазначене, зокрема, на те, що вказана вище територія належить до земель залізничного транспорту та її благоустрій було порушено під час реконструкції залізничної станції, а також із метою захисту законних прав та інтересів мешканців міста Києва та пасажирів Київської міської електрички, недопущення подальших нещасних**

**випадків, пов'язаних із експлуатацією залізниці, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України» –**

**ПРОШУ:**

1. Забезпечити безпеку експлуатації залізничних колій уздовж станцій «Рубежівський»-«Сирець» Київської міської електрички та безпечне використання пішохідної дороги, що з'єднує ці станції, облаштувавши обмежувальні загорожі, які б відмежовували пішохідний рух від руху залізничного транспорту, а також здійснивши благоустрій самої дороги, привівши її у належний стан.
2. Забезпечити безпеку залізничних переходів біля станцій «Рубежівський» та «Сирець», облаштувавши безпечні переходи (напр., підземні, наземні, з використанням світлофорів тощо) відповідно до затверджених правил та стандартів.
3. У випадку необхідності додаткового фінансування вищезазначених робіт, звернутися до органу місцевого самоврядування з метою залучення коштів місцевого бюджету відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт».
4. Вжити інших необхідних заходів у межах власних повноважень, а також залучити інші органи та організації для якнайшвидшого вирішення піднятої в цьому депутатському запиті проблеми, з огляду на велику кількість скарг та реальну небезпеку для життя і здоров'я людей, що вже призвело до загибелі молодого людини.

**З повагою**

**народний депутат України**



**Ю.В. Левченко**

УЧ 21/08